

รพค.....
วันที่ ๒ ต.ค. ๖๓
เวลา..... ๑๐.๒๓

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๗๘๘๙
วันที่ ๑๔ ต.ค. ๖๓
เวลา ๑๔.๓๔/๑๖

เลขรับ ๑๙๖๑
วันที่ ๑๓ ต.ค. ๖๓
เวลา ๑๖.๕๖ / ๑๗.๐๔

ปกค ๗๔๖๙
วันที่ ๗๓๑-๖๓
เวลา ๐๙:๕๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๕๕

ศูนย์ป้องกันภัย
เลขรับ ๖๖๙๙
วันที่ ๒๖ ต.ค. ๖๓
เวลา ๑๕.๔๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

กก. ๖๓๖๙/๑๓.๑. ๖๓/๑๓.๔๘

วท. ๓๓๑๗/๙ ต.ค. ๖๓/๑๖.๔๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

เลขรับ ๑๔๖๑๖
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๓
เวลา ๑๗.๑๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๓๐ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓ (คปค.)/๐๓๑๖ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓

สำนักงานเลขาธิการกรม
เลขรับ ๑๓๒๒๙
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๓
เวลา ๑๗.๑๖

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๘ กันยายน ๒๕๖๓) เกี่ยวกับสรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้เสนอสรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ รับทราบตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๔ (อธิษฐาน), ๑๕๓๒ (ลักขณา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

๑๕๒/๑๙.๑๐.๖๓/๑๓.๓๘

เรียน อจท.

สลด.แจ้งมติ ครม.เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ รับทราบ
สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจาก
ผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ตามที่ สศช.ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะ
กรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบก่อนแจ้งหน่วยงาน จท.ทราบด้วย

(นางสาววรรณพร บุญไทน)
ทจ.รรก.สนก.
๑๙ ต.ค.๖๓

✓ ธีรพร สรรก

แจ้งได้พร้อมตามงานการศก.กรบ.โดยภาค กศ

(นายวิทยา ยาม่วง)
อจท.
๒๐ ต.ค.๖๓

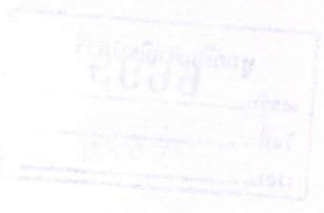
เฟื้อง (นพ.)
ผอ. (สำนึก, ศันต์ฯ, กอง), ผจก. ๑-๗, นตท., นพร.
เพื่อไปเดททกับ

(นายสุวิทย์ ดอกคำ)
ผท.รรก.สนก.
๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓

ธีรพร ศักดิ์/นพ
เพื่อทราบ

(นายสุชิน รัตนเสถียร)
ผท.
๒๓/๑๑.๖๓

Mail/วรก
อจท.





ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรัฐมนตรี งานบริหารทั่วไป โทร. ๓๑๘๐

ที่ คค ๐๑๐๐/ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

๑) เรียน รวค.

สสค. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๕๕ ลว. ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓ แจ้ง มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓ รับทราบ เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ตามที่ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เสนอ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้ง ปกค. เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสุดา มาศธนพันธ์)
ทปสร. รก. ทน.สรค.

๕) เรียน ผู้บริหาร คค. นอ.เน่งฟองชาน
ในสังกัด และ ส.ป.ค. สรค.
เพื่อทวน

(นายชยธรรม์ พรหมสร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๕-๘ ต.ค. ๒๕๖๓

๒) เรียน ปกค.
ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ
ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ
หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รวค.

(นางสาวนิษฐา พัวพันธ์พงษ์)
ผู้อำนวยการกองกลาง
๘ ต.ค. ๖๓

๐๕ ต.ค. ๒๕๖๓

(นางสาวนิษฐา พัวพันธ์พงษ์)
ทน.สรค.
๖ ต.ค. ๖๓

๑) ที่ วส ๙๙๐/๒๕๖๓ ลว. ๙ ต.ค. ๖๓
สำเนาถูกต้อง ลอ จก.

(นางสาววรรณ ปรีหะจินดา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๑๒ ต.ค. ๖๓

ด่วนที่สุด



ที่ นร ๑๑๑๓ (คปศ.)/๐๓๖

คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ
จากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)
สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓ (คปศ.)/๐๓๕ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นประธาน นั้น

ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ ใคร่ขอเสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วยจะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๘๘๒

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

23 ก.ย. 63



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๗๗

ที่ นร ๑๑๑๓ (คนศ.) / ๐๓๕

วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง - สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ขอสรุปสาระสำคัญและมติที่ประชุม ดังนี้

๑. เรื่องเพื่อทราบ

๑.๑ ความคืบหน้าการดำเนินมาตรการด้านเศรษฐกิจ

๑.๑.๑ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอความคืบหน้า มาตรการให้ความช่วยเหลือ เยียวยา บรรเทาผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด ๑๙ ระยะที่ ๑ - ๓ และ การดำเนินโครงการภายใต้พระราชกำหนดฯ ของรัฐบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑.๑.๑ มาตรการระยะที่ ๑ (ตามมติคณะรัฐมนตรี ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓) ครอบคลุมมาตรการที่สำคัญ อาทิ มาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการผ่าน สถาบันการเงินต่าง ๆ สินเชื่อเพื่อส่งเสริมการจ้างงานของสำนักงานประกันสังคม การลดการจ่ายเงินสมทบ ประกันสังคม และมาตรการลดค่าครองชีพต่าง ๆ โดยมีผลการดำเนินมาตรการระยะที่ ๑ คิดเป็นเม็ดเงินทั้งสิ้น ๒๐๑,๔๗๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๘ ของกรอบวงเงินรวม

๑.๑.๑.๒ มาตรการระยะที่ ๒ (ตามมติคณะรัฐมนตรี ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓) ครอบคลุมมาตรการที่สำคัญ อาทิ สินเชื่อเพื่อเพิ่มสภาพคล่องชั่วคราวสำหรับผู้มีอาชีพอิสระและผู้มี รายได้ประจำที่ได้รับผลกระทบผ่านธนาคารออมสิน สินเชื่อเพื่อผู้มีรายได้น้อยผ่านธนาคารเพื่อการเกษตร และสหกรณ์การเกษตร สินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการรายย่อยผ่านธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมแห่งประเทศไทย รวมทั้งเงินโอนเพื่อเยียวยาและชดเชยรายได้ภายใต้โครงการเราไม่ทิ้งกันของ กระทรวงการคลัง ซึ่งมีการเยียวยาประชาชนและเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบไปแล้วทั้งสิ้นจำนวน ๓๐ ล้านราย โดยมีผลการดำเนินมาตรการระยะที่ ๒ คิดเป็นเม็ดเงินทั้งสิ้น ๘๙,๕๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๑ ของ กรอบวงเงินรวม

๑.๑.๑.๓ มาตรการระยะที่ ๓ (ตามมติคณะรัฐมนตรี ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓) ครอบคลุมการออกพระราชกำหนด ๓ ฉบับ ประกอบด้วย (๓.๑) พระราชกำหนดให้อำนาจ กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงินไม่เกิน ๑ ล้านล้านบาท (ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๓) เพื่อให้การช่วยเหลือเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบทั้งกลุ่มประกอบอาชีพอิสระ เกษตรกร และ กลุ่มเปราะบาง การฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม และการยกระดับระบบสาธารณสุข ซึ่งมีการอนุมัติโครงการรวม

ม. 5320

1 13.19

กค๖๖

๒๕๖๓/๖๗

๒๓๘ โครงการ คิดเป็นมูลค่า ๓๙๕,๖๘๕ ล้านบาท (๓.๒) พระราชกำหนดการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 วงเงินไม่เกิน ๕ แสน ล้านบาท (ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๓) ซึ่งมีสินเชื่อที่ได้รับอนุมัติแล้ว ๑๑๕,๕๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวนผู้ได้รับสินเชื่อ ๖๙,๐๘๖ ราย และ (๓.๓) พระราชกำหนดการรักษาเสถียรภาพของระบบการเงินและความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ พ.ศ.๒๕๖๓ วงเงินไม่เกิน ๔ แสนล้านบาท (ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๓) เพื่อรักษาเสถียรภาพและสภาพคล่องของตลาดตราสารหนี้ภาคเอกชน ส่งผลให้โดยรวมมีผลการดำเนินมาตรการระยะที่ ๓ คิดเป็นเม็ดเงินรวมทั้งสิ้น ๕๐๓,๙๐๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๕ ของกรอบวงเงินรวม ทั้งนี้ เมื่อรวมผลของการดำเนินมาตรการทั้ง ๓ ระยะ คิดเป็นเม็ดเงินรวม ๗๘๐,๓๖๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๐ ของกรอบวงเงินรวม

๑.๑.๒ มติคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ

รับทราบความคืบหน้ามาตรการให้ความช่วยเหลือ เยียวยา บรรเทาผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด ๑๙ ระยะที่ ๑ - ๓ และการดำเนินโครงการภายใต้พระราชกำหนดฯ ของรัฐบาล ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาตินำเสนอ

๑.๒ สถานการณ์การท่องเที่ยวช่วงวันหยุดยาวเนื่องในวันหยุดชดเชยวันสงกรานต์

๑.๒.๑ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำเสนอสถานการณ์การท่องเที่ยวช่วงวันหยุดยาวเนื่องในวันหยุดชดเชยวันสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กันยายน ๒๕๖๓ พบว่าการเดินทางท่องเที่ยวของคนไทยเริ่มฟื้นตัวในทิศทางที่ดีขึ้น โดยมีจำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศ ๓.๑๐ ล้านคน-ครั้ง และอัตราการเข้าพักอยู่ที่ร้อยละ ๔๑ ส่วนหนึ่งเป็นผลจากประชาชนทยอยออกมาใช้สิทธิ์โครงการเราเที่ยวด้วยกันและท่องเที่ยวภายในประเทศมากขึ้น ทำให้มีการใช้จ่ายในช่วงวันหยุดดังกล่าวคิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑๒,๔๒๑ ล้านบาท สูงกว่าที่คาดการณ์แม้ว่าจะยังต่ำกว่าสถานการณ์ปกติ โดยนักท่องเที่ยวยังคงเลือกเดินทางอยู่ในพื้นที่ระยะใกล้ ภาคกลางและภาคตะวันออกเป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยม และส่วนใหญ่ยังคงกระจุกตัวอยู่ในพื้นที่เมืองหลัก ได้แก่ ชลบุรี กาญจนบุรี กรุงเทพมหานคร ประจวบคีรีขันธ์ นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา ระยอง เชียงใหม่ และสระบุรี ขณะที่พื้นที่เมืองรองที่มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงศาสนาอย่างนครศรีธรรมราชยังคงได้รับความนิยมในช่วงวันหยุดอย่างต่อเนื่องเช่นกัน สำหรับแหล่งท่องเที่ยวในภาคใต้ได้รับความนิยมค่อนข้างน้อย เนื่องจากเป็นช่วงที่มีนักท่องเที่ยวน้อย (Low Season) เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน

๑.๒.๒ มติคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ

รับทราบสถานการณ์การท่องเที่ยวช่วงวันหยุดยาวเนื่องในวันหยุดชดเชยวันสงกรานต์ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาตินำเสนอ

๑.๒.๓ ข้อเสนอกรมการขนส่งทางบก

มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยพิจารณาข้อเสนอแนวทางเพื่อช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวในเมืองรองเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดการกระจายตัวของรายได้ โดยมุ่งเน้นไปยังกลุ่มที่ยังคงมีกำลังซื้อ

๑.๓ แนวทางการเปิดรับนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ Special Tourist Visa

๑.๓.๑ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย นำเสนอแนวทางการเปิดรับนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ Special Tourist Visa (STV) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการไปเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๓.๑.๑ คนต่างด้าวที่มีสิทธิขอรับการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ Special Tourist Visa ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ (๑) เป็นบุคคลต่างด้าวที่ประสงค์จะเดินทางมาพำนักระยะยาว (Long Stay) ภายในประเทศไทย (๒) ยอมรับการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ประกาศใช้ภายในประเทศไทย และตกลงยินยอมกักตัวในห้องพักจำนวน ๑๔ วัน (ALSQ) (๓) มีหลักฐานสถานที่พักอาศัยระยะยาวภายในประเทศไทย (Long Stay) ประกอบด้วย หลักฐานการชำระเงินค่าโรงแรมที่พัก (ALSQ) หรือโรงพยาบาลที่พัก (AHQ) ภายในประเทศไทย และหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ (i) หลักฐานการชำระเงินค่าโรงแรมที่พัก ที่จะใช้เป็นที่พักหลังจากออกจากโรงแรมที่พักที่เป็นสถานที่กักตัว (ALSQ) หรือโรงพยาบาลที่พัก (AHQ) ตามระยะเวลาที่ประสงค์จะพำนักระยะยาว (Long Stay) ภายในประเทศไทย (ii) หลักฐานสำเนาโฉนดห้องชุดของที่พักอาศัยประเภทคอนโดมิเนียมที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบุคคลต่างด้าวหรือบุคคลในครอบครัวของบุคคลต่างด้าว (iii) หลักฐานการเช่าที่พักประเภทคอนโดมิเนียมหรือบ้านพัก หรือ (iv) หลักฐานการชำระเงินค่าน้ำของบุคคลต่างด้าวในการซื้อหรือเช่าที่พักอาศัยประเภทคอนโดมิเนียมที่บุคคลต่างด้าวสามารถซื้อได้ตามกฎหมาย ทั้งนี้บุคคลต่างด้าวจะต้องผ่านการดำเนินการตามมาตรฐานการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมีสิทธิขอรับการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวเป็นพิเศษ Special Tourist Visa (STV) โดยเสียค่าธรรมเนียมการตรวจลงตรา ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นเวลา ๙๐ วัน

๑.๓.๑.๒ ข้อกำหนดภายหลังจากที่บุคคลต่างด้าวอยู่ครบกำหนด ๑๔ วัน โดยคนต่างด้าวที่อยู่ครบตามกำหนด ๑๔ วันแล้ว ตามที่อนุญาตแล้ว ภายหลังจากที่ครบกำหนด ๑๔ วันให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองมีอำนาจอนุญาตให้อยู่ต่อไปได้อีก ๒ ครั้ง ๆ ละ ๙๐ วัน โดยคนต่างด้าวต้องยื่นคำขอตามแบบและเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนด

๑.๓.๑.๓ มาตรการเปิดรับนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ Special Tourist Visa ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑.๓.๒ มติคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ

รับทราบแนวทางการเปิดรับนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ Special Tourist Visa (STV) ตามที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยนำเสนอ

๑.๓.๓ ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรียุติ

มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลการเปิดรับนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ (STV) และนำรายละเอียดเข้าพิจารณาในศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) นอกจากนี้ มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดนำคนไทยเดินทางกลับเข้าประเทศและแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๑ มาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศและเพิ่มกำลังซื้อให้แก่กลุ่มผู้มีรายได้น้อย และประชาชนทั่วไป

๒.๑.๑ กระทรวงการคลังนำเสนอมาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศและเพิ่มกำลังซื้อให้แก่กลุ่มผู้มีรายได้น้อย และประชาชนทั่วไป ประกอบด้วย

๒.๑.๑.๑ โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยการเพิ่มวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น ๓ เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้มีรายได้น้อยที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน ๑๓,๙๔๘,๕๑๘ คน

๒.๑.๑.๒ โครงการคนละครึ่ง ภาครัฐจะให้สิทธิประโยชน์โดยอาศัยวิธีการร่วมจ่าย (Co-pay) ร้อยละ ๕๐ ไม่เกิน ๑๐๐ บาทต่อคนต่อวัน หรือไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาทต่อคน ตลอดระยะเวลาโครงการ เพื่อให้ประชาชนจับจ่ายใช้สอยในสินค้าประเภทอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าทั่วไป (ไม่รวมสื่อเคเบิล เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ยาสูบ และการบริการ) โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ที่ได้รับสิทธิจะต้องเป็นบุคคลสัญชาติไทยที่มีอายุ ๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไปในวันที่ลงทะเบียนและมีบัตรประจำตัวประชาชน มีกลุ่มเป้าหมายประมาณ ๑๐ ล้านคน โดยสามารถลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ “www.คนละครึ่ง.com” สำหรับร้านค้าที่จะเข้าร่วมโครงการ ได้แก่ ผู้ประกอบการร้านอาหาร/เครื่องดื่ม ร้านค้าทั่วไป ซึ่งเป็นผู้ประกอบการรายย่อยที่ไม่ใช่นิติบุคคล และไม่ใช้ร้านค้าสะดวกซื้อที่เป็นธุรกิจเฟรนไชส์ มีกลุ่มเป้าหมายร้านค้าจำนวนประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ร้าน โดยร้านค้าสามารถลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ “www.คนละครึ่ง.com” หรือแจ้งผ่านสาขาธนาคารกรุงไทย

๒.๑.๒ มติคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ

เห็นชอบมาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศและเพิ่มกำลังซื้อให้แก่กลุ่มผู้มีรายได้น้อยและประชาชนทั่วไป ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้พิจารณาต่อไป

๒.๑.๓ ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรียุติ

มอบหมายกระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ธนาคารกรุงไทย คูแลและแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการลงทะเบียน รวมทั้งคูแลประชาชนและร้านค้าให้สามารถเข้าร่วมโครงการได้อย่างสะดวกรวดเร็วและทั่วถึง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มที่ยังมีข้อจำกัดในการเข้าถึงเทคโนโลยีและกลุ่มที่ไม่มีอุปกรณ์การสื่อสารที่เพียงพอ

๒.๒ มาตรการดึงดูดนักลงทุนและผู้เชี่ยวชาญต่างชาติ

๒.๒.๑ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) นำเสนอมาตรการดึงดูดนักลงทุนและผู้เชี่ยวชาญต่างชาติ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๒.๒.๑.๑ ความเป็นมาของมาตรการดึงดูดนักลงทุนและผู้เชี่ยวชาญต่างชาติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้ สกท. เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดหลักเกณฑ์และดำเนินการตามมาตรการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ (Smart Visa) เพื่อดึงดูดกลุ่ม

ผู้เชี่ยวชาญ นักลงทุน ผู้บริหาร และผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้นให้เข้ามาในประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นมา โดย สกท. ทำหน้าที่เป็นหน่วยรับคำขอและพิจารณารับรองคุณสมบัติของผู้สมัครโดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ช่วยกลั่นกรองคุณสมบัติ เช่น สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) และสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) หลังจากนั้นได้มีการเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบการปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้สามารถดึงดูดกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นตามข้อเสนอของหอการค้าต่างประเทศ เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ นอกจากนี้ ในปัจจุบันกระทรวงมหาดไทย โดยคณะกรรมการพิจารณาคนเข้าเมือง ได้มีมาตรการอนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามามีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร (Permanent Residence) เพื่อดึงดูดคนต่างชาติที่เป็น นักลงทุน ผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่ทำคุณประโยชน์แก่ประเทศไทย เช่น การนำเงินเข้ามาลงทุนไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท ไม่ว่าจะเป็นการลงทุนในบริษัท ลงทุนซื้อพันธบัตรรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจ หรือลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ เป็นต้น

๒.๒.๑.๒ เหตุผลและความจำเป็นของมาตรการดึงดูดนักลงทุนและผู้เชี่ยวชาญต่างชาติ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 ภาครัฐจำเป็นต้องเร่งฟื้นฟูเศรษฐกิจโดยเร็ว ซึ่งส่วนหนึ่งจำเป็นต้องอาศัยเม็ดเงินลงทุนและองค์ความรู้จากต่างประเทศ สกท. จึงเห็นว่าควรใช้มาตรการ Smart Visa และ Permanent Residence ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้เอื้อต่อการดึงดูดบุคลากรที่มีทักษะสูงและเงินลงทุนจากต่างประเทศมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ บุคลากรทักษะสูงจากต่างประเทศที่เข้ามาทำงาน ลงทุน หรือดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจต่างๆ จะเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศตามนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ และจะช่วยสนับสนุนเป้าหมายของรัฐบาลในการเสริมสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีด้วย สำหรับภาคอสังหาริมทรัพย์ซึ่งเป็นธุรกิจหนึ่งที่ได้รับผลกระทบอย่างหนักจากวิกฤติโควิด-19 หากมีมาตรการดึงดูดให้ต่างชาตินำเงินเข้ามาซื้ออสังหาริมทรัพย์ โดยเฉพาะอาคารชุด จะช่วยให้การฟื้นตัวของภาคธุรกิจนี้เป็นไปอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

๒.๒.๑.๓ สกท. ได้นำเสนอแนวทางการปรับปรุงมาตรการ Smart Visa และการอนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามามีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๒.๑.๓.๑ การปรับปรุงหลักเกณฑ์ของมาตรการ Smart Visa ประกอบด้วย (๑) การปรับปรุงขอบเขตของอุตสาหกรรมเป้าหมายให้กว้างขึ้น โดยให้รวมถึงการพัฒนา Startup Ecosystem และนวัตกรรม การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในสาขาอื่นนอกเหนือจากด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยมหาวิทยาลัยของรัฐจะต้องรับรองคุณสมบัติ เพื่อส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการศึกษา (๒) การเพิ่มเติมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญอิสระที่ไม่มีสัญญาจ้างงานในประเทศ (๓) การผ่อนคลายนโยบายเงินได้ขั้นต่ำสำหรับผู้เชี่ยวชาญทักษะสูงบางกลุ่ม และการผ่อนปรนหลักเกณฑ์เกี่ยวกับประสบการณ์การทำงานและวุฒิการศึกษาของผู้บริหารระดับสูง และ (๔) การอนุญาตให้ผู้ถือ Smart Visa ทำงานนอกเหนือจากที่ได้รับการรับรองได้ในบางกรณี

๒.๒.๑.๓.๒ การปรับปรุงหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร สกท. เห็นควรเสนอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาปรับปรุงประกาศคณะกรรมการพิจารณาคนเข้าเมือง เรื่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกอบการพิจารณาอนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามามีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยเพิ่มประเภทการยื่นคำขอเพื่อเข้ามาลงทุนซื้ออาคารชุดและกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ตามมูลค่าที่กำหนด โดยห้ามจำนอง จำหน่าย โอน ภายในระยะเวลา ๕ ปี รวมทั้งยกเว้นหลักเกณฑ์ที่เป็นข้อจำกัดสำหรับคนต่างชาติที่ยังไม่เคยมีถิ่นพำนักในประเทศไทย เช่น การกำหนดระยะเวลาการพำนักในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๓ ปี ก่อนยื่นคำขอ และการกำหนดว่าคนต่างชาติต้องพูดและฟังภาษาไทยได้เข้าใจ เป็นต้น

๒.๒.๒ มติคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ

เห็นชอบในหลักการข้อเสนอการปรับปรุงหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร (Permanent resident permit) และแนวทางการปรับปรุงมาตรการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ (Smart Visa) เพื่อดึงดูดกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ นักลงทุน ผู้บริหาร และผู้ประกอบการวิสาหกิจ ตามข้อเสนอของ สกท. และให้ สกท.หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำรายละเอียดมาตรการเพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๒.๒.๓ ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรื

๒.๒.๓.๑ มอบหมายให้ สกท. พิจารณาปัญหาอุปสรรคเพื่อนำไปสู่ข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงหลักเกณฑ์สำหรับการขอรับส่งเสริมกิจการสำนักงานปฏิบัติการภูมิภาค (Regional Operating Headquarter: ROH)

๒.๒.๓.๒ มอบหมายให้ สกท. ประสานกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขแก่กลุ่มนักลงทุนและผู้เชี่ยวชาญต่างชาติที่จะอนุญาตให้เดินทางเข้ามา อาทิ กลุ่มนักธุรกิจ Startup กลุ่ม Smart VISA และกลุ่ม Thailand Elite Card เป็นต้น

๒.๓ มาตรการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานระยะเวลาการให้สินเชื่อการค้า (Credit term) ในประเทศไทย

๒.๓.๑ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) นำเสนอแนวทางการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานระยะเวลาการให้สินเชื่อการค้า (Credit term) ในประเทศไทย ซึ่งเป็นผลการศึกษาของคณะอนุกรรมการด้านการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมภายใต้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๓.๑.๑ เสนอให้กำหนดเกณฑ์มาตรฐานระยะเวลาของสินเชื่อการค้าภายในระยะเวลา ๓๐ - ๔๕ วัน ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของแต่ละประเภทธุรกิจ โดยมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์และสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าร่วมกันกำหนดเกณฑ์และผลักดันให้มีผลบังคับใช้ทางกฎหมาย นอกจากนี้ ต้องมีการศึกษาและกำหนดเงื่อนไขและกลไกสำหรับดำเนินงาน โดยกำหนดให้มีบทลงโทษและศึกษารณียกเว้น สร้างกลไกการตรวจสอบ ติดตาม และเพิ่มช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และกำหนดช่วงเวลาเปลี่ยนผ่าน (Transition period) สำหรับภาคธุรกิจให้เตรียมความพร้อมและปรับตัวภายใต้เกณฑ์มาตรฐานระยะเวลาของสินเชื่อการค้า

๒.๓.๑.๒ เสนอให้มีการเปิดเผยข้อมูลระยะเวลาของสินเชื่อการค้า โดยมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยกำหนดให้บริษัทในตลาดหลักทรัพย์ฯ เปิดเผยข้อมูลระยะเวลาของสินเชื่อการค้า โดยเฉลี่ยในการจัดทำแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ ๕๖-๑) และเสนอให้นำข้อมูลระยะเวลาของสินเชื่อการค้าเป็นหนึ่งในเงื่อนไขการประเมินการลงทุนที่รับผิดชอบต่อสังคม (Socially Responsible Investing)

๒.๓.๑.๓ เสนอให้มีการสร้างแรงจูงใจด้านบวกให้ภาคธุรกิจปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานระยะเวลาของสินเชื่อการค้าอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแนวทางการส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจสำหรับภาคธุรกิจให้มีแนวปฏิบัติที่ดี (Best practice) ในการลดระยะเวลาของสินเชื่อการค้า

๒.๓.๒ มติคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ

เห็นชอบมาตรการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานระยะเวลาของสินเชื่อการค้าในประเทศไทย ตามข้อเสนอของสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและธนาคารแห่งประเทศไทย

๒.๔ โครงการบริหารเศรษฐกิจระยะปานกลางและระยะยาว

๒.๔.๑ คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจและส่งเสริมการลงทุนในระยะปานกลางและระยะยาว ภายใต้คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 นำเสนอข้อเสนอโครงการบริหารเศรษฐกิจระยะปานกลางและระยะยาว ประกอบด้วยโครงการที่จะมีส่วนช่วยสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุนและสังคม ก่อให้เกิดการจ้างงานและใช้วัสดุอุปกรณ์ภายในประเทศ ตลอดจนเป็นโครงการที่มีความสำคัญกับการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ซึ่งสามารถจำแนกออกได้เป็น ๔ กลุ่ม ประกอบด้วย

๒.๔.๑.๑ กลุ่มที่ ๑ การเร่งรัดโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วยโครงการที่มีความสำคัญซึ่งอยู่ในแผนการลงทุนของหน่วยงานต่าง ๆ แบ่งออกได้เป็น ๔ กลุ่มโครงการ ที่ต้องการการเร่งรัดเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๔.๑.๑.๑ กลุ่มโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ประกอบด้วย ๗ โครงการ ที่ต้องการการผลักดันในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณา EIA การทบทวนแบบรายละเอียดและเร่งการพิจารณาโครงการฯ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ โดยเน้นสายอีสานและสายใต้ ก่อน โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต บางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยให้เปิดทดสอบเดินรถได้ภายใน ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการระบบรถไฟชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล การเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน ระยะที่ ๑ (กรุงเทพ - โคราช) โครงการรถไฟฟ้ายานสายสีน้ำตาลช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) โครงการรถไฟฟ้ายานสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก (รฟม.)

๒.๔.๑.๑.๒ กลุ่มโครงการระบบขนส่งมวลชน ประกอบด้วย ๔ โครงการ ที่ต้องการการสนับสนุนเรื่องการเร่งจัดทำรายงาน PPP เร่งศึกษาทบทวนการออกแบบ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ แหล่งเงินทุนโครงการ และสิทธิประโยชน์ทางภาษีของภาคเอกชน ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วง รพ.นครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนอาชีวะบ้านนารีสวัสดิ์ โครงการขนส่งมวลชนโดยระบบราง (Monorail) อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา (อบจ. สงขลา)

๒.๔.๑.๑.๓ โครงการทางพิเศษ ประกอบด้วย ๘ โครงการ ที่ต้องการเร่งรัดกระบวนการเตรียมความพร้อมโครงการ การอนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวน เร่งเจรจาการลงทุนโครงการ Missing Link ระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) รวมถึงการเร่งเตรียมความพร้อมโครงการให้สามารถลงทุนก่อสร้างได้ตามแผน ได้แก่ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และส่วนทดแทนตอน N๑ โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม - ป่าตอง จ.ภูเก็ต โครงการเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีฝั่ง กทม. (ท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา

- อัจฉรงค์ (S๑) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี (ฝั่งชลบุรี) โครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก ข้ามทางรถไฟสายสีแดง เชื่อมต่อทางยกระดับอุดรภิรมุข (Donmuang Tollway) โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี โครงการนำร่องตามแผนพัฒนา MR-MAP การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ต่อขยายอุดรภิรมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M๖) และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M๘๑) ในส่วน Rest Area (กรมทางหลวง)

๒.๔.๑.๑.๔ โครงการพัฒนาท่าเรือ ประกอบด้วย ๔ โครงการ ที่ต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดกระบวนการเตรียมความพร้อมโครงการ และเร่งรัดกระบวนการเจรจาและประกาศผู้ชนะการประมูลโครงการร่วมลงทุน ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว โครงการการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๒.๔.๑.๑.๕ การพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันจัดทำมาตรการเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศ อาทิ การเพิ่มเติมสิทธิประโยชน์ในการลงทุน และการกำหนดเงื่อนไขการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ (Local Content)

๒.๔.๑.๑.๖ โครงการศูนย์การแพทย์กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งเป็นการดำเนินโครงการตามรูปแบบร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดการเตรียมความพร้อมโครงการ และเสนอต่อคณะกรรมการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

๒.๔.๑.๒ กลุ่มที่ ๒ การปรับปรุงโครงสร้างหรือกฎระเบียบในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย ๔ มาตรการเพื่อเพิ่มความคล่องตัวและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ การแต่งตั้งคณะกรรมการระดับชาติและสำนักงานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Transit Oriented Development: TOD) การจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์เพื่อบริหารที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อการพาณิชย์ การจัดตั้งรัฐวิสาหกิจเพื่อบริหารรถไฟความเร็วสูง และการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งมีบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดทำใบอนุญาตพนักงานขับรถไฟ และการจัดทำทะเบียนรถขนส่งทางราง

๒.๔.๑.๓ กลุ่มที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ประกอบด้วย ๓ มาตรการเพื่อเพิ่มการใช้จ่ายลงทุนและการจ้างงานของรัฐวิสาหกิจในช่วงปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ได้แก่ การปรับปรุงบริหารเงินกองทุนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่ได้จากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย การเร่งรัดการเบิกจ่ายบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ การปรับปรุงแผนการจ้างงานของรัฐวิสาหกิจ

๒.๔.๑.๔ กลุ่มที่ ๔ การศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Pre-feasibility Study) ของโครงการสะพานไทย โดยผลักดันให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกันดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของโครงการสะพานไทย ซึ่งเป็นการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง จ.ชลบุรี และ จ.เพชรบูรณ์ นอกจากนี้ ยังรวมถึงโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน โดยสนับสนุนให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ

วิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ซึ่งประกอบด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย ทำเรือพาณิชย์ที่จังหวัดระนองและชุมพร ทางรถไฟ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ ท่อขนส่งเชื่อมท่าเรือทั้งสองฝั่ง

๒.๑.๒ มติคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ

เห็นชอบในหลักการของข้อเสนอโครงการบริหารเศรษฐกิจระยะปานกลางและระยะยาว ตามที่คณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจระยะปานกลางและระยะยาวนำเสนอ และมอบหมายให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจภายใต้คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดำเนินการผลักดัน ขับเคลื่อนและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายโครงการที่ตั้งไว้ได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒.๑.๓ ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรื

มอบหมายคณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการบริหารเศรษฐกิจระยะปานกลางและระยะยาว พิจารณาแนวทางการพัฒนาในระดับภูมิภาคเพิ่มเติม

๓. ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรื

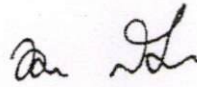
๓.๑ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงพาณิชย์พิจารณาแนวทางการเพิ่มเติมเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและช่วยเหลือด้านค่าครองชีพประชาชนผ่านโครงการสำคัญ ๆ อาทิ ร้านค้าธงฟ้า และตลาดธงฟ้าประชารัฐ

๓.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหาในการชำระหนี้ของโครงการภาครัฐที่มีคู่สัญญาเป็นภาคเอกชนให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น รวมถึงหารือร่วมกับสมาคมธนาคารไทยในการสร้างแรงจูงใจสำหรับภาคธุรกิจ

๓.๓ มอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ ของภาครัฐรายงานผลการดำเนินการภายใต้ร่างกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) เพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผู้ผลิตพัสดุภายในประเทศ และพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓.๔ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันสร้างความเข้าใจและให้ข้อมูลกับสาธารณชนเกี่ยวกับความก้าวหน้าและผลประโยชน์ที่ประเทศจะได้รับจากการดำเนินงานตามโครงการและมาตรการเพื่อช่วยเหลือและฟื้นฟูเศรษฐกิจของรัฐบาล

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการบริหาร
 สถานการณ์เศรษฐกิจฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ หากเห็นสมควร โปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเสนอผลการประชุม
 ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป




(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจฯ

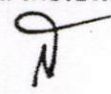
เห็นชอบ

พลเอก



(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
 นายกรัฐมนตรี
 ๒๖ ก.ย. ๖๓

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรด ...พิจารณา...



๒๖
 ๒๖ ก.ย. ๖๓



QR CODE ดาวน์โหลดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว 455 ลงวันที่ 23 กันยายน 2563

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของ
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครั้งที่ 3/2563

(ที่ ว 8980 / 2563 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2563)

<https://motdrive.mot.go.th/index.php/s/MzVkYfHEMpec4Rk>



หมายเหตุ

- 1) กองกลาง (ฝ่ายวิชาการและภารกิจ ปคร.) เป็นกองเจ้าของเรื่อง โทร. 0-2283-3203
- 2) มีปัญหาด้านการเปิด QR Code หรือเอกสารแนบ กรุณาติดต่อที่
นางสาววรรรณ ปรีหะจินดา เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองกลาง ฝ่ายวิชาการและภารกิจ ปคร.
โทร. 0-2283-3070 (ภายใน 3070)