



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ถูบันทึกหมายเหตุไว้
เลขที่ 2943
วันที่ ๒๔ ก.พ. ๖๔
เวลา ๑๖.๐๐ น.

สำนักแผนงาน
เลขที่ 2441
วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๓๐ น.

๗ ก.พ. ๒๕๖๔ ๙.๔๖

ส่วนราชการ

สำนักแผนงาน กลุ่มนโยบายและแผนงาน โทร. ๒๐๗, ๓๑๐

ที่ คค ๐๓๑๙๒/กผ. ๒๕๖๔

วันที่ ๗ ก.พ. พฤหัสภาค ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมเตรียมความพร้อมการซื้อขายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
วาระที่ ๑ ขั้นสภาพผู้แทนรายภูมิ ของ กค.

เรียน ผสพ. (ผ่าน หกพ. และหัวหน้างานนโยบายฯ)

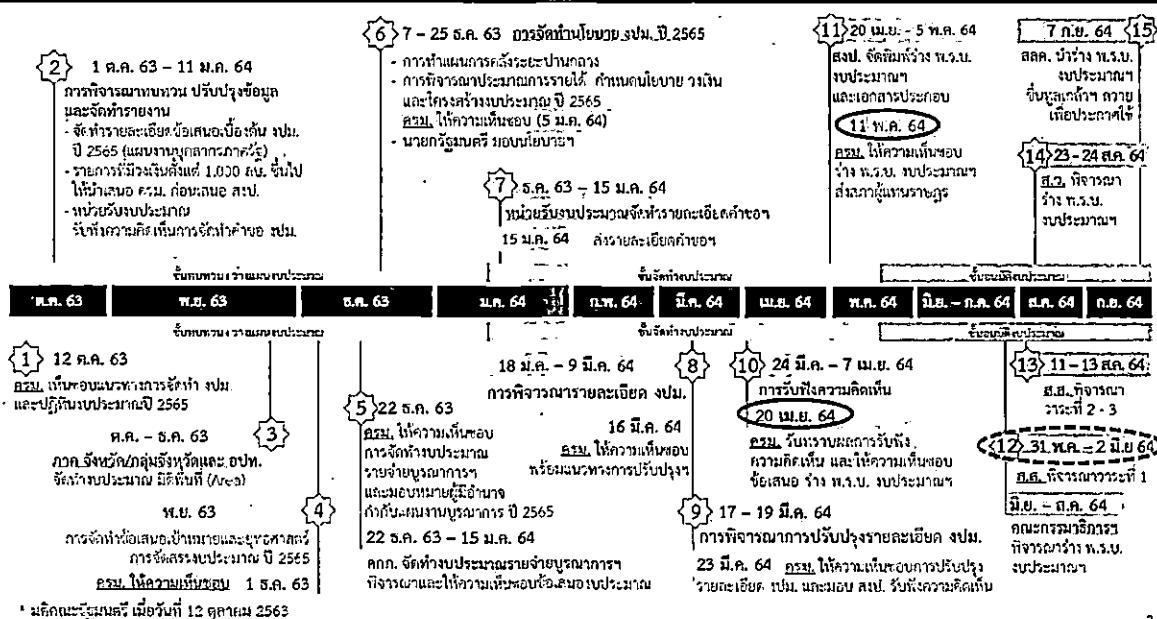
ตามที่ กค. ได้มีการประชุมเตรียมความพร้อมการซื้อขายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วาระที่ ๑ ขั้นสภาพผู้แทนรายภูมิ เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๔ เวลา ๑๕.๐๐ น. ผ่านการประชุมทางไกล ด้วยระบบ Zoom Cloud Meeting โดยมี ราก. เป็นประธานฯ ณ ห้องประชุมวิสตรสารัตน์ดิษฐ์ อาคารใหม่ ชั้น ๔ โดยในส่วนของ จท. ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ท่าน อจท., รจท.(วก.), รจท.(ปก.), ผสบ., ผสพ., ผวศ., ผสป., ลนก., ผพท., หพย.รรก.ผอค., หทส.รรก.ผสพ., หกพ., หพร., ผู้แทนหน่วยงานต่างๆ (กกพ., กค., กพท., กพว., กวศ., สกม., สทบ., สนร., สมร., ลสก., พร.) และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม สรุปดังนี้

๑. ประชานแจ้งที่ประชุมทราบ

การประชุมครั้งนี้เป็นการเตรียมความพร้อมการซื้อขายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วาระที่ ๑ ขั้นสภาพผู้แทนรายภูมิ ซึ่งตามกำหนดปฏิทินงบประมาณปี ๒๕๖๕ จะเริ่มต้นงบประมาณ วันที่ ๓๑ พ.ค. - ๒ มิ.ย. ๒๕๖๕ ซึ่งหน่วยงานจะต้องจัดทำข้อมูลนำเสนอเพื่อเตรียมความพร้อมซื้อขายงบประมาณที่มี การคาดพึง สอบถามในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องโดยหัวหน่วยงานจะต้องเตรียมตัวรอซื้อขาย (Standby) ตลอดการประชุมด้วย

๒. เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดว่าสภาพผู้แทนรายภูมิ และคณะกรรมการอธิการฯ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ จะพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ ในช่วงปลายเดือน พ.ค. - ส.ค. ๒๕๖๔ ซึ่งหน่วยงานจะต้องเข้าซื้อขายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ สงป.



๒.๒ กรอบวงเงินงบประมาณตามร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ ๒๕๖๕ ของ กศ. ซึ่งเบื้องต้น กศ. มีกรอบวงเงิน ๒๑๑,๖๑๑.๙๕๗๕ ลบ. ลดลงจากที่ได้รับจัดสรรปี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๗.๑๕ ในส่วนของ จท. มีกรอบวงเงิน ๔,๕๙๐.๓๘๖๗ ลบ. ลดลงจากที่ได้รับจัดสรรปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๒๘.๒๘๖๒ ลบ. คิดเป็นร้อยละ ๔.๗๔ โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	ปี ๒๕๖๔ (พ.ร.บ.)	ปี ๒๕๖๕
รวม	๔,๙๑๑.๖๗๗๙	๔,๕๙๐.๓๘๖๗
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๗๓๒.๖๗๕๘	๗๗๗.๐๖๔๙
แผนงานพื้นฐาน	๒,๔๐๓.๙๗๗	๒,๒๑๐.๑๙๙๗
พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ กำกับดูแลบนสôngทางน้ำและพานิชยนาวี	๑,๔๑๐.๔๐๙๕	๑,๔๔๕.๖๑๖๗
ผลิตและส่งเสริมกิจกรรมพาณิชยนาวี	๙๐๗.๒๘๕๕	๔๙๒.๗๐๖๗
แผนงานบูรณาการ	๙๖.๒๔๖๔	๗๑.๗๙๕๓
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	๑,๖๙๙.๐๕๕๔	๑,๖๕๑.๑๙๓๑
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	๒๐๖.๔๓๑๐	๒๖๐.๐๓๖๖
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๑,๒๒๙.๖๕๓๖	๑,๑๗๗.๖๗๔๒
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	๑๙๔.๕๓๑๗	๒๑๓.๔๗๔๓

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา (ประเด็นที่คาดว่าจะถูกพิจารณา)

ในส่วนของ จท. (ประเด็นทางน้ำ) ประกอบด้วยประเด็นนำเสนอ ๗ ประเด็น (ซึ่งเบื้องต้นได้นำเสนอหัวเรื่อง จท. ก่อนเข้าร่วมประชุมให้ปรับการนำเสนอเป็น ๖ ประเด็น (ปรับประเด็น IMO ออก)) ดังนี้

ประเด็น	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน		
		ปีงบประมาณ	ปริมาณผู้คนชาว(ตัน)	งบประมาณ (ล้านบาท)
๑. การแก้ไขปัญหาผักตบชาวะ	สพบ.	๒๕๖๐	๑๒๐,๐๐๐	๓๓๒.๓๗๓
		๒๕๖๑	๑๒๓,๐๐๐	๔๔๗.๔๕๕
		๒๕๖๒	๑๒๓,๔๐๐	๔๑๙.๓๙๑
		๒๕๖๓	๑๒๕,๒๐๐	๔๑๙.๔๙๕
		๒๕๖๔	๑๒๕,๐๐๐	๔๑๙.๐๖๘
				(ผลงาน)
		รวมทั้งสิ้น	๑,๕๗๗,๖๐๐	๑,๖๕๑,๑๙๓
				(๑๓๔.๗๙๗๗)

ปี ๒๕๖๕ มีรายละเอียดสรุปดังนี้

- กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการกำจัดผักตบชาวะ ๑๒๒,๐๐๐ ตัน ปัจจุบันได้ดำเนินการกำจัดผักตบชาวะ ๑๔๗,๐๓๙ ตัน
- ร่องน้ำที่ได้รับการกำจัดผักตบชาวะแล้วเสร็จ (๑๔๗,๒๕๒ ตัน) ได้แก่ แม่น้ำป่าสักและคลองสาขา อ.เมือง จ.อุทัยธานี และร่องน้ำที่อยู่ระหว่างดำเนินการ/มีแผนจะดำเนินการต่อไป (ดำเนินการแล้ว ๙๕,๗๙๗ ตัน คงเหลือ ๑๗๔,๙๖๑ ตัน) ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา อ.สามโคก อ.เมือง จ.ปทุมธานี อ.ปากเกร็ด อ.เมือง จ.นนทบุรี อ.เมือง จ.ชัยนาท แม่น้ำน้อย อ.บางปู จ.สมุทรปราการ อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา แม่น้ำป่าสัก อ.บางปะหัน อ.มหาสารคาม

ประเด็น	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		จ.พระนครศรีอยุธยา, แม่น้ำท่าจีน อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท - ปี ๒๕๖๕ กรมเจ้าท่าได้รับการพิจารณาตั้งงบประมาณให้ในเบื้องต้นเพื่อ ดำเนินการกำจัดฝักดงข้าว ๑,๐๗๐,๐๐๐ ตัน วงเงินรวม ๓๐.๔๕๖ ล้านบาท ซึ่งหากผ่านขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการ ต่อไป
๒. การขุดลอกต่างตอบแทน	สพบ.	ผลการดำเนินงานสะสม (ปลายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน) ๑๑๙ แห่ง เนื้อที่ ๕,๒๕๓,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร อยู่ระหว่างพิจารณา ๔๔ แห่ง เนื้อที่ ๕,๒๒๒,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร รวมเป็นมานะ๙๖๖ ลูกบาศก์เมตร ประยุตงบประมาณ ๕๒๑.๒๐๒ ล้านบาท
๓. การป้องกันและแก้ไขปัญหา สิ่งล่วงล้าสำนัก	สปว. กพท.	(๑) ด้านกฎหมาย - ตราพระราชบัญญัติการดินเรือในน่าน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ (แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษให้มีความเหมาะสมกับการแก้ไขปัญหา การบุกรุกพื้นที่ทางน้ำสาธารณะที่เพิ่มมากขึ้น (ตามมาตรา ๑๕ จากเดิม “ปรับไม่น้อยกว่า ตรม. ละ ๕๐๐.๐๐๐.๐๐๐ บาท” ให้เป็น “จําคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่น้อยกว่า ตรม. ละ ๑,๐๐๐ ถึง ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับรายวันวันละไม่เกิน ตรม. ละ ๒๐,๐๐๐ บาท ตลอดเวลา ที่ฝ่าฝืนคำสั่งฯ)) และขั้นทะเบียน และออกใบอนุญาต ให้กับเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้าจำเพาะน้ำ ในกรณีที่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้าสำนักได้รับอนุญาตหรือสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และมาแจ้งตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๒/๒๕๖๐ (<u>ดำเนินการแล้ว ๕๕๑ รายการ</u> (อยู่ระหว่างดำเนินคดี ๒๐๑ รายการ รื้อถอน ๗๕๐ รายการ)). (๒) ด้านการป้องกัน - พัฒนาระบบฐานข้อมูลแผนที่และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้าจำเพาะน้ำสนับสนุนการบริหารงานด้านการกำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้าสำนักในความดูแลของ กรมเจ้าท่า ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว (๓) ด้านชุมชนสัมพันธ์ - นำเสนอมาตรการ การบุกรุกและปลูกสร้างสิ่งล่วงล้าสำนัก เป็นการบุกรุกที่สาธารณะของรัฐ โดยการกำหนดให้เป็นการบูรณาการ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และเป็นแผนงานด้านความมั่นคงของจังหวัด ตลอดจนผ่อนปรนให้สิทธิผู้ยากจนและผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มาก่อน
๔. การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง	กວศ.	(๑) หลักการ - ดำเนินการตามหลักวิชาการ เป็นไปตามกฎหมายจัดให้มี การประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานระดับอำเภอ และหน่วยงานระดับจังหวัด เป็นต้น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจะรับรู้บทราบ และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ตลอดจนการตัดสินใจในเรื่องการกำหนดรูปแบบและองค์ประกอบโครงการ ตั้งแต่ต้น มีการปรับปรุงรูปแบบโครงการตามความเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จนกระทั่งรูปแบบที่ได้มีความเหมาะสมตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชน จึงจะนำรูปแบบดังกล่าวไปดำเนินการ ก่อสร้าง โดยรูปแบบที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ ขึ้นกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ ลักษณะธรณีวิทยา สภาพอุตุนิยมวิทยา ภาระแสลงในทะเล สาเหตุของปัญหา การใช้ประโยชน์และการยอมรับของประชาชนผู้มีส่วนร่วมในพื้นที่นั้นๆ ทั้งนี้ ปัญหาการกัดเซาะมีความเป็นผลลัพธ์ การแก้ไขปัญหาจึงไม่สามารถดำเนินการแก้ไขแบบเบ็ดเสร็จในคราวเดียวได้ มีความจำเป็นต้องติดตาม ดำเนินการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม ตามความเหมาะสม เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างยั่งยืน

ประดิ่น หมายงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>(๒) การบูรณาการ - ปัจจุบันนี้ พ.ร.บ.ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงมีการแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นประธาน และได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ท่านที่ ๑ จัดทำยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการ และงบประมาณในการจัดการป้องกันแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งแบบบูรณาการ เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบ และให้หน่วยงานแปลงลงสู่การปฏิบัติ</p>
๕. โครงการพัฒนาประสิทธิภาพ การเดินเรือในแม่น้ำปาลัก	<p>ภาศ.</p> <p>กรมฯ มีแผนพัฒนาให้เรือขนาด ๒,๕๐๐ ตัน สามารถเดินได้โดยสะพาน โดยตามแผนพัฒนา จะต้องทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินลึก ๔-๖ เมตร ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นเพื่อป้องกันการพังทลายของคลื่นจากการขุดลอก ทั้งสิ้นจำนวน ๒ ระยะ โดยระยะที่ ๑ (๓ ตอน (จุดที่วิกฤต)) ระยะที่ ๒ (๑ ตอน (กีโลเมตรที่ ๐ – กีโลเมตรที่ ๒๓)) ความยาวรวม ๒๙ กีโลเมตร แผนดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งให้ได้ ๖๕ ล้านตัน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในระยะที่ ๑ (๓ ตอน) ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ วงเงินรวม ๒,๐๖๐ ล้านบาท (รวมค่าควบคุมงาน) ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนฯ ความยาว ๘.๔๕ กีโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๒ และระยะที่ ๒ (๔ ตอน) วงเงิน ๕,๗๙๔.๙๑๗๖ ล้านบาท ซึ่งกรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณ (ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) สำหรับการพัฒนาระยะที่ ๒ ตอนที่ ๑ ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๖ วงเงิน ๕๐๕.๒๗๓๖ ลบ. ปี ๖๓ = ๗๖.๕ ลบ. ปี ๖๔ = ๗๒.๙๕๔๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๙.๙๙๗๑ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๕๐.๘๒๑๕ ลบ. และตอนที่ ๒ ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ วงเงิน ๕๙๕.๐๒๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๑๕๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๕๑.๑๑๓ ลบ. ปี ๖๖ = ๓๐๘.๙๙๔๐ ลบ. และได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการระยะที่ ๒ ตอนที่ ๒ ต่อไป แล้ว แม้ได้รับจัดสรร โดยกรมฯ จะได้ขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ วงเงินรวม ๗๔๒.๙๒๔ ลบ. (งานต่อเนื่อง ๓ ปี วงเงินรวมโครงการ ๓๗๗๖๖๒ ลบ. ปี ๖๖ = ๗๔๒.๙๒๔ ลบ. ปี ๖๗ = ๑,๔๕๕๔๔ ลบ. ปี ๖๘ = ๑,๔๕๕๔๔ ลบ.) เพื่อดำเนินการต่อไป</p>
๖. กรณีดินที่ได้จากโครงการขุดลอก แม่น้ำเจ้าพระยาไปบนบริเวณอื่น นอกพื้นที่โครงการ	<p>สพบ.</p> <p>โครงการจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยา (งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเจ้าพระยา อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง, อ.พระมหาบุรี อ.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี และ อ.สารพยา จ.ชัยนาท (วงเงิน ๔๕.๖๘๐๐ ลบ.)) ตามสัญญาจะมีการกำหนดให้จัดการวัสดุขุดลอกอยู่ในหlays ลักษณะ โดยให้พิจารณานำไปมอบให้หน่วยงานราชการ หรือสาธารณะประโยชน์เป็น ลำดับแรก หรือสามารถนำไปปรับปรุงสภาพดังนี้ หรือทำคันดินตามความต้องการ ของชุมชน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ โครงการมีความต้องการให้น้ำสวัสดุที่ได้จากการขุดลอกแม่น้ำเจ้าพระยาไป ปรับปรุงดังกล่าวไม่เทื่นด้วยในการนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกออกนอกพื้นที่ จึงได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ซึ่งเมื่อแก้ไขสัญญาแล้วได้นำดินที่ได้จากการขุดลอกไปปรับปรุงสภาพดังนี้ และทำคันดินตามความต้องการของ ชุมชน โดยมีปริมาณงานขุดลอกเท่ากับ ๑,๐๓๖,๖๑๗ ลูกบาศก์เมตร และ ขนาดยาวสูงสุดไปที่เก็บกองจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบจุดเก็บกองประกอบการตรวจรับงาน เรียบร้อยแล้ว</p>

ประเด็น	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
๗. การเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบประเทศไทยจากIMO (International Maritime Organization, IMO)	กพท.	<p>ประเทศไทยได้เป็นสมาชิกองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) มีกำหนดให้เข้ารับการตรวจสอบภาคบังคับจาก IMO ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ กำหนดการตรวจสอบถูกเลื่อนออกไปเป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ปี ในการเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจาก IMO และการยกระดับการดำเนินการ มีความก้าวหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เสนอคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินการแก่ IMO ภาคบังคับ โดยมีกรรมเจ้าท่าเป็นหน่วยประสานการปฏิบัติ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการแห่งชาติเพื่อประสานงานกับ IMO (แล้วเสร็จ) ๒. ตั้งคณะกรรมการจัดทำและขับเคลื่อนกลยุทธ์เพื่อดำเนินการตามพันธกรณีอนุสัญญาระหว่างประเทศของ IMO (แล้วเสร็จ) ๓. ตั้งคณะกรรมการทำงานเสนอแนะแนวทางและติดตามเรื่องการแก้ไขอนุสัญญา และแก้ไขปรับปรุงกฎหมายในเพื่อรองรับการอนุมัติการอนุสัญญาของ IMO (แล้วเสร็จ) ๔. ตั้งคณะกรรมการสอบสวนเฉพาะกิจอุบัติเหตุและอุบัติภัยทางน้ำ เพื่อสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำและรายงานผลต่อ IMO (แล้วเสร็จ) ๕. ตั้งคณะกรรมการทำงานเพื่อจัดตั้งหน่วยงานสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติภัยทางน้ำ (อยู่ระหว่างดำเนินการตั้งหน่วยงานสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติภัยทางน้ำ ภายใต้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ๖. จ้างที่ปรึกษาเพื่อยกรายงานผลการดำเนินการตามพันธกรณีตามอนุสัญญาระหว่างประเทศของ IMO (แล้วเสร็จ) ๗. จ้างเหมาเพื่อจำลองสถานการณ์การตรวจสอบแบบเสมือนจริง (Mock up audit) รวมทั้ง ให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบจากการตรวจสอบ (อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจำลองการตรวจสอบเสมือนจริง ครั้งที่ ๒) ๘. ลงนามบันทึกความร่วมมือกับที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินการตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศของ IMO (อยู่ระหว่างดำเนินการ) ๙. พัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลรองรับการตรวจสอบจาก IMO ให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบบูรณาการข้อมูลกิจการทางทะเลของ IMO (แล้วเสร็จ) ๑๐. พัฒนาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการกำกับดูแลและความปลอดภัยให้ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน (อยู่ระหว่างดำเนินการ) ๑๑. พัฒนาระบบวิทยุติดต่อเรือเดินทางและปรับปรุงระบบสายอากาศ NAVTEX เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือข้ามภาระทางการเดินเรือ (อยู่ระหว่างดำเนินการ) ให้ครอบคลุมพื้นที่ผ่านอ่าวไทยและอันดามัน (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

๔. ข้อสั่งการ/ข้อคิดเห็นของที่ประชุมฯ

ลำดับ	ข้อสั่งการ/ข้อคิดเห็น	หน่วยงาน
	รวค.	
๔.๑	การกระจายบประมาณลงภูมิภาค เช่น ทางถนน ทางน้ำ มีประเด็นที่ถูกพอดึง ให้หน่วยงานจัดทำข้อมูล สำหรับเตรียมขึ้นจัดตัวย	สพง.
๔.๒	ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการซื้อขายต่างๆ ดังนี้ (๑) การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล โดยให้เพิ่มข้อมูลมิติการพัฒนาด้านอื่นๆ (ทางบก.) เช่น ส่งเสริมการห่องเที่ยว การพัฒนาท่าเรือเพื่อจอดเรือยอชต์ เป็นต้น (๒) เรือไฟฟ้า (๓) เรือ FERRY ข้ามฟากอ่าวไทย	กวศ.
๔.๓	แนวทางการแก้ไขปัญหารือแม่ (ห่องเที่ยว) มีอุบัติเหตุคนตกน้ำ ที่ จ.กาญจนบุรี	จก.๓
๔.๔	ขอให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานสำหรับติดตามประเด็นที่เป็นข่าวต่างๆ และตอบข้อซื้อขายตัวย	สลก.
๔.๕	การประสานข้อมูลกับทีมงานของ นรม. ให้หน่วยงานเตรียมจัดส่งเอกสารสำหรับประกอบการซื้อขายให้ ทีมงานของ นรม. เพื่อให้ นรม. สามารถตอบประเด็นคำถามได้ทันที โดยให้จัดทำข้อมูลให้ชัดเจน และ ให้ประสานงานอย่างต่อเนื่อง ส่วนการจัดทำข้อมูลนำเสนอ (Presentation) หน่วยงานจะต้องจัดทำ ให้มีรูปแบบที่สวยงาม น่าสนใจ มีความพิเศษ (Special) กว่าการนำเสนอโดยทั่วไป	สพง., กศ.
๔.๖	ขอให้จัดส่งวีดีโอลีปิดสำหรับใช้ซื้อขายในปีที่ผ่านมาให้ กยผ.. รวบรวมในฐานข้อมูลของ คค.	สพง.
๔.๗	เตรียมข้อมูลเพิ่มเติมทุกๆ ประเด็นให้เป็นการนำเสนอข้อมูลในลักษณะทางบวก (Positive)	ทุกหน่วย ที่มีประเด็น
	รปค. (นายพิศักดิ์ฯ)	
๔.๘	ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการซื้อขายเรื่องความก้าวหน้าด้านพาณิชยนาวี	กพว.

หมายเหตุ – สำหรับข้อสั่งการให้จัดส่งข้อมูลต่างๆ ให้หน่วยงานจัดส่งให้ กยผ. รวบรวมภายในวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๕

๕. การประชุมเตรียมความพร้อมการซื้อขายบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

วาระที่ ๑ ขั้นสภาพผู้แทนราชภัฏ ของ อุท.

ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมเตรียมความพร้อมการซื้อขายบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วาระที่ ๑ ขั้นสภาพผู้แทนราชภัฏ ของ คค. ท่าน อ.จ.ท. ได้มีบัญชาให้ดำเนินการประชุมฯ ของ จท. โดยที่ประชุมได้มีข้อสั่งการ ๒ ประเด็น ดังนี้

๕.๑ การเตรียมความพร้อมการซื้อขายบประมาณ

ลำดับ	ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
	อจท.	
(๑)	มอบ จท.(ปก.) ติดตามความคืบหน้าเรื่องแพกับ จก.๓ (ประเด็นข้อ ๔.๓)	จท.(ปก.)
(๒)	หน่วยงานที่ได้รับงบลงทุนปี ๒๕๖๕ ที่ต้องจัดซื้อจัดจ้างใหม่ ให้เตรียมความพร้อมให้มากที่สุด โดยให้ประสานงาน กค. เพื่อเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างด้วย	กวศ., สพบ., สปว., สพง., พน., กพท.
	จท.(รก.)	
(๓)	ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการซื้อขายและเพิ่มเติมข้อมูลของประเด็นที่มีอยู่เดิมต่างๆ ดังนี้ (๑) ปัญหาการร้องเรียนในระดับสื่อมวลชน เช่น การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ของ กศ. รวมทั้งประเด็นของหน่วยงานอื่นๆ ด้วย	กวศ. และ หน่วยที่มีประเด็น ข้อร้องเรียน
	(๒) การพัฒนาคลองไทยที่มีหนังสือจากหน่วยงานภายนอกสอบถามความเห็นเข้ามาเป็นจำนวนมาก	กพว., สพง.
	(๓) เพิ่มข้อมูลมิติการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลด้านอื่นๆ (ทางบก.) ตามข้อสั่งการ รวค. ด้านการห่องเที่ยว เช่น การพัฒนาสถานีเรือ ท่าเรือ Cruise (ประเด็นข้อ ๔.๒ (๑))	กวศ.
	(๔) เรือไฟฟ้า (ประเด็นข้อ ๔.๒ (๒))	สพง.

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน
(๕)	การมอบหมายเจ้าหน้าที่ติดตามประเมินที่เป็นข่าวต่างๆ และตอบข้อซักถาม (ประเมินข้อ ๔.๔)	สภก.
(๖)	ความก้าวหน้าด้านพนิชยานวัตกรรม (ประเมินข้อ ๔.๕)	กพว.
(๗)	รวบรวมคดีปริศนาการซื้อขายประเด็นต่างๆ ที่ได้เคยจัดทำข้อมูลไว้ ส่ง สมง. รวบรวม	ภาศ., สพบ., สปว.
(๘)	รายงานสถานะงบกลาง	สพบ., สปว., กศ.
รถท.(ปก.)		
(๙)	ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการซื้อขายและเพิ่มเติมข้อมูลของประเด็นที่มีอยู่เดิมต่างๆ ดังนี้	
(๑)	การนำเสนอข้อมูลในลักษณะทางบวก (Positive) (ประเมินข้อ ๔.๗) ให้เตรียมข้อมูลนำเสนอ เรื่อง เทคโนโลยี เรือไฟฟ้า ท่าเรืออัจฉริยะ VTS ด้วย	สมง., สมร., ภาศ., สปว.
(๒)	การสอบทานประเด็นขุดลอกร่องน้ำของสมาชิกสภาพัฒนาราชภูมิท่านหนึ่ง มีการขุดลอกจริง หรือไม่	สพบ.

หมายเหตุ – สำหรับข้อสั่งการให้จัดส่งข้อมูลต่างๆ ให้หน่วยงานจัดส่งให้ สมง. รวบรวมภายในวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔ (เข้า)

๔.๒ การติดตามงบประมาณปี ๒๕๖๔

(๑) รายการที่ยังไม่ลงนาม ณ วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔ (๑๐ รายการ)

ลำดับ	รายการ	ผลการดำเนินงาน	ข้อสั่งการ	หน่วยงาน	
	รายการปีเดียว				
(๑.๑)	ค่าปรับปรุงท่าเรือสาธารณะใน ภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.ราชบุรี) ๔ แห่ง (กศ.)	อยู่ระหว่างกรมบัญชีกลาง พิจารณาอุทธร์ณ์	มอบ กศ.(พย.) ประสานติดตาม กรมบัญชีกลางอย่างต่อเนื่อง	กศ.(พย.)	
(๑.๒)	ค่าจัดหาและปรับปรุงระบบ เครื่อข่ายและระบบปรึกษาความ มั่นคงปลอดภัยเครือข่าย (สพ.ทส.)	อยู่ระหว่าง พย. พิจารณา รายงานผลการประกวดราคา (ขั้นคุณสมบัติ)	- พย. แจ้งว่าจะเสนอรายงานผล และเห็นชอบภายใน ๒๑ พ.ค. ๖๔ - มอบ รถท.(ปก.) ติดตาม	กศ.(พย.), สพ.ทส.	
✓	(๑.๓)	ค่าพัฒนาระบบบริหารการศึกษา ของนักเรียนเดินเรือพานิชย์ และระบบฝึกอบรมสำหรับคน ประจำเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์น้ำวี (พน.)	อยู่ระหว่างเตรียมลงนาม	พน.	
✓	(๑.๔)	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน เดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิศวกรรมศาสตร์ (พน.)	อยู่ระหว่างเตรียมลงนาม	พน.	
	(๑.๕)	ค่าจ้างเหมาขาดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำข่ายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันดัง อ.กันดัง จ.ตรัง	- ยกเลิกดำเนินการ - สป. พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลง งบประมาณไปบุคลอกร่องน้ำ ปั๊ตดานีและบ้านดอนแล้ว - อยู่ระหว่าง สนช. เสนอรอง นรน. (นายอนุทินฯ) พิจารณา ให้ความเห็นชอบ (จท. ได้ตัวผู้ รับจ้างแล้ว) ก่อนดำเนินการต่อไป	มอบ กศ.(พย.) เตรียมดำเนินการ ต่อไป กศ.(พย.)	สพบ., กศ.(พย.)
	รายการผูกพันใหม่				
(๑.๖)	ค่าพัฒนาระบบที่เพื่อการ บำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง (ภาศ.)	อยู่ระหว่าง พย. พิจารณา รายงานผลการประกวดราคา (ขั้นคุณสมบัติ)	- พย. แจ้งว่าจะเสนอรายงานผล และเห็นชอบภายใน ๒๑ พ.ค. ๖๔ - มอบ ภาศ. มอบหมายเจ้าหน้าที่ ประสานติดตาม กศ.(พย.) อย่างต่อเนื่อง	กศ.(พย.), ภาศ.	

ลำดับ	รายการ	ผลการดำเนินงาน	ข้อสังเคราะห์	หน่วยงาน
(๑.๙)	ค่าศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำบริเวณแม่น้ำชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน (สพ.กพ.)	อยู่ระหว่างรายงานผลการคัดเลือก	มอบ กค.(พย.), สพ.กพ.	กค.(พย.); สพ.กพ.
(๑.๑๐)	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเบริมทรัพย์ป้องกันการกัดเซาะสบายน้ำท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (ภาศ.)	อยู่ระหว่างเตรียมลงนาม		ภาศ.
(๑.๑๑)	ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สราษฎร์ธานี(กศ.)	อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพัน และอนุมัติจ้าง		กค.(พย.), ภาศ.
(๑.๑๒)	ค่าก่อสร้างซีอนป้องกันคลื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา (ภาศ.)	อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพัน และอนุมัติจ้าง		กค.(พย.), ภาศ.
หมายเหตุ - พย. แจ้งว่า รายการค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบน้ำส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ภาศ.) ลงนามแล้วเมื่อ ๑๗ พ.ค. ๖๕				

(๒) ประเด็นอื่นๆ ดังนี้

ลำดับ	ประเด็น	ข้อสังเคราะห์	หน่วยงาน
(๒.๑)	เรื่องผลการเบิกจ่าย บางรายการเบิกจ่ายครั้งเดียว หลังตรวจสอบแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดรวมทั้งต่อมาส ๔ ทำให้ปัจจุบันผลการเบิกจ่ายยังไม่เพิ่มขึ้น	มอบทุกหน่วยงานรับข้อสังการดำเนินการโดย เครื่องครัวต์	
(๒.๒)	หากเกิดปัญหานในการดำเนินงานให้รับนำเรียนผู้บริหารทันทีที่เพื่อทางแก้ไขปัญหาต่อไป	- ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๕ ส.ค. ๖๕ ให้ทันท่วงสถาบันกรรมฯ ๑๖๒ ปี	ภาศ.
(๒.๓)	การก่อสร้างท่าเรือแม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าช้าง ท่าเตียน ท่าราชินี)	- มอบ กศ. เร่งรัดดำเนินการ (ผู้รับจ้างเดียว กับ การพัฒนาท่าเรือภูมิภาคที่ภาครัฐได้ หากเร่งรัดได้ จะส่งผลให้เบิกจ่ายเพิ่มขึ้น) - มอบ ราช.(ปก.) เร่งรัดติดตาม	
(๒.๔)	การใช้งบเหลือจ่าย	- ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเช่นเดียวกันกับงบปกติ - สลก. แจ้งว่าค่าใช้จ่ายการจัดสัมมนา (ประมาณ ๒ ลบ.) อาจจะไม่สามารถใช้จ่ายได้ทัน เห็นควรคืน เพื่อให้ผู้บริหารพิจารณาจัดสรรให้ชัดเจน เช่น จุล.ปก. เห็นว่า เห็นควรให้ กศ. นำไปใช้ เพื่อพัฒนาอาคารของ จท. หรือปรับปรุงภูมิทัศน์ ซึ่งต้องแล้วเสร็จก่อนวันจัดงานวันสถาบันกรรมฯ (๕ ส.ค. ๖๕) - มอบ กศ.(บง.) จัดทำรายละเอียดงบเหลือจ่าย - มอบ สปว. จัดทำรายละเอียด Wireless เชื่อม สัญญาณ CCTV เสนอผู้บริหารด้วย - หน่วยงานอื่นหากมีความต้องการใช้เงินเหลือจ่าย	กศ., สปว., ภาศ., หน่วยที่ ๑๘ ประสังค์จะ ขอรับจัดสรร เงินเหลือจ่าย

ลำดับ	ประเด็น	ข้อสังการณ์	หน่วยงาน
ให้จัดทำข้อเสนอขอใช้ โดยต้องมีความพร้อมที่จะดำเนินการ			
(๒.๕)	การใช้จ่ายงบกลาง	มอบหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบกลาง เร่งรัดดำเนินการและเบิกจ่ายงบประมาณ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบกลาง
(๒.๖)	การเบิกจ่ายเงินโครงการที่แล้วเสร็จ แต่ยังค้างจ่าย	มอบ กศ. สรุปงานที่มีปัญหาการเบิกจ่ายเงื่อน	กศ.
(๒.๗)	ประเด็นผู้รับจ้างที่มีปัญหา เช่น การขาดอกของ หจก.วัชรชร. การสตือกหันของ บ.วัฒนาธรร	มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไข ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	สพบ., กวศ.
(๒.๘)	การร้องเรียนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ ที่ อ.ระโนด จ.สงขลา	มอบ กวศ. ซึ่งจะประเมินร้องเรียน	กวศ.
(๒.๙)	การพัฒนาดaculaพื้นที่ ๖ อาคาร ๖	มอบ พพท. ประสาน กวศ. เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๕ ส.ค. ๖๔ (วันสถาปนากรมฯ ๑๖๒ ปี)	กพท., กวศ.
(๒.๑๐)	ปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ของกรมฯ ให้ครบถ้วนครอบคลุม	มอบ สปว. ดำเนินการตามที่ จกท. ได้สั่งการ	สปว.

๖. กพ. พิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

๖.๑ ประเด็นการเตรียมขีแจ้งงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามข้อสั่งการของ คค. และ จก. (ตามข้อ ๔ - ๕) เห็นความชอบหมายหน่วยงานในสังกัด จก. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

ลำดับ	ข้อสั่งการ/ข้อคิดเห็น	หน่วยงาน
(๑)	คค.	
	รภค.	
(๑.๑)	การกระจายงบประมาณลงภูมิภาค เช่น ทางถนน ทางน้ำ มีประเด็นที่ถูกพาดพิง ให้หน่วยงานจัดทำข้อมูล สำหรับเตรียมขีแจ้งด้วย	สพง.
(๑.๒)	ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการขีแจ้งต่างๆ ดังนี้ (๑) การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล โดยให้เพิ่มข้อมูลมิติการพัฒนาด้านอื่นๆ (ทางบก) เช่น ส่งเสริมการท่องเที่ยว การพัฒนาท่าเรือเพื่อจุดเด่น เช่น จุดชมวิว เป็นต้น (๒) เรือไฟฟ้า (๓) เรือ FERRY ข้ามฟากอ่าวไทย	กศ.
(๑.๓)	แนวทางการแก้ไขปัญหาร่องแม่ (ท่องเที่ยว) มีอุบัติเหตุคนตกน้ำ ที่ จ.กาญจนบุรี	จก.๓
(๑.๔)	ขอให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานสำหรับติดตามประเด็นที่เป็นข่าวต่างๆ และตอบข้อขีแจ้งด้วย	สลก.
(๑.๕)	การประสานข้อมูลกับทีมงานของ นรน. ให้หน่วยงานเตรียมจัดสัง夙การสำหรับประกอบการขีแจ้งให้ทีมงานของ นรน. เพื่อให้ นรน. สามารถตอบประเด็นคำถามได้ทันที โดยให้จัดทำข้อมูลให้ชัดเจน และให้ประสานงานอย่างต่อเนื่อง ส่วนการจัดทำข้อมูลนำเสนอ (Presentation) หน่วยงานจะต้องจัดทำให้มีรูปแบบที่สวยงาม น่าสนใจ มีความพิเศษ (Special) กว่าการนำเสนอโดยทั่วไป	สพง., กวศ.
(๑.๖)	ขอให้จัดส่งวีดีโอลิปสำหรับใช้ขีแจ้งในปีที่ผ่านมาให้ กยพ. รวบรวมในฐานข้อมูลของ คค.	สพง.
(๑.๗)	เตรียมข้อมูลเพิ่มเติมทุกๆ ประเด็นให้เป็นการนำเสนอข้อมูลในลักษณะท่างบก (Positive)	ทุกหน่วยที่มีประเด็น
	รปค. (นายพิศักดิ์ฯ)	
(๑.๘)	ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการขีแจ้งเรื่องความก้าวหน้าด้านพานิชยนาวี	กพว.

(๒) จท.		
จท.		
(๒.๑) มอบ ราช.(ปก.) ติดตามความคืบหน้าเรื่องแพกับ จก.๓ (ประเด็นข้อ (๑.๓))		ราช.(ปก.)
(๒.๒) หน่วยงานที่ได้รับงบลงทุนปี ๒๕๖๔ ที่ต้องจัดซื้อจัดจ้างใหม่ ให้เตรียมความพร้อมให้มากที่สุด โดยให้ประสานงาน กค. เพื่อเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างด้วย		กวศ., สพบ., สปว., สพง., พพ., กพท.
ราช.(วก.)		
(๒.๓) ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการซื้อขายและเพิ่มเติมข้อมูลของประเด็นที่มีอยู่เดิมต่างๆ ดังนี้		
(๑) ปัญหาการร้องเรียนในระดับส่วนราชการ เช่น การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ของ กวศ. รวมทั้งประเด็นของหน่วยงานอื่นๆ ด้วย		กวศ. และ หน่วยที่มี ประเด็นข้อ ร้องเรียน
(๒) การพัฒนาคลองไทยที่มีหนังสือจากหน่วยงานภายนอกสอบถามความเห็นเข้ามาเป็นจำนวนมาก		กพว., สพง.
(๓) เพิ่มข้อมูลมติการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลเด้านอก อีก ๑ หน่วยงาน (หางบาง) ตามข้อสั่งการ ราช. ด้านการท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาสถานีเรือ ท่าเรือ Cruise (ประเด็นข้อ (๑.๒ (๑)))		กวศ.
(๔) เรือไฟฟ้า (ประเด็นข้อ (๑.๒ (๒)))		สมร.
(๕) การมอบหมายเจ้าหน้าที่ติดตามประเด็นที่เป็นข่าวต่างๆ และตอบข้อซื้อขาย (ประเด็นข้อ (๑.๕))		สลก.
(๖) ความก้าวหน้าด้านพัฒนาระบบ (ประเด็นข้อ (๑.๘))		กพว.
(๗) รวบรวมคลิปวีดีโอการซื้อขายและประเมินต่างๆ ที่ได้เคยจัดทำข้อมูลไว้ ส่ง สพง. รวบรวม		กวศ., สพบ., สปว.
(๘) รายงานสถานะงบกลาง		สพบ., สปว., กค.
ราช.(ปก.)		
(๒.๔) ขอให้เพิ่มเติมประเด็นการซื้อขายและเพิ่มเติมข้อมูลของประเด็นที่มีอยู่เดิมต่างๆ ดังนี้		
(๑) การนำเสนอข้อมูลในลักษณะทางบวก (Positive) (ประเด็นข้อ (๑.๗)) ให้เตรียมข้อมูลนำเสนอ เรื่อง เทคโนโลยี เรือไฟฟ้า ท่าเรืออัจฉริยะ VTS ด้วย		สพง., สุมร., กวศ., สปว.
(๒) การสอบตามประเด็นขุดลอกร่องน้ำของสมาชิกสภาพแหนณรายภูมิท่านหนึ่ง มีการขุดลอกจริง หรือไม่		สพบ.

ทั้งนี้ สำหรับข้อสั่งการให้จัดส่งข้อมูลต่างๆ ให้หน่วยงานจัดส่งให้ สพง. รวบรวมทางไปรษณีย์ของเจ้าหน้าที่ สพง(กพ.) หรืออีเมล technical@md.go.th ภายในวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔ (เช้า)

๖.๒ ประเด็นการการติดตามงบประมาณ ๒๕๖๔ (ตามข้อ ๕.) เห็นความชอบหมายหน่วยงาน ในสังกัด จท. ดำเนินการ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
	รายการปีเดียว		
(๑)	ค่าปรับปรุงท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (เนื้ื้นที่ จ.กรุงปี) ๔ แห่ง (กวศ.)	มอบ กค.(พย.) ประสานติดตามกรรมบัญชีกลาง อย่างต่อเนื่อง	กค.(พย.)
(๒)	ค่าจัดหาและปรับปรุงระบบเครือข่ายและระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยเครือข่าย (สพง.ทส.)	- พย. แจ้งว่าจะเสนอรายงานผลและเห็นชอบภายใน ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔ - มอบ ราช.(ปก.) ติดตาม	กค.(พย.), สพง.ทส.
(๓)	ค่าว้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาเรื่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่องน้ำกันดัง อ.กันดัง จ.ตรัง (สพบ.)	มอบ กค.(พย.) เตรียมดำเนินการต่อไป	สพบ., กค.(พย.)

ลำดับ	รายการ	ข้อสังการ	หน่วยงาน
(๔)	รายการผูกพันใหม่ ค่าพัฒนาระบบที่เพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง (กวศ.)	- พย. แจ้งว่าจะเสนอรายงานผลและเห็นชอบ ภายใน ๒๑ พ.ค. ๖๕๖๕ - มอบ กวศ. มอบหมายเจ้าหน้าที่ประสาน ติดตาม กค.(พย.) อย่างต่อเนื่อง มอบ กค.(พย.), สพง.(กพ.) เร่งรัดดำเนินการ	กค.(พย.), กวศ. กค.(พย.), สพง.(กพ.)
(๕)	ค่าศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่มีศักยภาพเหมาะสม ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่ง ทางน้ำบริเวณแม่น้ำชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน (สพง.(กพ.))		

หมายเหตุ – รายการที่ยังไม่ลงนามหากไม่มีข้อสังการ เห็นควรให้นำเสนอที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการเข้าเดียวกัน

๖.๓ ประเด็นอื่นๆ (ตามข้อ ๕) เห็นควรมอบหมายหน่วยงานในสังกัด จท. ดำเนินการ ดังนี้

ลำดับ	ประเด็น	ข้อสังการ	หน่วยงาน
(๑)	หากเกิดปัญหาในการดำเนินงานให้รับนำเรียน ผู้บริหารทันทีเพื่อหาทางแก้ไขปัญหาต่อไป	มอบทุกหน่วยงานรับข้อสังการดำเนินการโดย เคร่งครัด	ทุกหน่วยงาน
(๒)	การก่อสร้างท่าเรือเม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าช้าง ท่าเตียน ท่าราชินี)	- ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๕ ส.ค. ๖๕ ให้ทันวันสถาปนากรุงฯ ๑๖๒ ปี - มอบ กวศ. เร่งรัดดำเนินการ (ผู้รับจ้างเดียวกับ การพัฒนาท่าเรือภูมิภาคที่ภาคใต้ หากเร่งรัดได้ จะส่งผลให้เบิกจ่ายเพิ่มขึ้น) - มอบ รถท.ปก. เร่งรัดติดตาม	กวศ. กวศ.
(๓)	การใช้งบเหลือจ่าย	- ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเช่นเดียวกันกับงบปกติ - สลก. แจ้งว่าค่าใช้จ่ายการจัดซื้อมนา (ประมาณ ๒ ลบ.) อาจจะไม่สามารถใช้จ่ายได้ทัน เห็นควรคืน เพื่อให้ผู้บริหารพิจารณาจัดสรรให้ใช้อย่างอื่นแทน ซึ่ง รถท.ปก. เห็นว่า เห็นควรให้ กวศ. นำไปใช้ เพื่อพัฒนาอาคารของ จท. หรือปรับปรุงภูมิทัศน์ ซึ่งต้องแล้วเสร็จก่อนวันจัดงานวันสถาปนากรุงฯ (๕ ส.ค. ๖๕)	กค., สปว., กวศ., หน่วยที่ ประสังค์จะ ขอรับจัดสรร เงินเหลือจ่าย
(๔)	การใช้จ่ายงบกลาง	- มอบ กค.(งบ.) จัดทำรายละเอียดงบเหลือจ่าย - มอบ สปว.. จัดทำรายละเอียด Wireless เชื่อม สัญญาณ CCTV เสนอผู้บริหารด้วย - หน่วยงานอื่นหากมีความต้องการใช้เงินเหลือจ่าย ให้จัดทำข้อเสนอขอใช้ โดยต้องมีความพร้อมที่จะ ดำเนินการ มอบหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบกลาง เร่งรัด ดำเนินการและเบิกจ่ายงบประมาณ	หน่วยงานที่ ได้รับจัดสรร งบกลาง
(๕)	การเบิกจ่ายเงินโครงการที่แล้วเสร็จ แต่ยังค้างจ่าย	มอบ กค. สรุปงานที่มีปัญหาการเบิกจ่ายเสนอ	กค.
(๖)	ประเด็นผู้รับจ้างที่มีปัญหา เช่น การขาดออกของ หจก.วัชรชร การสต็อกหินของ บ.วัฒนาธร	มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไข ดำเนินการให้ แล้วเสร็จโดยเร็ว	สพบ., กวศ.
(๗)	การร้องเรียนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ ที่ อ.ระโนด จ.สงขลา	มอบ กวศ. ชี้แจงประเด็นร้องเรียน	กวศ.

ส.พ. 2444

(๕) เสียง ผศ., พศก., พศพ., พพก., พพน.

- เพื่อดำเนินการในช่วงที่ถ่ายข้อมูล

ตามที่ ล.ผจ. เส้นสี ลายในกำหนด

นายสมชาย สุมนิษฐ์

รจท.(ภ.)
๒๙ พ.ค. ๖๔

เรียน ๓๐.๙๙๙๙/๑๐๙/๖๔ พพ.

เรียน ๓๐.๙๙๙๙/๑๐๙/๖๔ พพ.
ขอทราบว่า
๑. กรณีที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการ
๒. กรณีที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการ
๓. กรณีที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการ

นางสาววิศิษฎา ปานเจริญ

พพ. ๒๑ พ.ค. ๖๔ พพ.

เรียน ๓๐.๙๙๙๙/๑๐๙

ดังนี้ กรณีที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการ

๑. กรณีที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการ

๒. กรณีที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการ

๙๕-

นายสุขิน รัตนเสถียร

พพน.

๒๙ พ.ค. ๖๔

ลูกดับบล็อก	ประเดิม	ข้อสังการ	หน่วยงาน
(๙)	การพัฒนาดัดฟ้าชั้น ๖ อาคาร ๖	มอบ พท., ประสาน กวศ. เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕ (วันสถาปนากรุงฯ ๑๖๒ ปี)	กพท., กวศ.
(๙)	ปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ของกรุงฯ ให้ครบถ้วนครอบคลุม	มอบ ศปว. ดำเนินการตามที่ จท. ได้สั่งการ	ศปว.
(๑๐)	หากเกิดปัญหาในการดำเนินงานให้รับทำเรียนผู้บริหารทันทีเพื่อหาทางแก้ไขปัญหาต่อไป	มอบทุกหน่วยงานรับข้อสั่งการดำเนินการโดยเคร่งครัด	ทุกหน่วยงาน
(๑๑)	การก่อสร้างท่าเรือแม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าช้าง ท่าเตียน ท่าราชินี)	- ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕ ให้ทันวันสถาปนากรุงฯ ๑๖๒ ปี - มอบ กวศ. เร่งรัดดำเนินการ (ผู้รับจ้างเดียวกับการพัฒนาท่าเรือภูมิภาคที่ภาคใต้ หากเร่งรัดได้จะส่งผลให้เบิกจ่ายเพิ่มขึ้น) - มอบ ราช.(ปก.) เร่งรัดดิตตาม	กวศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ก่อนนำเสนอ รจท.(วก) เพื่อโปรดนำเสนอ ท่าน จท. พิจารณาดังนี้

๑) ทราบตามข้อ ๑. - ๕.

๒) มอบหมายหน่วยงานในสังกัด จท. ทุกหน่วยงานทราบและพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๒.๑) จัดทำข้อมูลตามข้อสั่งการในข้อ ๖.๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องส่งให้ สพง. ภายในกำหนด (วันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔ (เช้า))

๒.๒) ดำเนินการตามข้อสั่งการที่ประชุมในข้อ ๖.๒ และ ๖.๓ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

หัวหน้ากลุ่มงาน
นักวิชาการ

(นางจิรพร บุตรทองดี)

หกพ./๒๗๗๗.๘.๕๔

๒๗๗๗.๘.๕๔

๖๖๖
(นางสาววิชัยา ปานเจริญ)

หกส.รร.ก.๘๘๘
๑๕ พ.ค. ๒๕๖๔

- รายงาน -
- น้อมนำรายละเอียดไปดำเนินการตามที่ จท. ได้สั่งการ
ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๔) เรียน รจท. วก.

เพื่อโปรดดำเนินการภายในวันที่ ๑๐ ที่น.

เพื่อโปรดทราบตามที่ ๑. - ๕ มอบหมายแล้ว ๒) จท. ทุกหน่วยงานทบทวนให้ทราบในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่ ๑๖๒ ปี ๑๖๒ ปี

(นายวิทยา ยามวงศ์)

จท.
๒๗ ๘๗๖๔

เพื่อโปรดทราบตามที่ ๑. - ๕.

และ มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด จท. ทราบเมื่อ

ทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ ๑๖๒ ปี ๑๖๒ ปี

นายสมชาย สุนันตช الرحمن

รจท.(วก.)