



ศูนย์ศึกษาพิเศษชาวนา
เลขรับ 0286
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๔
เลข 12-051

สำนักแผนงาน
รับที่ 0034
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑.๒๖ น.

บันทึกข้อความ

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๔ / 10.32

ส่วนราชการ กลุ่มนโยบายและแผนงาน สำนักแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๗๑๖๓ ต่อ ๒๐๗
 ที่ คค ๐๓๑๙.๒/กผ.๑๑ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔
 เรื่อง สรุปผลการประชุมการแถลงนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔

๑) เรียบ ผสม.

ตามที่ท่าน อจท., รจท. ทั้ง ๓ ท่าน ได้เข้าร่วมประชุมการแถลงนโยบายของท่าน รวค. พร้อม ผอ.สำนัก/กอง และผู้เกี่ยวข้องจากส่วนกลาง เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมบุญเลื่อน กรมเจ้าท่า โดยผ่านระบบการประชุมทางไกล (ZOOM) โดยมี รวค. (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานฯ สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑. รวค. แถลงนโยบายของกระทรวงคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานของ คค. ให้บรรลุผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ จท. มีดังนี้

๑.๑ การสานต่อนโยบายเดิมจากปี ๒๕๖๓ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

๑) เร่งดำเนินการพัฒนาการขนส่งทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ. ประจวบคีรีขันธ์ไปท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี (สปว. สทบ. สมร.)

๑.๒ การขับเคลื่อนนโยบายเพิ่มเติมปี ๒๕๖๔ เพื่อให้เดินหน้าการพัฒนาาระบบคมนาคมเชิงรุก วางรากฐานการพัฒนาสู่นาคต่ออย่างยั่งยืน

๑) การผลักดันระบบขนส่งสาธารณะให้มาใช้ระบบไฟฟ้า เพื่อลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น การเปิดตัวโครงการเรือโดยสารไฟฟ้าเป็นโครงการนำร่องเมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา และการพัฒนาท่าเรือต่างๆ ให้เป็น Smart Pier เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน (กวศ.,สมร.)

๒) การพัฒนาระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder) ถนน (ขสมก.) เรือ (จท.) เพื่อเชื่อมต่อ การขนส่งระบบหลัก (รฟม.) ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย (สปว., กวศ.)

๑.๓ ด้านอื่นๆ

- การบริหารการใช้จ่ายงบประมาณ โดยโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ โดยโครงการปีเดียวจะต้องลงนามได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ และโครงการผูกพันภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ (ทุกหน่วย)

- การแก้ไขปัญหาโควิด - ๑๙ ขอความร่วมมือให้ประชาชนสวมหน้ากากอนามัย และให้หน่วยงานดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ที่ผ่านมาอย่างเคร่งครัด เช่น การเว้นระยะห่าง ตรวจวัดอุณหภูมิ แต่ทั้งนี้จะต้องรอนโยบายรัฐบาลที่ชัดเจนก่อนดำเนินการในมาตรการอื่นต่อไป (สปว.)

๒. รวค. (นายอธิรัฐฯ) มอบนโยบายกรมเจ้าท่าสานต่อโครงการปี ๒๕๖๓ และดำเนินโครงการ ในปี ๒๕๖๔ ดังนี้

- พัฒนาท่าเรือให้แล้วเสร็จทั้ง ๑๐ ท่าเรือภายในปี ๒๕๖๔ โดยขณะนี้ได้แล้วเสร็จ จำนวน ๒ ท่า คือท่าเรือกรมเจ้าท่า และท่าเรือสะพานพุทธ (กวศ.)

- การใช้พลังงานไฟฟ้าโดยในปี ๒๕๖๓ ได้เปิดใช้เรือไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยาเมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ และที่ จ. ภูเก็ตซึ่งได้มีการ Kick off แล้ว สำหรับในปี ๒๕๖๔ เป้าหมายคือในคลองแสนแสบ ซึ่งได้มีการทดลองและปรับปรุงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดังนั้นเห็นควรให้ผู้ประกอบการต่อเรือ เพื่อสามารถให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๔ นี้ด้วย ตลอดจนในคลองดำเนินสะดวก รวมทั้งให้ จท. ศึกษา

เส้นทางการเดินเรือในคลองเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อรถไฟฟ้า เป็นอีกทางเลือกให้ประชาชนได้รับความสะดวกเพิ่มขึ้น (สมร., สทบ., สปว., กวศ., สผง.)

๓. อจท.

๓.๑ ข้อสั่งการตามนโยบาย รวค. และ รชค.

๑) สานต่อนโยบายการขนส่งทางน้ำ ซึ่งปัจจุบันผู้ประกอบการมีความพร้อมในเส้นทางท่าเรือสัดหีบ จ.ชลบุรี ไปยังท่าเรือสงขลา ก่อน ส่วนเส้นทางท่าเรือบางสะพาน จ. ประจวบคีรีขันธ์ ไปยังท่าเรือจุกเสม็ด จ.ชลบุรี ยังไม่ยกเลิก แต่ให้มีความพร้อมในทุกด้านก่อนดำเนินการต่อไป (สปว. สทบ. สมร.)

๒) เรือไฟฟ้าในคลองดำเนินสะดวก มอบ สมร. ติดตามความก้าวหน้าในการต่อเรือ

๓) เรือไฟฟ้าในคลองแสนแสบ มอบ สมร., สทบ., สปว. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ เรื่องอื่นๆ

๑) สมร., สปว., กคร., สทบ. เปลี่ยนวิธีดำเนินการในเรื่องความปลอดภัย ให้เห็นเป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งทุกหน่วยให้จัดทำ Action Plan งานที่จะต้องดำเนินการ (ไม่รวมงานที่ต้องดำเนินการตามปกติ) ตั้งแต่เดือนมกราคมจนถึงสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ โดยจะต้องเป็นสิ่งที่ เป็นประโยชน์กับหน่วยงานและประชาชน หากพบปัญหาอุปสรรค และต้องการได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานใดเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ก็ให้เสนอแนะมาด้วย และส่ง สผง. รวบรวม ภายในวันศุกร์ที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ เช่น ท่าเรือ ๘ ท่าที่เหลื่อ หรือห้องน้ำ จะเสร็จ และเปิดให้ประชาชนใช้บริการเมื่อไหร่ ให้จัดทำแผนของแต่ละงานให้ชัดเจน (มอบทุกหน่วยดำเนินการ)

สำหรับ สมร., สปว., กคร., สทบ. จัดทำแผนส่งภายในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ และดำเนินการตามแผนให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน

๒) เรื่องงบประมาณ ทั้งงบประมาณปี ๒๕๖๓ ปี ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๕ ซึ่งปัจจุบันงบประมาณปี ๒๕๖๓ และ ๒๕๖๔ มีความล่าช้ามาก ดังนั้นขอให้ทุกหน่วยเร่งดำเนินการด้วย สำหรับกรอบวงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ โดยได้นำเรียน รชค. แล้วในเบื้องต้นคือจำนวน ๖,๐๐๐ ลบ. ซึ่ง จท. พร้อมทั้งจะดำเนินการ แต่ทั้งนี้ยังไม่รวมการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ ซึ่งจะได้นำเรียน รวค. เพื่อทราบต่อไป รวมทั้งการเบิกจ่ายงบประมาณ เมื่อกรรมการฯ ตรวจรับแล้วไม่ควรเกิน ๗ - ๑๐ วัน ต้องสามารถเบิกเงินได้ (ทุกหน่วย)


๓) การควบคุมการจราจรทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา CCTV และการติดตั้งกล้อง มอบ สปว.

๔) VTS ระยะที่ ๓ ปัจจุบันเหลือระยะเวลาดำเนินการ ๑๗๓ วัน ซึ่งล่าช้ากว่าแผนประมาณ ๔๐ วัน ดังนั้นจะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผน หากดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด ถือเป็นผลงานที่สำคัญของ จท. อีกโครงการหนึ่ง รวมทั้งการเปิดเส้นทางเดินเรือท่าเรือสัดหีบไปยังท่าเรือสงขลา ซึ่งท่านนายกฯ อาจมาเป็นประธานในพิธีเปิด ก็มีความเป็นไปได้ รวมทั้งการเปิดท่าเรือนันทบุรี และท่าราชินีด้วย มอบ ประธานฯ (รจท.ปภ.) ติดตามเรื่อง VTS ระยะที่ ๓

๕) พน. จะต้องพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีเพื่อรองรับตลาดแรงงานให้เพียงพอ


๖) เรื่องความพร้อมในการขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ ทุกหน่วยต้องมีความพร้อมในทุกด้าน เพื่อมิให้เกิดเหตุการณ์เหมือนในอดีตที่ผ่านมา ดังนั้นจะต้องให้ความสำคัญในเรื่องนี้เป็นกรณีพิเศษ หากไม่มีความพร้อม ก็ไม่ควรขอรับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งจะทำให้เป็นภาระในการเบิกจ่ายงบประมาณของกรมฯ ด้วย (ทุกหน่วยงาน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเสนอ รจท.(วก.) เพื่อนำเสนอท่าน อจท. เพื่อทราบ ก่อนแจ้ง รจท.ปภ, รจท.ปท. เพื่อทราบและมอบหมายหน่วยงานพิจารณาดำเนินการตามประเด็นข้างต้นต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

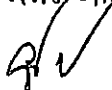

(นางจิรพร บุตรทองดี)
ททผ./๗ ม.ค. ๒๕๖๔

๒) เคียง รจท.(เอก.)

เพื่อโปรดพิจารณาหน้าเคื่องหมาย รจท.
เพื่อทราบ ก่อนแจ้ง รจท.(ปภ), รจท.(ปท.)
เพื่อทราบและมอบหมายหน่วยงานพิจารณา
ดำเนินการตามประเด็นข้างต้นต่อไปด้วย
ขอขอบคุณยิ่ง

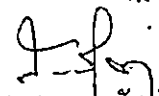

(นางสาววิศัลยา ปานเจริญ)
ททส.รรก.ผสผ.
๗ ม.ค. ๒๕๖๔

๓) เคียง รจท.(เอก.) รจท.(ปภ) รจท.(ปท.) ททผ.,
ททส.รรก.ผสผ.
- เพื่อทราบ และมอบหมายหน่วยงานพิจารณา
ดำเนินการตามประเด็นข้างต้นต่อไป
- ให้ดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการตามกฎหมาย
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

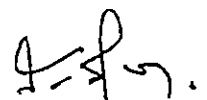

(นายวิทย์ ยาม่วง)
อจท.
๑๑ ม.ค. ๖๔

๓) เคียง รจท.


เพื่อโปรดพิจารณา ก่อนแจ้ง รจท.(เอก.)
รจท.(ปภ.), รจท.(ปท.) เพื่อทราบ และ
มอบหมายหน่วยงานพิจารณาดำเนินการ
ตามประเด็นข้างต้นต่อไป.


(นายสมชาย สุนันท์จักรกุล)
รจท.(วก.)
๗ ม.ค. ๖๔

๔) เคียง ผสผ., ผสผ., อจท., พทท., พทท.
เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไป

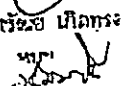

(นายสมชาย สุนันท์จักรกุล)
รจท.(วก.)
๗ ม.ค. ๖๔

๕) เรืองเดช ผอ. สัสจ/๑๐๑/๑๖๖๕, ๑๖๖๖,
๑๖๖๗, ๑๖๖๘, ๑๖๖๙.
เพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วน
ที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางสาววิศัลยา ปานเจริญ)
ททส.รรก.ผสผ.
๑๒ ม.ค. ๒๕๖๔

เพื่อทราบ ผสผ./อจท.
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๙.๕
(นายสุชิน รัตนเสถียร)
ททท.
๑๕ ม.ค. ๖๔

นายสุชัย เป็ดกระ


เรียน ผพน.

บท.ได้รวบรวม และจัดทำ Action Plan ขั้นตอน /กิจกรรม
(ม.ค - ก.ย.๖๔) พัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีเพื่อรองรับตลาดแรงงาน
ให้เพียงพอ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการจัดทำและอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมเรือลำเลียง
๒. โครงการจัดทำหลักสูตรผู้ควบคุมเรือโดยสารประเภทเรือยนต์เร็ว
๓. โครงการ นวัตกรรมจัดการฝึกอบรมระยะสั้นทางไกล (Online)
๔. โครงการพัฒนาการใช้ Simulator ในการวัดประเมินความรู้ความสามารถ
ในการสอบประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือของกรมเจ้าท่า

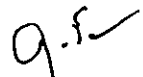
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ก่อน ส่ง สผง. ดำเนินการต่อไป


(นายศรีณย์ เกิดทอง)

บท.
๑๕ ม.ค. ๖๕

เรียน ผสผ.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายสุชิน รัตนเสถียร)

ผพน.
๑๕ ม.ค. ๖๕

การจัดทำและอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมเรือลำเลียง

1. ขั้นตอน/กิจกรรม

ขั้นตอน/ กิจกรรม	ต.ค.-63				พ.ย.-63				ธ.ค.-63				ม.ค.-64				ก.พ.-64				มี.ค.-64				เม.ย.-64				พ.ค.-64				มิ.ย.-64				ก.ค.-64				ส.ค.-64				ก.ย.-64			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
1. วางแผนการทำหลักสูตรผู้ควบคุมเรือลำเลียง หาข้อมูล,ศึกษาหลักสูตรกลาง																																																
2. ลงพื้นที่หาข้อมูลและดูการทำงานของผู้ควบคุมเรือลำเลียง																																																
3. จัดการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้า																																																
4. ร่างหลักสูตร และเขียนรายละเอียดหลักสูตร,เตรียมการสอนและอุปกรณ์ช่วยสอน, ฝึกสอนแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยมี ผพน.เป็นที่ปรึกษาให้ความคิดเห็นระหว่างการประชุม																																																
5. ส่งร่างหลักสูตร,ขออนุมัติให้กองมาตรฐานคนประจำเรือ																																																
6. เปิดหลักสูตรฝึกอบรม																																																

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อจัดทำหลักสูตรผู้ควบคุมเรือลำเลียงให้สอดคล้องกับข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือลำเลียง พ.ศ.2563

2.1 เพื่อเพิ่มทักษะ ความรู้ ความสามารถ และตระหนักถึงความปลอดภัย ป้องกันอุบัติเหตุ ให้กับผู้ทำการในเรือลำเลียง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้ทำการในเรือลำเลียงสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมเรือลำเลียง ไปใช้ในการปฏิบัติงาน ในชีวิตประจำวัน และ ให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุ การป้องกันอันตราย ที่เกิดจากการทำงาน ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน

4. แนวทางการอบรม

4.1 จำนวนชั่วโมงการอบรม 14 ชั่วโมง โดยแบ่งชั่วโมงการเรียนการสอนและอาจจะสะสมชั่วโมงเรียนให้ครบตามหลักสูตรเพื่อออกประกาศนียบัตรฝึกอบรม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการทำงานและสะดวกแก่การเรียน

4.2 การจัดหลักสูตรเดือนละ 2 รอบ รอบละ 30 คน

การจัดทำหลักสูตรผู้ควบคุมเรือโดยสารประเภทเรือยนต์เร็ว

1. ขั้นตอน/กิจกรรม

ขั้นตอน/กิจกรรม	ต.ค.-63				พ.ย.-63				ธ.ค.-63				ม.ค.-64				ก.พ.-64				มี.ค.-64				เม.ย.-64				พ.ค.-64				มิ.ย.-64				ก.ค.-64				ส.ค.-64				ก.ย.-64			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
1. วางแผนการทำหลักสูตรผู้ควบคุมเรือโดยสารประเภทเรือยนต์เร็ว หาข้อมูล																																																
2. ร่างหลักสูตร และเขียนรายละเอียดหลักสูตร,เตรียมการสอนและอุปกรณ์ช่วยสอน,ฝึกสอน																																																
3. จัดการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้า																																																
4. ประสานงานและลงพื้นที่หาข้อมูลและดูการทำงานของผู้ควบคุมเรือยนต์เร็ว																																																
5. เปิดหลักสูตรฝึกอบรม																																																

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำหลักสูตรผู้ควบคุมเรือโดยสารประเภทเรือยนต์เร็วให้มีมาตรฐานความรู้ ความสามารถเดียวกันเพื่อให้มีความปลอดภัยต่อเรือและผู้โดยสาร ลดอุบัติเหตุและรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้ทำการในเรือลำเลียงสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมเรือลำเลียง ไปใช้ในการปฏิบัติงาน ในชีวิตประจำวัน และ ให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายที่เกิดจากการทำงาน ความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สิน

4. แนวทางการอบรม

- 4.1 จำนวนชั่วโมงการอบรม 12 ชั่วโมง โดยแบ่งชั่วโมงการเรียนการสอนและอาจจะผสมชั่วโมงเรียนให้ครบตามหลักสูตรเพื่อออกประกาศนียบัตรฝึกอบรม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการทำงานและสะดวกแก่การเรียน
- 4.2 การจัดหลักสูตรเดือนละ 3 รอบ รอบละ 40 คน แยกเป็น 3 สถานที่(ฝั่งอันดามัน,ฝั่งอำเภอไทย,ฝั่งตะวันออก)

นวัตกรรม การจัดการฝึกอบรมระยะสั้นทางไกล (Online)

1. ขั้นตอน/กิจกรรม

ขั้นตอน/ กิจกรรม	ม.ค.-64				ก.พ.-64				มี.ค.-64				เม.ย.-64				พ.ค.-64				มิ.ย.-64				ก.ค.-64				ส.ค.-64				ก.ย.-64							
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
1. การเตรียมการ																																								
1.1 ทบทวนข้อมูลงาน/นำเสนอ นวัตกรรม การจัดการฝึกอบรมระยะสั้นทางไกล (Online)																																								
2. การดำเนินงาน																																								
2.1 โครงสร้างคณะกรรมการจัดทำ นวัตกรรม การจัดการฝึกอบรมระยะสั้นทางไกล (Online)																																								
2.2 กระบวนการ การจัดทำ นวัตกรรม การจัดการฝึกอบรมระยะสั้นทางไกล (Online)																																								
2.3 ปรับปรุง ห้องเรียน Online (จำนวน 8 ห้อง) พร้อมอุปกรณ์และเครื่องมือในการจัดการเรียนการสอน Online																																								
2.4 มีการจัดการเรียนการสอน Online ทั้งหลักสูตรระยะยาว และระยะสั้น																																								

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้นทางไกล (Online)

2.2 เพื่อเป็นแนวทางให้กับบุคลากรของศูนย์ศึกษาพัฒนาวิทยานิทัศน์ให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการ จัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้นทางไกล (Online) ได้อย่างเป็นระบบ กำหนดมาตรฐานการสอบ และมี

2.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ , เครื่องมือในการเรียนการสอน (กล้อง Webcam , Mic , Pen mouse) , ปรับปรุงห้องเรียน Online จำนวน 8 ห้อง ให้พร้อมใช้งาน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

3.1 ทราบถึงแนวทางการจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้นทางไกล (Online) อีกทั้งรายละเอียด หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และขั้นตอนการดำเนินงานที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบ มีมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ

3.2 สามารถพัฒนาการเรียนการสอน Online มาใช้ในการวัดผลประเมินความรู้ความสามารถในการสอบประกาศนียบัตรของกรมเจ้าท่า

โครงการพัฒนาการใช้ Simulator ในการวัดประเมินความรู้ความสามารถในการสอบประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือของกรมเจ้าท่า

1. ขั้นตอน/กิจกรรม

ขั้นตอน/ กิจกรรม	ม.ค.-64				ก.พ.-64				มี.ค.-64				เม.ย.-64				พ.ค.-64				มิ.ย.-64				ก.ค.-64				ส.ค.-64				ก.ย.-64			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. การเตรียมการ																																				
1.1 วางแผนการพัฒนา/ประสานความร่วมมือกับกองมาตรฐานคนประจำเรือ เรื่องการจัดสอบประเมินโดยใช้ Simulator																																				
2. การดำเนินงาน																																				
2.1 จัดทำโปรแกรมการทดสอบแต่ละหัวข้อความสามารถ																																				
2.2 มีการศึกษาและทดลองแบบฝึกหัดทดสอบต่างๆ ตามหลักเกณฑ์การประเมินให้มีประสิทธิภาพ ทั้งฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ																																				
2.3 ดำเนินการวัดผล โดยใช้ Simulator																																				

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการจัดนำ Simulator ในการวัดผลการประเมินความรู้ความสามารถในการสอบประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือของกรมเจ้าท่า ให้มีประสิทธิภาพ
- 2.2 เพื่อเป็นแนวทางให้กับบุคลากรของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการนำ Simulator มาใช้เป็นเครื่องมือในการทดสอบความรู้
- 2.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ , เครื่องมือในการเรียนการสอน Simulator ให้พร้อมใช้งาน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 3.1 สามารถพัฒนาการเรียนการสอน Simulator มาใช้ในการวัดผลประเมินความรู้ความสามารถในการสอบประกาศนียบัตรของกรมเจ้าท่า ให้มีประสิทธิภาพ