

ชื่อผู้ฝึกอบรมพิเศษ	6703
เลขรับ	๖๖ ต.ค. ๒๕๖๓
วันที่	15-404
เวลา	

ที่ นร ๐๔๐๙ (กรจ.)/ 10459



กรมเจ้าท่า	14238
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๓	
เวลา ๐๙.๕๓ น.	

ถึง กรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย

๒๑ ต.ค.

สำนักงานกฎหมาย กองบัญชาการ	19963
วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓	
เวลา ๑๐.๔๖ น.	

เลขรับที่ ๑๗๑๓ รหัส กก ๑๖๘

วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๔๙

ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๒๓๓๓ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓
ได้ส่งประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๙๙/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ
เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือและผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขต
ห้องที่หัวราชอาณาจักร ไปเพื่อดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา นั้น

สำนักเลขานุการคณะกรรมการธุรัฐมนตรีได้ดำเนินการประกาศเรื่องดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษา
ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๓๗ ตอนพิเศษ ๒๒๕ ง วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ได้ส่งแผ่น
บันทึกข้อมูลคืนมาด้วยแล้ว

อนึ่ง ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นต้นมา สำนักเลขานุการคณะกรรมการธุรัฐมนตรีได้ดำเนินการ
โฆษณาเผยแพร่ราชกิจจานุเบกษาทุกเรื่องทางอินเทอร์เน็ตบนเว็บไซต์กุழางานราชกิจจานุเบกษา^{www.ratchakitcha.soc.go.th} ตรงตามวันที่ประกาศจริงแล้ว จึงขอได้โปรดติดตามตรวจสอบ
ราชกิจจานุเบกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอต่อไปด้วย

เป็น ผลก.

ให้อีกหนาก

(นายสุวิทย์ คงคา)

ผก.รภ.สก.

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓



หากม.

เรียน

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๑๑๙

(นางสาวจิราภรณ์ เกษมมงคลนาม)

ผสก.

๑๗ ๑๗๖๗

กองอาลักษณ์และเครื่องราชอิสริยาภรณ์

โทร. ๐๒-๒๔๐-๘๐๐๐ ต่อ ๑๘๘๗ (มยร.)

โทรสาร. ๐๒-๒๔๐-๘๐๔๔

www.ratchakitcha.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ratchakitcha@soc.go.th

ປະກາສຄຣມເຈົ້າທ່າ

ທີ ๖๕/໢ໜ້ວຕ

ເຮືອງ ກໍານົດໃຫ້ຜູ້ປະກອບກາຣເຮືອ ເຈົ້າຂອງເຮືອ ນາຍເຮືອ ຜູ້ຄວບຄຸມເຮືອ ແລະຜູ້ໂດຍສາປົງບັດ
ກຣນີທີ່ມີປະກາສສຖານກາຣນົດຸກເຈີນໃນທຸກເຂດທົ່ວທ່ານີ້ຈຳກັດກາຣບົງລາຍງານ

ຕາມທີ່ໄດ້ມີປະກາສສຖານກາຣນົດຸກເຈີນໃນທຸກເຂດທົ່ວທ່ານີ້ຈຳກັດກາຣບົງລາຍງານ
ທີ່ ២៦ ມິນາຄມ ໨ໜ້ວຕ ແລະຂໍ້ກໍານົດອອກຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ລ ແທ່ງພະຮາຊົກກໍານົດກາຣບົງລາຍງານ
ໃນສຖານກາຣນົດຸກເຈີນ ພ.ສ. ໨໔໔໔ (ຈັບທີ່ ១) ລົງວັນທີ ២៥ ມິນາຄມ ໨ໜ້ວຕ ເພື່ອດຳເນີນກາຣ
ໃຫ້ເປັນປົມປະກາສແລະຂໍ້ກໍານົດດັ່ງກ່າວ ອົບດີກຣມເຈົ້າທ່າໄດ້ອອກປະກາສຄຣມເຈົ້າທ່າ ທີ່ ៥៥/໢ໜ້ວຕ
ເຮືອງ ກໍານົດໃຫ້ຜູ້ປະກອບກາຣເຮືອ ຜູ້ປະກອບກາຣທ່າເຮືອ ແລະຜູ້ໂດຍສາປົງບັດ ກຣນີທີ່ມີປະກາສ
ສຖານກາຣນົດຸກເຈີນໃນທຸກເຂດທົ່ວທ່ານີ້ຈຳກັດກາຣບົງລາຍງານ ລົງວັນທີ ២៦ ມິນາຄມ ໨ໜ້ວຕ ໄປແລ້ວ ນັ້ນ

ເພື່ອດຳເນີນກາຣແພ່ງປະກາສໂຄຣຕິດເຂົ້າໄວຣසໂຄຣນາ 2019 (COVID-19) ຈຳກັດກາຣວົມພລ
ຫຼື້ອໝັ້ນນຸ່ມຂອງປະຊາຊົນ ແລະມີໃຫ້ກາຣແພ່ງປະກາສໂຄຣໃຫ້ຍາຍໄປໃນວັງກວ້າງ ອົບດີກຣມເຈົ້າທ່າ
ຈຶ່ງປະກາສກໍານົດໃຫ້ຜູ້ປະກອບກາຣເຮືອ ເຈົ້າຂອງເຮືອ ນາຍເຮືອ ຜູ້ຄວບຄຸມເຮືອ ແລະຜູ້ໂດຍສາປົງບັດ
ກຣນີທີ່ມີປະກາສສຖານກາຣນົດຸກເຈີນໃນທຸກເຂດທົ່ວທ່ານີ້ຈຳກັດກາຣບົງລາຍງານ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ໃຫ້ຜູ້ປະກອບກາຣເຮືອ ເຈົ້າຂອງເຮືອ ນາຍເຮືອ ຜູ້ຄວບຄຸມເຮືອ ແລະຜູ້ໂດຍສາປົງບັດ
ກຣນີທີ່ມີປະກາສຄຣມເຈົ້າທ່າ ທີ່ ៥៥/໢ໜ້ວຕ ເຮືອງ ກໍານົດໃຫ້ຜູ້ປະກອບກາຣເຮືອ ຜູ້ປະກອບກາຣທ່າເຮືອ
ແລະຜູ້ໂດຍສາປົງບັດ ກຣນີທີ່ມີປະກາສສຖານກາຣນົດຸກເຈີນໃນທຸກເຂດທົ່ວທ່ານີ້ຈຳກັດກາຣບົງລາຍງານ
ທີ່ ២៦ ມິນາຄມ ໨ໜ້ວຕ ແລະປົງບັດຕາມປະກາສນີ້ເປັນກາຣເພີ່ມເຕີມດ້ວຍ

ຂໍ້ ២ ໃຫ້ຜູ້ປະກອບກາຣເຮືອແລະເຈົ້າຂອງເຮືອກລເຕີນປະຈຳທາງທີ່ເດີນເຮືອໃນແມ່ນ້ຳເຈົ້າພະຍາ
ຮະຫວ່າງທ່າເຮືອນນທບໍ່ ຈັງຫວັດນນທບໍ່ ຊຶ່ງທ່າເຮືອວັດຮາສິງຂຽນ ກຽງເທັມໜານຄຣ ແລະທີ່ເດີນເຮືອ
ໃນຄລອງແສນແສບຮ່ວ່າງທ່າເຮືອສະພານຳໜ້າລືສັດ ກຽງເທັມໜານຄຣ ຊຶ່ງທ່າເຮືອວັດສະບູບຸນູເຮືອ
ກຽງເທັມໜານຄຣ ແລະພື້ນທີ່ເກີ່ວັນເນື່ອງປົງບັດ ດັ່ງນີ້

(១) ຈັດທຳເຄື່ອງໝາຍໜ້ານັ້ນໃນບຣີເວັນທີ່ນັ້ນຂອງຜູ້ໂດຍສາໃນເຮືອ ເພື່ອເວັນຮະຍະທ່າງຮ່ວ່າງ
ຜູ້ໂດຍສາ ໂມ່ນ້ອຍກວ່າ ១ ເມຕ ຕາມມາຕຣາກາເວັນຮະຍະທ່າງທາງສັຄມ (Social Distancing)

(២) ຈັດທຳປະກາສ ແລະເຄື່ອງໝາຍຫຼືເຄື່ອງປົດກັນ ສໍາຫັກໜ້ານັ້ນໃຫ້ຜູ້ໂດຍສາຢືນບນເຮືອ

ຂໍ້ ៣ ໃຫ້ນາຍເຮືອຫຼືຜູ້ຄວບຄຸມເຮືອຂອງເຮືອຕາມຂໍ້ ២ ປົງບັດ ດັ່ງນີ້

(៣) ຄວບຄຸມໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານັ້ນຕາມຈຸດທີ່ກໍານົດໄວ້ເທົ່ານັ້ນ ມີໃຫ້ນັ້ນບຣີເວັນທີ່ໜ້ານັ້ນ ແລະມີໃຫຍ່ໃນເຮືອ

(៤) ຄວບຄຸມຈຳນວນຜູ້ໂດຍສາໄມ້ໃຫ້ນັ້ນເກີນກວ່າຈຳນວນແລະບຣີເວັນທີ່ກໍານົດໄວ້ເທົ່ານັ້ນ

ຂໍ້ ៤ ໃຫ້ຜູ້ໂດຍສາຂອງເຮືອຕາມຂໍ້ ២ ປົງບັດ ດັ່ງນີ້

(៥) ຫ້າມຢືນໃນເຮືອຂອງຜູ້ໂດຍສາເຮືອ

(៦) ຕ້ອງນິ້ນໃນຈຸດທີ່ກໍານົດໄວ້

หน้า ๕๖

เล่ม ๑๓๑ ตอนพิเศษ ๒๓๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

(๓) เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัย

ข้อ ๔ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดที่พบเห็นการฝ่าฝืนตามประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนมาอย่างสายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๘๘

ข้อ ๖ ให้ถือว่าข้อกำหนดในประกาศฉบับนี้และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๕๔/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงื่อนไขในการอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยหากผู้ประกอบการเรือหรือเจ้าของเรือฝ่าฝืน เจ้าท่ามีอำนาจสั่งคณะกรรมการเดินเรือหรือสั่งยึดใบอนุญาต สั่งดไม่ให้ใช้ประกาศนี้ยับบัตร ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ ใน่านน้ำไทยได้

ข้อ ๗ ให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสาร ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดอุตสาหกรรมตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

วิทยา ยามวงศ์

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๘๘/๒๕๖๕

เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการทำเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑) ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร กรมเจ้าท่าจึงได้ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๔/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการทำเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศและข้อกำหนดดังกล่าว ซึ่งต่อมาได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๖) และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๗) ผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ นั้น

เนื่องจากข้อเท็จจริงตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๗) ปรากฏว่าสถานการณ์ในปัจจุบันยังมีปัจจัยเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ จากสภาพดินฟ้าอากาศ ผู้เดินทางข้ามจังหวัดและผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ตลอดจนประชาชนบางกลุ่มที่ยังประมาทและละเลยมาตรการป้องกันโรค จึงให้ผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ตามโอกาสเสี่ยงของบุคคล สถานที่และประเภทของกิจกรรมภายใต้เงื่อนไขว่ายังคงให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคและคำแนะนำของทางราชการต่อไปโดยเคร่งครัด ดังนี้ เพื่อเป็นการผ่อนคลายมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ สำหรับกิจกรรมในการเดินเรือและท่าเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการทำเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรไว้ ดังต่อไปนี้

(๓) จัดทำเครื่องหมายสำหรับให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนท่าเรือเพื่อเว้นระยะห่างระหว่างผู้โดยสารอย่างน้อย ๑ เมตร

ข้อ ๔ ให้ผู้โดยสารปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน
- (๒) ให้ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ
- (๓) นั่งในบริเวณที่กำหนด โดยเว้นระยะห่างระหว่างกันอย่างน้อยหนึ่งเมตร
- (๔) ยืนในบริเวณที่กำหนด โดยเว้นระยะห่างกันอย่างน้อยหนึ่งเมตร
- (๕) ต้องนั่งหรือยืนในจุดที่กำหนดไว้ขณะโดยสารเรือ
- (๖) ขอความร่วมมือในการงดใช้โทรศัพท์ (พูดคุย)
- (๗) เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำของนายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัย

ข้อ ๕ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๖ ผู้โดยที่พบเห็นการฝ่าฝืนตามประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนมายังสายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๙๙

ข้อ ๗ ให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสาร ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๕) โดยเครื่องครด

ข้อ ๘ ให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ ติดตามสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างใกล้ชิด และรายงานข้อมูล หรือเหตุการณ์พิเศษมา�ังสายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๙๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือสายด่วน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๔๒๒

ข้อ ๙ ให้ถือว่าข้อกำหนดในประกาศฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในการอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยหากผู้ประกอบการเรือหรือเจ้าของเรือฝ่าฝืน เจ้าท่ามีอำนาจสั่งการเดินเรือหรือล็อกใบอนุญาต สั่งด้วยไม่ให้ใช้ประกาศนี้ยับตัว ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

วิทยา ยามร่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๘๑/๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑) ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ และข้อกำหนดดอกรตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร กรมเจ้าท่าจึงได้ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๕๕/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สำหรับการให้เป็นไปตามประกาศและข้อกำหนดดังกล่าว ซึ่งต่อมาได้มีข้อกำหนดดอกรตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๓) ผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) นั้น

เนื่องจากข้อเท็จจริงตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดดอกรตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๓) ปรากฏว่าสถานการณ์ในปัจจุบันของประเทศไทยในการควบคุมและป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) มีแนวโน้มที่ดีอย่างต่อเนื่อง แต่สถานการณ์การระบาดในต่างประเทศยังคงอยู่ในระดับรุนแรงและจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้นในอัตราสูง เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ รวมถึงการเปิดให้มีการเดินทางเข้ามาจากต่างประเทศ รัฐบาลจึงเห็นความจำเป็นที่ต้องคงการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินไว้เพื่อประชาชนสามารถดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้โดยยังคงตระหนักและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค และเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งต้องสนับสนุนกำลังทุกฝ่ายนอกเหนือจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๔๙ ดังนั้น การผ่อนคลายมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) สำหรับกิจกรรม

ในการเดินเรือและท่าเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติกรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตห้องที่ท่าราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๙๙/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติ กรณีที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตห้องที่ท่าราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารปฏิบัติตามที่กำหนดในประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ ๒ ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ต้องทำความสะอาดตัวเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกครั้งที่ให้บริการเรียบร้อยแล้ว
- (๒) จัดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือไว้บนเรือ
- (๓) นายเรือและผู้ควบคุมเรือต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือสวมหน้ากากผ้าตลอดเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่

(๔) ต้องควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือและผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

- (๕) ควบคุมจำนวนผู้โดยสารให้บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินจำนวนตามที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด
- (๖) กรณีที่มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมและต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

ข้อ ๓ ให้ผู้ประกอบการท่าเรือ ปฏิบัติตามนี้

- (๑) ทำความสะอาดท่าเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกวัน
- (๒) จัดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือประจำท่าเรือ
- (๓) ให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน
- (๔) ให้คัดกรอง (วัดอุณหภูมิ) คนประจำเรือ และผู้โดยสาร หากพบผู้ที่มีไข้สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือมีอาการผิดปกติทางเดินหายใจ ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ด่วน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๔๒๒ และตรวจสอบให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

ข้อ ๔ ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามนี้

- (๑) สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน
- (๒) ให้ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือ
- (๓) เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัย

ข้อ ៥ ให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ ติดตั้ง QR Code แอปพลิเคชันไทยชนะ บริเวณตัวเรือหรือบริเวณท่าเรือก่อนขึ้น - ลง เรือ สำหรับให้ผู้ใช้บริการสแกนผ่านโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟน เพื่อเก็บข้อมูลการเดินทาง กรณีตรวจพบผู้ติดเชื้อใช้บริการเรือโดยสารลำเดียว และเวลาเดียวกันกับ ผู้ใช้บริการ จะมีการแจ้งเตือนผ่านระบบ SMS ว่าผู้ใช้บริการมีความเสี่ยงให้รีบไปพบแพทย์

ข้อ ๖ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๗ ให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ และผู้โดยสารเรือ ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดอุกกาบาตตามมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับที่ ๑๓) โดยเคร่งครัด

ข้อ ๘ ให้ผู้ประกอบการเรือ ผู้ประกอบการท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ ติดตามสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อย่างใกล้ชิดและรายงานข้อมูล หรือเหตุการณ์ผิดปกติมายังสายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๙๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือสายด่วน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๒๒

ข้อ ๙ ให้ถือว่าข้อกำหนดในประกาศฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในการอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยหากผู้ประกอบการเรือหรือเจ้าของเรือฝ่าฝืน เจ้าท่ามีอำนาจสั่งการเดินเรือสั่งยึดใบอนุญาต สั่งด้วยให้ใช้ประกาศนียบตร ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยได้ และผู้ใดที่พูดเห็นการฝ่าฝืน ตามประกาศนี้ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนมายังสายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๙๙ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ສິງຫາມ ພ.ສ. ๒๕๖๘

วิทยา ยามวงศ

ອົບດີກຣມເຈົ້າທ່າ