



# ด่วนมาก บันทึกข้อความ

กรมเจ้าท่า  
รับที่ 4118  
วันที่ ๐๗ มี.ค. ๒๕๖๔  
เวลา 16.54 น.

ปกค. 1706  
วันที่ 16.3.2564  
เวลา 10:49

สำนักงานเลขาธิการกรม  
รับที่ 3511  
วันที่ ๐๘ มี.ค. ๒๕๖๔  
เวลา 16.10 น.

ส่วนราชการ... สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๕

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๓๗๖ วันที่ ๐๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง... สรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ประจำเดือน ก.พ. ๒๕๖๔  
ศูนย์โฆษณานิตยสาร 1848  
เลขที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๔  
วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๔  
เวลา 17:15 น.

๑) เรียน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. ประจำเดือน ก.พ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ น. ผ่านการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings โดยมี รวค. เป็นประธาน และมี รชค.(นายอธิรัฐฯ) ปกค. รปค.(คพ.) รปค.(อร.) รปค.(ขส.) ตรค.(น.ส.ดุจดาวฯ) ตรค.(นายทิวา) ตรค.(นางจันทิราฯ) ตรค.(นายปริญญญาฯ) หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ผช.ปกค.๑ และ ผช.ปกค.๒ เข้าร่วมประชุม นั้น สรุปสาระสำคัญและข้อสั่งการได้ ดังนี้

๑. รวค. แจ้งให้ที่ประชุมทราบผลการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๔ และได้มีข้อสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. ดังนี้

๑.๑ ผลการประชุม ครม.

(๑) ครม. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการเกี่ยวกับการบรรจุหีบห่อ การจัดเก็บ การจัดแยก การจัดทำและแสดงเครื่องหมาย การจัดให้มีเอกสารที่จำเป็นและ การขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ พ.ศ. .... และให้ส่ง สคก. ตรวจสอบพิจารณา โดยได้รับความเห็นของ ทส. ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้ และให้ คค. ได้รับความเห็นของ สสช. ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไปด้วย ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ จท. ประสานกับ สคก. ในรายละเอียดให้เกิดความชัดเจน และ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ต่อไป

(๒) ครม. รับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - อินเดีย (บันทึกความเข้าใจ) และให้ความเห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของฝ่ายไทย โดยมอบให้ กต. ดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้ กต. สามารถปรับถ้อยคำตามที่ คค. เสนอ ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ กพท. ประสานงานกับ กต. ในรายละเอียดต่อไป รวมทั้ง ให้ดำเนินการตามความเห็น นรม. ที่ให้ยึดหลักการต่างตอบแทน (Give and Take) อย่างมีเหตุผล

(๓) ครม. อนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น (งบกลางฯ) วงเงิน ๑,๓๗๒.๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วย ทล. จำนวน ๘๘๕.๓๒ ล้านบาท และ ทช. จำนวน ๓๘๗.๐๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ของ ทล. และ ทช. ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ ทล. และ ทช. เร่งรัดดำเนินการต่อไป รวมทั้ง ให้พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๓๘๙.๑๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานฯ ให้ครบถ้วนตามวงเงินความเสียหาย (๓,๙๑๐.๕๑ ล้านบาท)

/๑.๒ ข้อสั่งการ ...

2010/19.3.60110.29

๐๐๓.

๑.๒ ข้อสั่งการจากการประชุม ครม.

รวค. ได้สั่งการให้หน่วยงานตรวจสอบภารกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามข้อสั่งการของ นรม. ดังนี้

(๑) ให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบการดำเนินงานตามแผนพัฒนาภาคที่ผ่านมา ที่กำลังดำเนินการอยู่ และจะดำเนินการในอนาคต ให้มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ สร้างการเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ และมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานอย่างแท้จริง

(๒) ให้ตรวจสอบและทบทวนแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ เมื่อดำเนินการแล้วต้องทำให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เมืองใหม่ หลีกเลี่ยงการวางแนวเส้นทางผ่านเขตชุมชนเมืองเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน โดยในส่วนของพัฒนาเส้นทางรถไฟ ให้บูรณาการการเชื่อมต่อเส้นทางร่วมกับ ทล. และ ทช. ด้วย

(๓) ให้พิจารณาการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ ปกค. ติดตามและตรวจสอบงานในภารกิจของ คค. (ขบ. และ สนข.) และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การออกกฎหมาย กฎกระทรวง หรือระเบียบต่างๆ เป็นต้น

(๔) ให้เร่งรัดดำเนินโครงการลงทุนต่างๆ โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ที่เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) เพื่อเป็นการใช้งบประมาณในการกระตุ้นเศรษฐกิจอีกทางหนึ่ง

(๕) ติดตามความคืบหน้าโครงการท่าเรือบก (Dry Port) ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ สนข. จัดประชุมเพื่อดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. ก่อนประสานการดำเนินงานในส่วนอื่นร่วมกับ กค. และหน่วยงานอื่นต่อไป

(๖) ให้ ทช. เร่งรัดประสานงาน สงป. ในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานเกาะลันตา และสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาโดยใช้เงินกู้ เนื่องจากเป็นโครงการที่จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชน

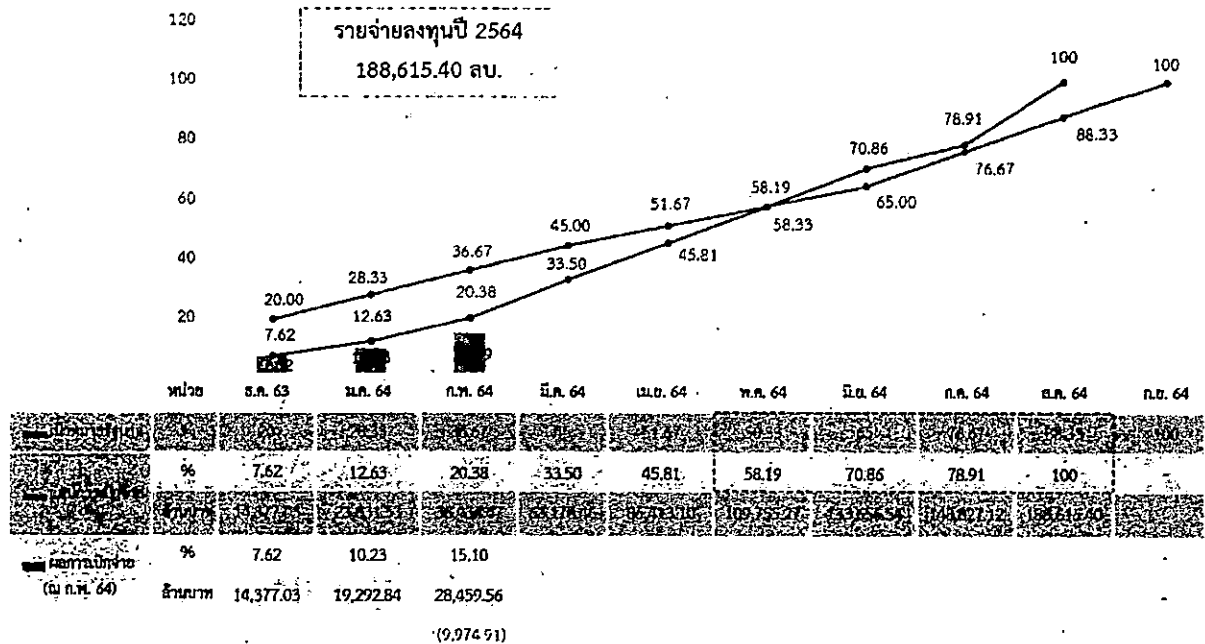
๒. การเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ของ คค.

กยผ. ได้รายงานแผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ (ณ สิ้นเดือน ก.พ. ๒๕๖๔) ของ คค. รวมทั้งการก่องหน้าผูกพันในสัญญา (๘ ส่วนราชการ และ ๕ รัฐวิสาหกิจ) สรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔			ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			รวม	งบผูกพัน	งบผูกพัน	งบผูกพัน	
		งบผูกพัน	งบผูกพัน	งบผูกพัน	งบผูกพัน	งบผูกพัน	งบผูกพัน					
4	กรมการขนส่งทางบก	1,587.81	627.81	37.56	4,200.00	1,642.50	1.00	48,789.84	3,812.34	7.81	44,977.50	22.19
6	กรมท่าอากาศยาน	520.86	198.39	38.09	1,360.00	507.97	1.00	5,767.76	706.37	12.38	5,001.40	87.62
14	กรมเจ้าท่า	1,026.47	398.78	38.85	3,192.00	407.29	10.74	4,818.67	806.02	16.73	4,012.66	83.27
17	กรมทางหลวง	5,773.68	2,295.03	39.51	10,153.65	21,374.99	17.96	125,946.93	23,869.63	18.99	102,077.30	81.06
37	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	528.86	142.80	27.09	1,000.00	1.28	1.00	618.17	144.06	23.30	474.14	76.70
61	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	145.09	47.00	32.87	100.00	17.78	16.70	255.00	66.76	26.18	188.24	75.82
94	กรมการขนส่งทางราง	2,783.10	969.98	34.85	1,100.00	1,100.00	12.71	3,701.92	1,086.75	39.34	2,615.16	70.64
157	กรมการขนส่งทางราง	832.6	42.04	50.50	1,000.00	1,000.00	1.00	120.41	42.04	34.92	78.37	65.08
8	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	4,485.61	1,038.66	23.16	1,000.00	1,000.00	1.00	4,485.61	1,038.66	23.16	3,446.95	78.84
12	การรถไฟแห่งประเทศไทย	12,415.62	4,916.50	39.60	1,000.00	1,000.00	11.63	17,976.67	5,573.50	31.00	12,403.17	69.00
15	การรถไฟแห่งประเทศไทย	9,900.38	3,420.55	34.55	1,000.00	1,000.00	1.00	15,067.25	5,223.77	34.67	9,843.48	65.33
21	สำนักงานกึ่งเรือน	137.55	57.70	41.94	1,000.00	1,000.00	1.00	316.78	159.68	50.39	157.14	49.61
25	การรถไฟแห่งประเทศไทย	87.27	87.27	100.00	1,000.00	1,000.00	1.00	87.27	87.27	100.00	0.00	0.00
รวม		26,939.16	9,433.40	35.02	10,996.61	22,494.44	24.05	177,935.77	32,082.88	21.83	145,852.94	68.15
รวม		27,412.90	14,157.24	35.92	189,482.01	28,459.56	15.10	227,894.50	42,616.80	18.70	185,277.70	81.50

๒.๑ การเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ (รายจ่ายลงทุน) ผลการเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุน ณ วันที่ ๒๘-ก.พ. ๒๕๖๔ คค. สามารถเบิกจ่ายได้ ๒๘,๔๕๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๑๕.๑๐) ต่ำกว่าแผน จำนวน ๙,๙๗๔.๙๑ ล้านบาท (แผน ๓๘,๔๓๔.๔๗ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๓๘ และต่ำกว่าเป้าหมายรัฐบาล (ร้อยละ ๓๖.๖๗) โดยคาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้เป็นไปตามแผนในเดือน พ.ค. ๒๕๖๔ และสูงกว่าแผนในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป



๒.๒ การลงนามในสัญญารายการรายจ่ายลงทุนประจำปี ๒๕๖๔ ของ คค. (ณ วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๔)

(๑) รายจ่ายลงทุนปีเดียว จำนวน ๙,๖๐๖ รายการ วงเงิน ๘๘,๒๗๑.๐๓ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว ๘,๘๓๐ รายการ วงเงิน ๗๓,๕๘๓.๘๕ ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ครบทุกรายการในเดือน เม.ย. ๒๕๖๔

(๒) รายจ่ายผูกพันใหม่ จำนวน ๒๓๓ รายการ วงเงิน ๑๐,๖๓๕.๔๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว ๕๒ รายการ วงเงิน ๓๑๓.๐๒ ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ครบทุกรายการในเดือน เม.ย. ๒๕๖๔

(๓) รายจ่ายลงทุนวงเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป จำนวน ๑๖ รายการ วงเงิน ๓,๖๒๐.๐๐ ล้านบาท คาดว่าจะลงนามได้ครบในเดือน พ.ค. ๒๕๖๔

● **ข้อสั่งการ รวค. :**

ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการปรับแผนการเบิกจ่ายงบประมาณในเดือน มี.ค. และ เม.ย. ๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยให้คงเป้าหมายการเบิกจ่าย ร้อยละ ๑๐๐ ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๔ และขอให้จัดส่งข้อมูลให้ กยผ. ภายในวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔

๒.๓ งบรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

(๑) ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนรัฐวิสาหกิจปี ๒๕๖๔ ณ สิ้นเดือน ก.พ. ๒๕๖๔

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๐ หน่วยงาน (รฟท. รฟม. กทพ. ขสมก. บขส. กทท. สบพ. ทอท. บวท. และ รทส.) มีผลการเบิกจ่ายสะสม (ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.พ. ๒๕๖๔) จำนวน ๒๙,๙๔๖.๕๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๔๗ ของแผนสะสม (แผนสะสม ต.ค. ๒๕๖๓ - ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๔,๖๓๑.๔๑ ล้านบาท) และคิดเป็นร้อยละ ๒๘.๑๓ ของแผนทั้งปี (แผนทั้งปี ๑๐๖,๔๗๖.๕๕ ล้านบาท)

อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่มีการเบิกจ่ายต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ ของแผนสะสม มีจำนวน ๓ หน่วยงาน (กทพ. ขสมก. และ ทอท.) ซึ่งหน่วยงานคาดว่าจะสามารถเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินได้ตามแผน

(๒) การปรับเพิ่ม - ลดงบลงทุนรัฐวิสาหกิจปี ๒๕๖๔ ณ วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๔

คค. ได้รับอนุมัติวงเงินเบิกจ่ายปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๐๖,๔๗๖.๕๓ ล้านบาท ซึ่งรัฐวิสาหกิจ ในสังกัด คค. เสนอขอปรับลดงบประมาณ จำนวน ๖ หน่วยงาน (รฟท. รฟม. บขส. กทท. สบพ. และ ทอท.) วงเงิน ๑๔,๙๑๗.๐๖ ล้านบาท ขณะนี้ สศช. ได้อนุมัติแล้ว ๒,๑๘๕.๐๔ ล้านบาท ทำให้วงเงินเบิกจ่าย ณ ปัจจุบัน เหลือวงเงิน ๑๐๔,๔๓๑.๐๐ ล้านบาท

● ข้อสั่งการ รวค. :

ให้ทุกหน่วยงานปรับแผนการเบิกจ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับที่ สศช. ได้อนุมัติ การปรับปรุงงบประมาณ โดยปรับแผนการเบิกจ่ายแต่ละเดือนเสนอ กยพ. ภายในวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔

๒.๔ ปฏิทินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สงป. กำหนดจะนำเสนองบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔ ภายหลังจาก ครม. พิจารณาแล้ว สงป. จะให้ หน่วยงานปรับปรุงรายการงบประมาณภายในกรอบวงเงินที่ได้รับ โดยให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ สงป. กำหนด และ เสนอ สงป. ภายในวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔ (คค. กำหนดให้หน่วยงานจัดส่งมายัง กยพ. ภายในวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๔) ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้หน่วยงานจัดส่งข้อมูลมายัง คค. ภายในกำหนดเวลา โดยการพิจารณาปรับปรุง งบประมาณให้คำนึงถึงประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระยะเวลา ในการปรับปรุงข้อมูลมีเพียง ๓ วัน ดังนั้น ให้หน่วยงานประสานงานในรายละเอียดโดยตรงกับ สงป. เป็นการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถดำเนินการพิจารณาได้ทันเวลา

๓. ความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ (เดือน ธ.ค. ๒๕๖๓ - ก.พ. ๒๕๖๔)

กยพ. ได้รายงานการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ระหว่าง เดือน ธ.ค. ๒๕๖๓ - ก.พ. ๒๕๖๔ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันแล้ว (ธ.ค. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ เรื่อง ม.ค. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ เรื่อง และ ก.พ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗ เรื่อง) โดยส่วนมากมีความคืบหน้าในการดำเนินงานแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ทุกหน่วยตรวจสอบและเร่งรัดการดำเนินงานในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามมติ ครม.

๔. รวค. ได้มีข้อสั่งการเพิ่มเติมในเรื่องอื่น ๆ ดังนี้

๔.๑ ให้ กทท. พิจารณาจัดการใช้ประโยชน์การบริหารตารางเวลาการบิน (Slot) ที่ว่างอยู่ให้เกิด ประโยชน์สูงสุด โดยให้เริ่มการเจรจากับประเทศต่างๆ เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางจากต่างประเทศ ในช่วงปลายปี ทั้งนี้ ให้ ปกค. บูรณาการการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวด้วย

#### ๔.๒ แผนรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์

(๑) ให้ สนข. เตรียมแผนรองรับฯ และ Model รองรับการเดินทาง โดยบูรณาการการดำเนินงาน ในทุกรูปแบบการขนส่ง

(๒) ให้ ทล. ตรวจสอบความเป็นไปได้ในการเปิดช่องทางพิเศษในเส้นทาง Motorway ช่วงปากช่อง และนำเรียน รวค. ต่อไป ในเรื่องนี้ รอง นรม.(นายวิษณุฯ) สั่งการให้จัดทำเป็นแผนอำนวยความสะดวก ในการเดินทางในภาพรวม ทั้งในส่วนของมาตรการการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 เพื่อรายงานให้ ครม. ทราบภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๔

(๓) ให้ ทล. บริหารการใช้เส้นทางในช่วงเทศกาลที่มีการเดินทางหนาแน่น เช่น พิจารณา การให้รถบรรทุกหยุดวิ่งชั่วคราว การจัดการจราจรเข้า Rest Area และการหยุดการก่อสร้างเพื่อขอคืนพื้นที่ถนนชั่วคราว เป็นต้น นอกจากนี้ ให้ สนข. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูลเพื่อสื่อสาร ประชาสัมพันธ์กับประชาชนอย่างชัดเจน ให้ทราบถึงมาตรการต่างๆ ที่หน่วยงานได้ดำเนินการ และมีความเข้าใจ ข้อเท็จจริงตามหลักวิชาการ โดยอาจจัดทำเป็น Model ทางการขนส่ง เพื่ออธิบายขีดจำกัดวิสัยความสามารถ (Capacity) ของถนน ที่ไม่สามารถก่อสร้างเพิ่มเติมให้รองรับการเดินทางที่เพิ่มขึ้นอย่างไม่ปกติในช่วงเทศกาลต่างๆ ได้อย่างเพียงพอ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด

(๔) ให้ ทล. บูรณาการการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนพระราม ๒ ร่วมกับ กทพ. ทั้งฝั่งขาเข้า และขาออกจาก กทม.

๔.๓ ให้ ขสมก. เรงัดนำเสนอแผนฟื้นฟู ขสมก. ให้ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๔ ซึ่งในเรื่องนี้ รมค.(ขส.) ได้แจ้งว่า ขสมก. จะต้องนำเรื่องอัตราค่าโดยสารเข้าสู่การพิจารณาของ คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก (รวค. เป็นประธาน อชบ. เป็นกรรมการและเลขานุการ พร้อมด้วย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกิน ๕ คน) แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถจัดการประชุมได้เนื่องจากอยู่ระหว่าง ขบ. เสนอชื่อ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิให้ รวค. พิจารณาแต่งตั้งก่อน ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ ขสมก. และ ขบ. เรงัดดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องควบคู่กันไป เพื่อให้สามารถนำเสนอแผนฯ เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ได้โดยเร็ว

๔.๔ ให้ ทล. และ ทช. ดำเนินการติดตั้ง RFB และ RGP โดยคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัย และการช่วยลดอุบัติเหตุเป็นสำคัญ

๔.๕ ให้ ทล. และ ทช. ประสาน กษ. และ สงป. ในเรื่องการรับซื้อยางพารา เนื่องจากปัจจุบัน ราคาขายพาราได้ปรับเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากจากช่วงเริ่มดำเนินโครงการ RFB และ RGP ทำให้เกิดปัญหาด้านงบประมาณ ในการจัดซื้อยางพารา โดยให้พิจารณาการดำเนินการใน ๓ แนวทาง ประกอบด้วย การลดปริมาณงาน การขอรับอุดหนุนงบประมาณเพิ่มเติม และการชะลอการดำเนินงานจนราคาขายพาราลดลงมาอยู่ในระดับ ที่เหมาะสม

๔.๖ ให้ ทล. ทช. ขบ. และ สนข. ร่วมกันพิจารณากำหนดการจัดงาน Kick Off ตามนโยบายปรับ เพิ่มอัตราความเร็วสูงสุดของรถยนต์บนถนนทางหลวง ให้สามารถใช้ความเร็วสูงสุดได้ ๑๒๐ กม./ชม. บนทางหลวง หมายเลข ๓๒ พร้อมทั้ง จัดทำข้อมูลประกอบการแถลงข่าวในการจัดงาน ในประเด็นแผนการขยายผลนโยบายฯ ไปสู่ทางหลวงเส้นอื่นในระยะต่อไป

นอกจากนี้ ให้ ปกค. จัดการประชุม (โดยมี สนข. เป็นฝ่ายเลขานุการ) เพื่อพิจารณากำหนดรายการกิจกรรมที่ต้องทำสืบเนื่องจากนโยบายฯ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์ การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์อื่นๆ เพิ่มเติมบนสายทาง เป็นต้น รวมทั้ง ประมาณการงบประมาณที่ต้องใช้ในการดำเนินการ โดยให้พิจารณาใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔.๗ ให้ ขบ. พิจารณากำหนดมาตรการสร้างความเข้มแข็งให้กับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น ปรับแนวทางการออกแบบป้ายทะเบียนรถรูปแบบพิเศษให้มีความน่าสนใจ และสอดคล้องกับความต้องการกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น โดยอาจติดตั้งอุปกรณ์ทางเทคโนโลยีในแผ่นป้ายเพื่อเพิ่มความน่าสนใจ และป้องกันการปลอมแปลง อนุญาตให้ระบุชื่อแทนการระบุจังหวัดลงในแผ่นป้าย เป็นต้น ทั้งนี้ ให้จัดทำแยกออกจากการประมูลป้ายทะเบียนเลขสวย

๔.๘ ให้ สนข. จัดทำข้อมูลให้ รวค. เพื่อใช้ประกอบการประชุมความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) ในวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๔ (นรม. กำหนดประชุมเตรียมการในวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๔) โดยให้เตรียมข้อมูลท่าทีของประเทศด้านการขนส่งที่เป็นรูปธรรม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และสนับสนุนการคมนาคมขนส่งภายใต้กรอบความร่วมมือ GMS

๔.๙ ให้ ทอท. เร่งรัดดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งในส่วนของ การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion)

๔.๑๐ ให้ ปกค. กำกับดูแล และจัดการประชุมเพื่อดำเนินโครงการการดำเนินงานการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) โดยเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ใช้แนวทางเดียวกับที่ สนข. ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดล การพัฒนาการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ (Land Bridge) เช่น การจัดพิธีลงนามที่ คค. และประชาสัมพันธ์นำเสนอโครงการสู่สาธารณชน เป็นต้น

๔.๑๑ ให้ รฟม. เตรียมการชี้แจงต่อ นรม. และจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ (Press Released) เพื่อสื่อสารทำความเข้าใจการดำเนินการตามขั้นตอนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

๔.๑๒ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

(๑) เตรียมการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเริ่มเดินทางเข้าประเทศไทยภายหลังการเปิดประเทศในช่วงไตรมาส ๔ ของปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ให้ ปกค. แต่งตั้งคณะทำงานเตรียมความพร้อม และจัดทำ Checklist การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย

(๒) ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากประชาชนและจากสภาผู้แทนราษฎรที่ถูกส่งมายังหน่วยงาน และตรวจสอบสถานะการดำเนินงานเพื่อตอบสนองต่อเรื่องร้องเรียนต่างๆ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนต่อไป

(๓) เตรียมการชี้แจงการพิจารณา ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อสภาผู้แทนราษฎร และคณะกรรมการพิจารณางบประมาณรายจ่ายฯ โดยให้ตรวจสอบคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ผ่านมา และจัดเตรียมคำชี้แจงการดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวด้วย

๕. นอกจากนี้ ปกค. ได้มีบัญชาให้หัวหน้าหน่วยทุกหน่วยงานกำชับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานและบริษัทที่ปรึกษา ในการลงพื้นที่สำรวจเพื่อดำเนินโครงการ ต้องมีการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ทำความเข้าใจกับประชาชนให้ทราบเหตุผล ขอบเขต และข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานอย่างชัดเจนและถูกต้อง โดยให้ดำเนินการก่อนการสำรวจพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนต่อการดำเนินงานของหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

๑. นำเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบ และสำเนาเรียน รชค. ผชค. ทปช. สรค. และ ชลค. เพื่อโปรดทราบด้วย

๒. มีบัญชาให้ รปค. ตรค. ทปช. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ผช.ปกค. สปค. และ สรค. เพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

*ธีระพร อรรถ*

(นางสาวรัชนิพร อธิทรัพย์)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๑๘ มี.ค. ๒๕๖๕

๒) เรียน รปค. ตรค. ทปช. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด  
ผช.ปกค. สปค. และ สรค.  
- เพื่อทราบ  
- พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓) เรียน อจท.  
คค. แจ้งสรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด  
กระทรวงคมนาคม (คค.) ประจำเดือน ก.พ. ๒๕๖๕  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และสั่งการหน่วยงาน จท.  
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

*อนุช*  
(นายชยธรรม์ พรหมศร)  
ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๕

*บุญโชน*  
(นางสาววรรณพร บุญโชน)  
ทจจ.รรค.สนก.  
๑๘ มี.ค.๖๕

ที่ ๑ ๑๔๕๔/๒๕๖๕ สว. ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๕

๓) สำเนาเรียน อจท.

๔) เรียน อจท. (วท) รจท(ปท.) รจท(ปท.)  
- เพื่อกำหนดแผนงานตามกรอบงานที่กำกับ  
ด้กให้ทบทวน คำนึงที่เกี่ยวข้องต่อไป  
- ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย  
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

*ธีระพร อรรถ*  
(นางสาวรัชนิพร อธิทรัพย์)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม

สำเนาแล้ว

(นายวิทยา ยาม่วง)

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๕

๕) เรียน ผสค., ผกท., ผสท.,

ผพน., ผพท.

เพื่อแจ้งในวงในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๕

๖) เรียน ผสค., ผกท., ผสท.,

ผพน., ผพท.

(นายสมชาย สุนันต์ขจรกุล)

รจท.(วท.)

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๕

สำเนาแล้ว

*ธีระพร อรรถ*  
๑๖ มี.ค. ๒๕๖๕  
๑๕

(นายสุชิน รัตนเสถียร)

ผพน.

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕

Download QR CODE

เอกสารแนบ : สรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.)

ประจำเดือน ก.พ. 2564



<https://motdrive.mot.go.th/index.php/s/g1qnc0RcR57jpf1>





ระเบียบวาระการประชุม  
หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔  
วันอังคารที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ น.  
ผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

---

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ การเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม
- ๒.๑ แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔  
ณ เดือน ก.พ. ๒๕๖๔ (๘ ส่วนราชการ และ ๕ รัฐวิสาหกิจ)
- ๒.๒ แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรัฐวิสาหกิจปี ๒๕๖๔  
ณ เดือน ก.พ. ๒๕๖๔ (๑๐ รัฐวิสาหกิจ)
- ระเบียบวาระที่ ๓ ความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ  
(ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
-

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๒ การเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม

๒.๑ แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔  
ณ เดือน ก.พ. ๒๕๖๔ (๘ ส่วนราชการ และ ๕ รัฐวิสาหกิจ)  
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระที่แนบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๒ แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรัฐวิสาหกิจปี ๒๕๖๔  
ณ เดือน ก.พ. ๒๕๖๔ (๑๐ รัฐวิสาหกิจ)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระที่แนบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๓      ความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ  
(ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระที่แนบ

มติที่ประชุม

---

---

---

---

---

การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
อังคารที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๔	๑. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ....  รพค. ได้สั่งการให้ สนข. และ ทล. ร่วมกันติดตามในขั้นตอนการส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป รวมทั้งการเตรียมความพร้อม ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ครอบคลุมเส้นทางถนนที่จะดำเนินการ และรายละเอียดแนวทางการดำเนินการ ตามร่างกฎกระทรวงฯ ต่อไป	สนข.	๑. สคค. ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๙/๒๓ ลงวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ ส่งร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... ที่ตรวจพิจารณาแล้วให้ คค.  ๒. คค. อยู่ระหว่างการยืนยันกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ พ.ศ. ... ตามความเห็นของ สคค. ไปยัง สลค. ตามขั้นตอนต่อไป  ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างเตรียมการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจกับประชาชน ภายหลังการประกาศใช้กฎกระทรวงฯ ดังกล่าว
		ทล.	ทล. อยู่ระหว่างการแจ้งยืนยันร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วยานพาหนะ พ.ศ. .... ที่ สคค. ได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และเตรียมการประชาสัมพันธ์เส้นทางที่สามารถใช้ความเร็วที่กำหนดให้ประชาชนได้รับทราบ
อังคารที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓	๑. ครม. มีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของที่ อ.เด่นชัย อ.สูงเม่น อ.เมืองแพร่ อ.หนองม่วงไข่ อ.สอง จ.แพร่ อ.งาว จ.ลำปาง อ.เมืองพะเยา อ.ดอกคำใต้ อ.ภูกามยาว จ.พะเยา และ อ.ป่าแดด อ.เทิง อ.เมืองเชียงราย อ.เวียงชัย อ.เวียงเชียงรุ้ง อ.ดอยหลวง อ.เชียงของ จ.เชียงราย เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ พ.ศ. .... ที่ สคค. ตรวจพิจารณาแล้ว  รพค. ได้สั่งการให้ รพท. ดำเนินการต่อไป	รพท.	รพท. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาประกวดราคาและที่ปรึกษาสำรวจรายละเอียด อสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศร่างเอกสารประกวดราคา จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และรอการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความใน พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่แก้ไขเพิ่มเติมจากร่างที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว โดยให้ความเห็นของสำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. และ สศช. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>ร.วค. ได้สั่งการให้ ขบ. ดำเนินการต่อไป</p>	ขบ.	ขบ. ได้นำความเห็นของสำนักงาน ก.พ. ก.พ.ร. และ สศช. มาพิจารณาประกอบการปรับปรุงหลักเกณฑ์ในเรื่องเอกสารและหลักฐานที่ต้องใช้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก เพื่อให้การพิจารณาความเหมาะสมของผู้รับใบอนุญาต หรือขอต่ออายุใบอนุญาตมีข้อมูลที่ครอบคลุมเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
	<p>๓. ครม. มีมติอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ลดอัตรา ค่าธรรมเนียม และยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนการขอตรวจเอกสาร การขอสำเนาเอกสารพร้อมคำรับรอง และค่าธรรมเนียมอื่นที่เกี่ยวข้องกับห้างหุ้นส่วนและบริษัทจำกัด พ.ศ. .... ตามที่ พล. เสนอ และให้ส่ง สคก. ตรวจสอบ พิจารณาแล้ว</p> <p>ดำเนินการต่อไปได้</p>	ขบ.	ขบ. ดำเนินตามมาตรการอำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ประชาชน โดยออกประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓ ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่เรียกเก็บสำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้านจากประชาชน และให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลบัตรประชาชน ฉบับจริงกับข้อมูลทะเบียนราษฎร ที่เชื่อมโยงข้อมูลจากสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง
	<p>ร.วค. ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด พิจารณาดำเนินการตามมาตรการ อำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ประชาชน (การไม่เรียกสำเนาเอกสารที่ทางราชการออกให้จากประชาชน) ตามหนังสือ ลว. ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๑ ของสำนักงาน ก.พ.ร.</p>	จท.	จท. ได้ดำเนินการตามมาตรการ อำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ โดย จท. ได้ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๕๖/๒๕๖๓ เรื่อง การอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและมีให้ประชาชนต้องเสียประโยชน์หรือละเมิดกฎหมายตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๖/๒๕๖๔ เรื่อง การอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและมีให้ประชาชนต้องเสียประโยชน์หรือละเมิดกฎหมายตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และเพิ่มเติมครั้งที่ ๒

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		บขส.	บขส.ยังมีความจำเป็นจะต้องใช้สำเนาเอกสารฯ จากประชาชน เช่นการทำสัญญาหรือการต่อใบอนุญาตฯ บขส. จะเป็นผู้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนโดย บขส. เป็นผู้รับผิดชอบ สำเนาเอกสารเอง
		ทย.	ทย. ได้จัดทำโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนของส่วนราชการ (Population Information Linkage Center) ระยะที่ ๑ และ ระยะที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว โดยเป็นการอำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ประชาชน (การไม่เรียกสำเนาเอกสารที่ทางราชการออกให้จากประชาชน) ซึ่งผู้ขอรับบริการสามารถนำบัตรประชาชนมาแสดงเพื่อขอใช้บริการ ณ ทำอากาศยานได้
		ขสมก.	ขสมก. ดำเนินการตามมาตรการ อำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ประชาชน (การไม่เรียกสำเนาเอกสารที่ทางราชการออกให้จากประชาชน)
		รพม.	รพม. ได้มีการติดตั้งเครื่องอ่านบัตรประชาชนในการให้บริการต่าง ๆ และจัดทำประกาศ รพม. เรื่อง ยกเลิกการเรียกสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาเอกสารอื่น ที่ทางราชการออกให้ จากประชาชน เพื่อติดต่อขอรับบริการจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓ และเผยแพร่ผ่านช่องทาง FB รพม. รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อให้ประชาชนรับทราบเรียบร้อยแล้ว
		สบพ.	สบพ. ได้ดำเนินการสมัครใช้บริการศูนย์กลางแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐ (Government Data Exchange Center : GDx) กับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สปร.) ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๑ และได้รับเครื่องอ่านบัตรประชาชนแบบ SMART CARD ที่ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล จำนวน ๔ เครื่องเพื่อใช้สำหรับอ่านข้อมูลบัตรประชาชน (ON CARD) ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ขณะนี้ สบพ. อยู่ระหว่างการศึกษา ชุดข้อมูลอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นเพื่อใช้บริการผ่าน GDx




วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		กทพ.	กทพ. ได้ดำเนินการเผยแพร่การดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ประชาชน (การไม่เรียกสำเนาเอกสารที่ทางราชการออกให้ จากประชาชน) ดังกล่าวเรียบร้อยแล้วตามประกาศ กทพ. ลงวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๓
	<p>๔. ครม. มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ตามที่ กบส. เสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ และรายงานให้ สศช. เพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ผลการประชุมดังกล่าว มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ คค. ในเรื่องแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) รวค. ได้สั่งการ ให้ กทพ. รฟท. และ สนช. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	สนช.	<p>การประชุม กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการตามที่ คค. เสนอ และมอบหมายให้ คค. จัดทำภาพรวมแนวทางการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงแต่ละรูปแบบการขนส่ง นำเสนอคณะกรรมการ กบส. ในการประชุมครั้งถัดไป ซึ่ง คค. ได้นำเสนอดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้องและนำเสนอต่อคณะกรรมการ กบส. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>๑. คค. โดย สนช. ได้จัดทำแผนภาพรวมการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าโดยใช้การขนส่งทางรางเป็นเส้นทางหลัก มีแผนการพัฒนารถไฟทางคู่ในแต่ละระยะ เชื่อมโยงเข้ากับแหล่งอุตสาหกรรมและฐานการผลิตโดยการขนส่งทางถนน ผ่านการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการสถานีขนส่งสินค้า เป็นต้น โดย ปกค. ได้นำเสนอต่อคณะกรรมการ กบส. ซึ่งที่ประชุมมีมติรับทราบแผนการดำเนินงานของ คค.</p> <p>๒. แผนการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) คค. ได้มอบหมายให้ กทพ. เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในการพัฒนาท่าเรือบก ทั้งนี้ ในคราวประชุม กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ กทพ. ได้นำเสนอแผนการพัฒนาท่าเรือบก จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดขอนแก่นโดยที่ประชุมมีมติรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงาน และมอบหมายให้ คค.หารือร่วมกับกรมศุลกากร กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกัน อนึ่ง ปัจจุบัน กทพ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาท่าเรือบกและอยู่ระหว่างเตรียมการเสนอแผนพัฒนาท่าเรือบกต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ. ตามขั้นตอนต่อไป</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		รฟท.	ตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคกำหนดให้มีท่าเรือบกในจังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา และนครสวรรค์ ซึ่งในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ของ รฟท. ได้กำหนดให้มีการก่อสร้างลานกองเก็บตู้สินค้า (CY) ที่สถานีท่าพระ จังหวัดขอนแก่น สถานีกุดจิก จ.นครราชสีมา และสถานีเขาทอง จ.นครสวรรค์ ปัจจุบัน CY ที่สถานีท่าพระก่อสร้างแล้วเสร็จส่วน CY ที่สถานีกุดจิกคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗
		กทท.	<p>- กทท. ประสาน สนข.ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC มานำเสนอผลการศึกษา ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อรับทราบข้อมูลเบื้องต้น ในวันที่ ๒ มี.ค ๒๕๖๔</p> <p>- กทท. จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนท่าเรือบก (Dry Port) และคณะทำงานเพื่อศึกษาการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง กทท. กับบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบกของ คค.</p> <p>การดำเนินการต่อไป</p> <p>- นัดประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนท่าเรือบก (Dry Port) และคณะทำงานเพื่อศึกษาการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างการทำเรือฯ กับบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ก่อนมีการหารือร่วมกันระหว่าง กทท. รฟท. และ สกพอ. ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๔</p> <p>- จัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) บริเวณพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ เสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. เพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการต่อไป</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๕. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และให้ส่ง สคก. ตรวจสอบพิจารณา โดยให้พิจารณาในประเด็นตามข้อสังเกตของ สคก. และให้ความเห็นของ กค. และ สงป. ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้ และให้ คค. รับความเห็นของ สคก. และสำนักงาน ก.พ.ร. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ ขสมก. ประสาน สคก. เพื่อดำเนินการปรับข้อความให้เป็นไปตามความเห็นของ สคก. ต่อไป</p>	ขสมก.	ขสมก.ได้ประสานกับ สคก. ขณะนี้อยู่ระหว่าง สคก. พิจารณาความเห็น
	<p>๖. ครม. มีมติเห็นชอบตามที่ สศช. ในฐานะสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเสนอ โดยเห็นชอบ (ร่าง) แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจาก สถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ (ฉบับสมบูรณ์) เพื่อประกาศใช้ต่อไป และเห็นชอบแนวทางการดำเนินการขับเคลื่อน (ร่าง) แผนแม่บทเฉพาะกิจฯ (ฉบับสมบูรณ์) ตามที่ สศช. เสนอ</p>	ขบ.	ขบ. ตรวจสอบประเด็นที่เกี่ยวข้องกับร่าง แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ (ฉบับสมบูรณ์) และนำมาพิจารณาประกอบการจัดทำและปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ในระยะต่อไป
		ทล.	ทล. ไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากสถานการณ์โควิด - 19 อีกทั้ง องค์กรใด สถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลให้การดำเนินงานของ ทล. มีความล่าช้าไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ อาทิเช่น การจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) การจัดกิจกรรมประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) เป็นต้น ซึ่งถือเป็นกิจกรรมสนับสนุนงาน

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	รวค. ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบประเด็นที่เกี่ยวข้อง และให้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป	ขร.	ขร. ได้ดำเนินการตรวจสอบประเด็นที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว และจะได้รับไว้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป
กทพ.		กทพ. ได้ตรวจสอบประเด็นที่เกี่ยวข้องแล้ว คือ แนวทางการพัฒนาที่ ๔ การปรับปรุงและพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและการพัฒนาประเทศ (Enabling) ข้อย่อยที่ ๔.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ ในมิติเปลี่ยนแปลง เพื่อพร้อมเติบโต (Transform) ข้อ ๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงครอบคลุม และทั่วถึงเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาค อาทิ ศูนย์กลางการให้บริการโลจิสติกส์ การค้าและการลงทุน ทั้งนี้ กทพ. จะนำไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป	
ทย.		ทย. รับทราบและปฏิบัติตามข้อสั่งการ โดยดำเนินการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศเพื่อรองรับการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว ต่อไป	
บขส.		ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ บขส.ตามแนวทางพัฒนาในแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติฯ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในระหว่าง พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ข้อ ๓. การพัฒนา ศักยภาพ และคุณภาพชีวิตของคนฯ ข้อย่อยที่ ๓.๑ การพัฒนาทักษะแรงงานและการเรียนรู้ บขส. ได้ปรับปรุงแบบการฝึกอบรมให้กับพนักงานทั้งแบบออฟไลน์และออนไลน์	
รพม.		รพม. ได้ศึกษาแผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - ๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ (ฉบับสมบูรณ์) และใช้เป็นข้อมูลนำเข้าประกอบการทบทวนแผนวิสาหกิจและแผนปฏิบัติการ ฉบับปรับปรุง	

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดย รพม. จะนำเสนอแผนวิสาหกิจและแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวต่อคณะกรรมการ รพม. เพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อนจัดส่งให้ คค. และ สคร. ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ต่อไป
		สบพ.	สบพ. ได้ตรวจสอบแล้ว พบว่าเกี่ยวข้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๓ คือ การพัฒนา ศักยภาพและคุณภาพชีวิตของคนให้เป็นการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ (Human Capital) และแนวทางการพัฒนาที่ ๓ คือ การพัฒนาศักยภาพและ ยกระดับคุณภาพชีวิตของคน (Human Capital)
		บวท.	การดำเนินการกิจของ บวท. มีส่วนสนับสนุน (ร่าง) แผนแม่บทฯ ในประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับขีดความสามารถของประเทศเพื่อรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว (Future Growth)
		ทอท.	ทอท. รับทราบข้อสั่งการ รวค. และได้มีส่วนร่วมในการให้ความเห็นเกี่ยวกับการจัดทำ (ร่าง) แผนดังกล่าวเรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๖ ต.ค.๒๕๖๓
	<p>กรม. มีมติเห็นชอบนโยบายด้านการบินพลเรือน ของประเทศเกี่ยวกับการมอบหมายให้ บวท. ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานให้บริการ การจัดการจราจรทางอากาศและบริการ การเดินอากาศที่เกี่ยวข้องเนื่องสำหรับการบินพลเรือน ของประเทศไทย รวม ๓ ด้าน คือ</p> <p>(๑) ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ (๒) ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วย</p>	กพท.	<p>๑. กพท. ได้มีหนังสือ ที่ กพท. ๐๖/๑๖ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๔ แจ้งให้ บวท. ในฐานะ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายด้านการบินพลเรือน ของประเทศเกี่ยวกับการมอบหมายให้ บวท. ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานใน การให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องเนื่องสำหรับการ บินพลเรือนของประเทศไทยดังกล่าว โดยให้ กพท. กำกับดูแลการให้บริการของ บวท. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนเสนอ ซึ่ง คค. คณะกรรมการการบิน พลเรือน กพท. และ บวท. จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>การเดินทางอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (๓) ด้านบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยให้ กพท. กำกับดูแลการให้บริการของ บวท. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดภายใต้ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามที่ กปร. เสนอ</p> <p>รทค. ได้สั่งการให้ กพท. และ บวท. ประสานการดำเนินการร่วมกัน เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามแนวทางที่ กปร. กำหนดได้อย่างถูกต้องและเรียบร้อย</p>		<p>๒. กพท. และ บวท. อยู่ระหว่างการดำเนินการตามกระบวนการขอและออกใบรับรองบริการการเดินทางอากาศ ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ (ATM) ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (ATS) ด้านบริการระบบการสื่อสารระบบช่วยการเดินอากาศระบบติดตามอากาศยาน (CNS) และด้านบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IFPD) ซึ่งได้ดำเนินการใน ขั้นตอนที่ ๑, ๒ และ ๓ เรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบัน บวท. อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนที่ ๔ ได้แก่ การแก้ไขข้อพบเห็นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน (Treatment of non-compliances) ทั้งนี้หาก บวท. สามารถดำเนินการแก้ไขข้อพบเห็นที่มีนัยสำคัญได้เรียบร้อยตามเวลาที่ตกลงร่วมกัน กพท. จะดำเนินการในขั้นตอนที่ ๕ ต่อไป คือการออกใบรับรองบริการการเดินทางอากาศ (Issuance of the certificate) แก่ บวท. และขั้นตอนที่ ๖ ตรวจสอบติดตามการดำเนินการภายใต้ใบรับรองบริการการเดินทางอากาศ (Continued surveillance of certificate holders) ต่อไป</p>
		บวท.	<p>บวท. ได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่ กพท. ได้ประกาศขึ้น โดยอ้างอิงข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินทางอากาศ โดยดำเนินการยื่นขอใบรับรองฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(๑) บริการการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Service: ATS)</li><li>(๒) บริการระบบการสื่อสาร ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน (Communication, Navigation and Surveillance: CNS)</li><li>(๓) บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Procedure Design: IFPD)</li></ul>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>โดยได้ยื่นขอใบรับรองข้างต้นในเดือน เม.ย.๖๓ และต่อมาได้ยื่นขอใบรับรองฯ เพิ่มเติมในด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ (Airspace Management: ASM) และประเภทการจัดการความคล่องตัวของ การจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Management: ATFM) ในเดือน ต.ค.๖๓ ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบเวลาของหน่วยงานกำกับดูแล</p> <p>สำหรับการขอใบรับรองฯ ด้าน ATM – ATS, CNS และ IFPD บวท. ได้รับการ ตรวจสอบมาตรฐานการให้บริการการเดินทางอากาศ (Audit) จาก กพท. เสร็จสิ้นในเดือน ธ.ค.๖๓ และอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานบริการ การเดินทางอากาศ (Non Compliance Finding) คาดว่า กพท. จะออกใบรับรองให้กับ บวท. ภายในปี ๒๕๖๔</p> <p>ในส่วนของการบริการด้าน ATM-ASM และ ATM-ATFM กพท. อยู่ระหว่าง พิจารณาความครบถ้วนของเอกสารประกอบการขอใบรับรองฯ และ บวท. อยู่ระหว่าง การเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าสู่ขั้นตอน “Assessment Process” ทั้งนี้คาดว่า กพท. จะออกใบรับรองให้กับ บวท. ภายในปี ๒๕๖๕</p>
<b>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</b>	๑. ครม. มีมติรับทราบผลการประเมินผล การดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๒ ตามที่ กค. เสนอ ซึ่งในส่วนของ คค. มีรัฐวิสาหกิจ ที่มีผลการประเมินขาดทุน คือ ขสมก. และ รฟท. ทั้งนี้ ในส่วนของ เรื่องแนวทางการปฏิรูประบบ รถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัด ที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และในส่วนของ การขอทบทวน	ขสมก.	ขสมก. ได้จัดทำข้อชี้แจงตามความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๘๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งได้มีการประชุมแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๔

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒ เรื่อง แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ซึ่ง สลค. ได้ส่งเรื่องคืนให้ คค. พร้อมความเห็น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ ปกค. รปค (ขส.) และ ผอ.ขสมก. เร่งประสานงานกับ สลค. เพื่อสรุป แนวทาง การดำเนินการที่ชัดเจน เพื่อจะได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุม ครม. ภายใน เดือน ม.ค. ๒๕๖๔ ต่อไป</p>		
	<p>๒. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับจ้าง ทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอน บางปะอิน – บางพลี (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .. ซึ่งเกี่ยวข้องกับเรื่อง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบ ไม่มีไม้กั้น (M-Flow)</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ ทล. ทราบและพิจารณาเร่งรัด การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	ทล.	<p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>- รพค. ได้พิจารณาขออนุญาตในกฎกระทรวงฯ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกาศใช้ ในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>คาดว่าสำนักงานอัยการสูงสุดจะตรวจพิจารณาร่างสัญญา M-Flow #Pk ๓ แล้ว เสร็จ และทล. สามารถลงนามสัญญาฯ กับผู้รับจ้างได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๔</p>
	<p>๓. ครม. มีมติเห็นชอบแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๘) ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เสนอ ซึ่งแผนดังกล่าวได้กำหนดกลยุทธ์ในการจัดโครงสร้าง แหล่งเงินทุนสำหรับโครงการพัฒนา</p>	ขบ.	<p>ขบ. มีแผนการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ปี ๒๕๖๕ – ๒๕๖๘ คือ ศูนย์การขนส่ง ขยายแดนจังหวัดนครพนม ซึ่งเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost และได้นำกลยุทธ์ในการจัดโครงสร้างแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในปี ๒๕๖๕ – ๒๕๖๘ มาพิจารณาประกอบการ ดำเนินการ โดยปัจจุบัน อยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง</p>




วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่าง ภาครัฐและ เอกชน (PPP)		พ.ร.บ.ร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๕๖ พิจารณาร่างเอกสารประกาศเชิญชวน RFP และร่าง สัญญาร่วมลงทุน
	ร.ค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่มีแผนการลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ของ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป	ทล.	ทล. อยู่ระหว่างจัดทำและดำเนินโครงการภายใต้แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗๐ (กลุ่มที่ ๑ โครงการที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วน High Priority PPP Project) ดังนี้ ๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ใน ส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง เตรียมลงนามในสัญญา คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในต้นปี ๒๕๖๔ ๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมลงนามในสัญญา คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในต้นปี ๒๕๖๔ ๓) โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานผล การศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสม โดยวางแผนขออนุมัติรูปแบบการดำเนิน โครงการภายในปี ๒๕๖๔ ๔) โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานผล การศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสม โดยวางแผนขออนุมัติรูปแบบการดำเนิน โครงการภายในปี ๒๕๖๔

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>๕) โครงการสถานีบริการทางหลวงบางละมุง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. พิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสมก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจตามระเบียบต่อไป</p> <p>๖) โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. พิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสมก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจตามระเบียบต่อไป</p>
		จท.	<p>จท. อยู่ระหว่างศึกษาโครงการศึกษาการร่วมลงทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชน (PPP) และวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๑ ฉบับ วงเงิน ๑๘.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>จท. ได้ลงนามกับ บจก.ไฟร์ชอเตอร์ เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส ลงวันที่ ๒๖ มี.ย.๖๓ วงเงิน ๑๘ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ธ.ค.๖๔ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๒๐.๐๐</p>
		ทย.	<p>ทย. รับทราบข้อสั่งการ โดยในปี ๒๕๖๔ ทย. ได้ดำเนินการพิจารณาแนวทางการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ในกิจการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี และท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p>
		กทท.	<p>การดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ในส่วนของท่าเทียบเรือ F)</p> <p>- ขณะนี้ กทท. ได้นำเรื่องผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกฯ เสนอต่อ สกพอ. แล้ว เพื่อร่วมกับ สกพอ. ตรวจสอบข้อเท็จจริงและจัดทำความเห็นเพื่อใช้ประกอบการนำเสนอผลการเจรจาดังกล่าวต่อ กพอ. เพื่อพิจารณาต่อไป</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>งานจ้างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างทางทะเล<ul style="list-style-type: none"><li>- อยู่ระหว่างพิจารณาแผนดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้าง การจัดตั้งกองทุนเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการดังกล่าว และการขออนุญาตกรมเจ้าท่าเรื่องการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำทางน้ำ ก่อนจัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน</li></ul></li><li>- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๒) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค<ul style="list-style-type: none"><li>- กทท. ประกาศร่างเอกสารประกวดราคาฯ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์จำนวน ๓ ราย คณะกรรมการพิจารณาข้อวิจารณ์เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติเพื่อเผยแพร่ประกาศร่างเอกสารประกวดราคาฯ</li></ul></li></ul>
		รฟม.	<p>ตามที่ ครม. ได้มีมติเห็นชอบฯ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังภาครัฐ เสนอฯ รฟม. ขอเรียนแจ้งรายละเอียดฯ ณ สิ้นเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ผลการดำเนินงานโครงการในภาพรวมมีความก้าวหน้า ๙๗.๐๐% และ สบन. กระทรวงการคลังได้จัดหาเงินกู้ให้กับโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว</li><li>๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ผลการดำเนินงานโครงการในภาพรวมแล้วเสร็จ ๑๐๐% และ สบน. กระทรวงการคลังได้จัดหาเงินกู้ให้กับโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว</li><li>๓. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ผลการดำเนินงานโครงการฯ ในภาพรวมแล้วเสร็จ ๑๐๐% และเปิดให้บริการแก่ประชาชนครบทุกสถานีเต็มโครงข่ายของเส้นทางแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓</li></ol>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)</p> <p>ผลการดำเนินงานโครงการ รฟม. อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้าเร็วกว่าแผนงาน ๐.๙๓% (เท่ากับ ๗๖.๐๙% จากแผนงาน ๗๕.๑๖%) และ สบม. กระทรวงการคลัง ได้จัดหาเงินกู้ให้โครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๑๓,๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)</p> <p>ผลการดำเนินงานโครงการ</p> <p>๕.๑ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐.๐๐ ตามแผน โดยปัจจุบันพระราชกฤษฎีกากำหนดที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืนฯ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๓</p> <p>๕.๒ งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒.๕๙ ล้ำช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๒๖ โดยอยู่ระหว่างพิจารณาราคากลางงานก่อสร้างงานโยธา</p> <p>๕.๓ งานศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนงานระบบ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐.๒๐ ล้ำช้ากว่าแผน ๐.๖๐ โดยอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงตลอดสายทาง (ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน และช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ในรูปแบบ PPP Net Cost ในส่วนของการปรับแนวเส้นทางโครงการฯ นั้น คณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นควรให้ดำเนินโครงการฯ และให้ปรับปรุงรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ทั้งนี้ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟม. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนให้สอดคล้องตามประกาศฯ ก่อนนำผลการศึกษาและวิเคราะห์ ดังกล่าวใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ต่อไป</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		ทอท.	<p>ทอท.รับทราบข้อสั่งการ รวค.เกี่ยวกับแผนการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของ คค. ทั้งนี้ ทอท.อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการโครงการร่วมลงทุนขนาดใหญ่ให้ต่อเนื่องกับสัญญาร่วมลงทุนเดิมที่กำลังจะหมดอายุสัญญาในปี ๒๕๖๙ ตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๖๒ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการครุฑการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- โครงการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> </ul>
<p>อังคารที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๓</p>	<p>๑. ครม. มีมติรับทราบการดำเนินการบริหารการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ของ คค. โดยขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบกำกับกับการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ สนข. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนการป้องกัน อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ และในช่วงวันหยุดยาวอื่นๆ ในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อประเมินผลการบรรลุ ตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	<p>สนข.</p>	<p>สนข. มีหนังสือ -ด่วนที่สุด- ที่ คค๐๘๐๗.๒/๒๗๖ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๔ สรุปการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของ คค.</p> <p>ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๓ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผน/มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลและวันหยุดต่อเนื่อง รวมจำนวน ๗ ครั้ง และได้รายงานสรุปผลเสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว</p>
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบตามที่ คค. เสนอถอนร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ...</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ ขร. พิจารณาดำเนินการการปรับ</p>	<p>ขร.</p>	<p>ขร. ได้ดำเนินการยกร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... โดยอยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติฯ ก่อนดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็น ตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมาย</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	ร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ตามเหตุผลประกอบการขอลอนร่างฯ ก่อนเสนอเรื่องเพื่อพิจารณาต่อไป		และประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ต่อไป
	<p>กรม. มีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนของที่ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น อ.ภูดิ่ง อ.บรบือ อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม อ.ศรีสมเด็จ อ.เมืองร้อยเอ็ด อ.จังหาร อ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย อ.โพนทอง อ.เมยวดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร อ.นิคมคำสร้อย อ.เมืองมุกดาหาร อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร และอ.ธาตุพนม อ.เรณูนคร อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม พ.ศ. .... ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ รพท. จัดทำ Action Plan การดำเนินงาน และให้ ปกค. เชิญประชุมเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานต่อไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามบัญชา นรม. ที่ได้กำชับให้ดำเนินงานด้วยความรอบคอบ รวดเร็ว</p>	รพท.	<p>รพท. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาประกวดราคาและที่ปรึกษาสำรวจรายละเอียด อสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และรอการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน</p> <p>ทั้งนี้ รพท. ได้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตามบัญชาของ รพค. แล้วโดยตามแผนคาดว่าจะเริ่มงานสำรวจ/ปักหลักเขตเวนคืนได้ในราวเดือน พ.ค. ๒๕๖๔ และเริ่มงานก่อสร้างได้ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๕</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
<b>วันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๕</b>	๑. ครม. มีมติเห็นชอบการตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรายการ งบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของ ทล. และ ทช.	ทล.	ได้ประสานข้อมูลโครงการให้ สงป. รับไปพิจารณาแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ดำเนินโครงการแล้ว
	รวค. ได้สั่งการให้ ทล. และ ทช. พิจารณาใน ประเด็นตามความเห็นของ สงป. และหารือ กค. ในประเด็นของแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการด้วย	ทช.	ทช. ได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับ รายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป จำนวน ๗ รายการ เป็น เงินทั้งสิ้น ๑๒,๓๔๐ ล้านบาท แบ่งเป็น งบประมาณปี ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒,๔๖๘ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๗๒ ล้านบาท และได้จัดลำดับความสำคัญ รวมทั้ง เตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ ของรายการ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ซึ่งเมื่อ ทช. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะสามารถดำเนินการได้ทันที
	๒. นรม. ได้สั่งการให้ คค. ดำเนินการวิเคราะห์ การเกิดอุบัติเหตุทางบกในช่วงเทศกาลในเชิงลึก เช่น สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิด อุบัติเหตุ และบริเวณที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง เพื่อนำ ข้อมูลไปใช้ในการบริหารการจราจรอย่างเหมาะสม รวมทั้ง การเฝ้าระวังในบริเวณจุดเสี่ยงในวันหยุด เทศกาลต่อไป	สนช.	สนช. ได้ดำเนินการประสานรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวม แผนงาน/มาตรการ/โครงการที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางบก ได้แก่ ศทส.สปค. ศปค. ขบ. ทล. ทช. และ รพท. เพื่อประกอบดำเนินการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ ทางบกในช่วงเทศกาลในเชิงลึกสำหรับการเตรียมความพร้อมการดำเนินการตาม แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ คค.
รวค. ได้สั่งการให้ สนช. ประสาน ขบ. ทล. ทช. และ รพท. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	ขบ.	ขบ. ดำเนินการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุทางบกในช่วงเทศกาลในเชิงลึกเป็น ประจำ เช่น สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ และบริเวณที่เกิดเหตุ บ่อยครั้ง และได้จัดส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานต่างๆ ตามที่ที่ร้องขอ เช่น สนช.	

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		ทช.	<p>ทช. ทำการวิเคราะห์ผลสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ พบว่ามีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงชนบท จำนวน ๒๘๒ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๒๖๙ ราย และเสียชีวิต ๖๙ ราย เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ปี ๖๓ พบว่าจำนวนอุบัติเหตุลดลง ๑๑ % จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง ๒๑ % จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๒๘ % โดยสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ๓ อันดับแรกคือ ขับรถเร็ว ๔๑.๘๔% เมาสุราแล้วขับ ๓๒.๒๗% และตัดหน้ากระชั้นชิด ๑๐.๖๔% ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ ๓ อันดับแรกคือ ทางตรง ๕๙% ทางโค้ง ๒๖% และทางแยก ๑๕% โดยมีข้อสังเกตจากการวิเคราะห์ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๖๔ ดังนี้</p> <p>๑.อุบัติเหตุที่เกิดจากขับรถเร็ว และเมาสุรามีจำนวนมากขึ้น ซึ่งอาจเกิดจากมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่ลดลง โดยข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๖๔ มีการดำเนินคดีดื่มแล้วขับลดลง ๕๘.๐๕% คดีใช้ความเร็วเกินอัตรากำหนดลดลง ๖๗.๘๙% เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๖๓ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลให้อุบัติเหตุมีความรุนแรงมากขึ้น</p> <p>๒.ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ มีการกระจายตัวของอุบัติเหตุไปทั่วประเทศตั้งแต่ช่วงเริ่มเทศกาลวันแรก อาจเป็นเพราะประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาก่อนช่วงเทศกาล</p> <p>๓.การงดจัดงานฉลองเทศกาลปี ๖๔ ตามสถานที่สำคัญต่างๆ ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่จะสังสรรค์อยู่ภายในชุมชน ซึ่งทำให้มีการใช้ถนนสายรอง และถนนภายในชุมชนมากขึ้น จึงอาจทำให้อุบัติเหตุที่รุนแรงจากการดื่มแล้วขับในถนนสายรองมีจำนวนมากขึ้น</p> <p>ทช. ได้ทำการวิเคราะห์อุบัติเหตุรุนแรง (กรณีเสียชีวิต) พบว่ามีอุบัติเหตุที่ข้อบกพร่องของถนนอาจมีส่วนเกี่ยวข้อง และได้ทำการตรวจสอบประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัยบริเวณจุดเกิดเหตุ ระบุแนวทางปรับปรุงแก้ไขจุดเกิดอุบัติเหตุ และจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำต่อไป</p>



วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		รฟท.	<p>รฟท. ได้รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ ในช่วง ๗ วันอันตราย ( ๒๙ ธ.ค. ๖๓ - ๐๔ ม.ค. ๖๔ ) มีสถิติเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น จำนวน ๖ ครั้ง</p> <p>๑. ขบวนรถเฉี่ยวชนกับยานพาหนะ จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย</p> <p>สาเหตุ เนื่องจากผู้ขับขี่จักรยานยนต์ไม่ปฏิบัติตาม พรบ.จราจรฯ และไม่ใช้ความระมัดระวังก่อนข้ามทางรถไฟ แต่ขับตัดหน้าขบวนรถในระยะกระชั้นชิด จากสถิติย้อนหลัง ๓ ปี การเกิดเหตุซ้ำซ้อน จุดนี้ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุในลักษณะนี้</p> <p>๒. ขบวนรถเฉี่ยวชนคน จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๔ ราย</p> <p>สาเหตุ เนื่องจากผู้เสียชีวิตขาดความระมัดระวังขณะใช้บริเวณริมทางรถไฟ เป็นที่สัญจร แม้พนักงานขบวนรถได้เปิดหวีดเตือนแล้ว แต่เป็นระยะกระชั้นชิดเกินกว่าที่ขบวนรถไฟจะหยุดได้</p>
องค์การที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๔	<p>๑. ครม. มีมติอนุมัติหลักการ ร่างกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์ และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ. .... ตามที่ คค. เสนอ และให้ส่ง สคก. ตรวจสอบ โดยให้พิจารณาในประเด็นความเห็นของ สคก. และกระทรวงแรงงาน ไปประกอบการพิจารณาด้วย</p> <p>รคค. ได้สั่งการให้ จท. ติดตาม และดำเนินการตามขั้นตอน ต่อไปด้วย</p>	จท.	<p>ขณะนี้ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์ และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ พ.ศ. .... อยู่ระหว่าง สคก. พิจารณา ซึ่งหากการพิจารณา จท. คาดว่า สคก. จะเชิญหน่วยงานให้ข้อมูลภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๔</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการ กลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ สศช. เสนอผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๔ ที่ได้พิจารณา กลั่นกรองข้อเสนอแผนงาน/โครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตาม พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลัง กู้เงินเพื่อ แก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้อนุมัติ “โครงการเราชนะ” ของ กค. ซึ่งจะมีการสนับสนุนวงเงิน (๓,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ เดือน) ให้ประชาชนที่ได้รับสิทธิ เพื่อใช้จ่ายตามเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ วงเงินจากโครงการดังกล่าว จะสามารถนำไปใช้กับในภาคขนส่งสาธารณะได้ด้วย</p> <p>รพม. ได้สั่งการให้ ขบ. ขร. และ รฟม. ประสานกับ กค. ในส่วนของรายละเอียดและแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน ก่อนจัดประชุม เพื่อทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการภาคขนส่ง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิตาม มาตรการฯ ด้วย ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะเป็นการช่วยเหลือในส่วนของภาคประชาชน และภาคผู้ประกอบการ ขนส่งควบคู่กันไปด้วย</p>	<p>ขบ.</p> <p>ขร.</p> <p>รฟม.</p>	<p>ขบ. ได้พิจารณาแนวทางปฏิบัติ “โครงการเราชนะ” จาก กค. และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับสิทธิตามโครงการ “เราชนะ” สามารถใช้จ่ายผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ชำระค่าโดยสารรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถตุ๊กตุ๊ก รถสองแถว และรถโดยสารประจำทาง ที่เข้าร่วมโครงการ “เราชนะ” ได้ ตั้งแต่วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๔</p> <p>ขร. ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลด้านระบบราง ได้ดำเนินการประสานกระทรวงการคลังเพื่อทราบรายละเอียดโครงการเรียบร้อยแล้ว และได้ประสานหน่วยงานผู้ให้บริการด้านระบบราง (รฟม. รฟท. และ รฟพท.) เพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หน่วยงานแจ้งว่าได้ดำเนินการประสานกับธนาคารกรุงไทยและได้เข้าร่วมโครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>รฟม. ได้ประชุมหารือร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เกี่ยวกับรายละเอียดการดำเนินการตามโครงการ “เราชนะ” ในระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม โดยได้เตรียมความพร้อมจัดหาอุปกรณ์ (Smartphone) กำหนดแนวทางปฏิบัติในการให้บริการ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๑. ครม. มีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ สศช. เสนอผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ ที่ได้พิจารณา ความเหมาะสมของการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการ และพิจารณาความ เหมาะสมของการขอยกเลิกการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจ กค. กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งการพิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อ ประกอบการพิจารณาอนุมัติโครงการเราชนะของ กค. ที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๔</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ ขบ. ประสานการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กค. [เงินสนับสนุนจากภาครัฐภายใต้โครงการเราชนะ ในส่วนของการใช้ชำระค่าบริการเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมถึงการชำระค่าบริการในระบบขนส่งสาธารณะ (ไม่รวมระบบขนส่งทางอากาศ)] เพื่อเร่งรัดดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไป และ ให้ประชาสัมพันธุ์ให้ประชาชนรับทราบด้วย</p>	ขบ.	ขบ. ได้พิจารณาแนวทางปฏิบัติ “โครงการเราชนะ” จาก กค. และประชาสัมพันธุ์ให้ประชาชนที่ได้รับสิทธิตามโครงการ “เราชนะ” สามารถใช้จ่ายผ่านแอปพลิเคชัน “เป่าตัง” ชำระค่าโดยสารรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถตุ๊กตุ๊ก รถสองแถว และรถโดยสารประจำทาง ที่เข้าร่วมโครงการ “เราชนะ” ได้ ตั้งแต่วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๔

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
<b>อังคารที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๔</b>	๑. ครม. มีมติเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการเราชนะ ของ กค. โดยเฉพาะในส่วนขอบเขตของผู้ประกอบการประเภทบริการด้านขนส่งสาธารณะและด้านขนส่งสาธารณะมวลขน  รวค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการดำเนินการตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และรายงานมายัง คค.	ขบ.	ขบ. ได้พิจารณาแนวทางปฏิบัติ “โครงการเราชนะ” จาก กค. และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับสิทธิตามโครงการ “เราชนะ” สามารถใช้จ่ายผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ชำระค่าโดยสารรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถตุ๊กตุ๊ก รถสองแถว และรถโดยสารประจำทาง ที่เข้าร่วมโครงการ “เราชนะ” ได้ ตั้งแต่วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๔
		จท.	จท. ได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผู้ให้บริการด้านขนส่งสาธารณะทางน้ำเข้าร่วมโครงการ “เราชนะ” และเผยแพร่ทางสื่อสังคมออนไลน์ และส่งข้อมูลมาให้กระทรวงคมนาคม ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบด้วยแล้ว
		ขสมก.	ขสมก. สนับสนุนโครงการ “เราชนะ” โดยให้ประชาชนผู้มีสิทธิตามโครงการสามารถซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตัง ณ จุดจำหน่ายบัตรโดยสารที่มีสัญลักษณ์ “เราชนะ” เพื่อนำบัตรโดยสารดังกล่าวมาใช้ชำระค่าบริการบนรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ก.พ.-๓๑ พ.ค. ๖๔
		รพท.	รพท. พร้อมให้บริการแก่ผู้ได้รับสิทธิโดยสามารถใช้แอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ซื้อตั๋วโดยสารรถไฟได้ทุกสถานี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๔ และสำหรับผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สามารถซื้อตั๋วได้เริ่มตั้งแต่วันที่ ๕ ก.พ. จนถึง ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔
		รฟม	รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม สามารถให้บริการประชาชนตามโครงการ “เราชนะ” ได้ตามกำหนด โดยกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสามารถใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๔ และกลุ่มผู้ใช้สิทธิผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” สามารถใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๔


วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๒. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ ขบ. รับข้อสังเกตของ สศช. เพื่อเตรียมการปฏิบัติต่อไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ รวมทั้งขอให้พิจารณากำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับข้อความที่ไม่เหมาะสม โดยให้ประสาน มท. เพื่อทราบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการตั้งชื่อที่เหมาะสมด้วย</p>	ขบ.	ขบ. ได้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายละเอียดของร่างกฎกระทรวงดังกล่าวและจัดประชุมระดมความคิดเห็น โดยนำข้อสังเกตของ สศช. และ การกำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับข้อความที่ไม่เหมาะสมของ มท. มาประกอบการดำเนินการ รวมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ
อังคารที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๔	<p>๑. ครม. มีมติอนุมัติให้ ทล. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงิน ๑๙,๗๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผนประมาณการรายจ่ายที่จะขอทำความตกลงกับ กค. ภายหลังได้รับการอนุมัติจาก ครม. ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ ทล. พิจารณาเรื่องระบบเก็บค่าผ่านทาง โดยใช้เทคโนโลยีการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีผู้เก็บ M-Flow ให้ครอบคลุมทุกมิติ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ได้รับทราบถึงแผนดำเนินงาน และกำหนดการเปิดให้บริการของโครงการด้วย</p>	ทล.	สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างงานระบบ พร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา ทล. อยู่ระหว่างการประสานรูปแบบการดำเนินโครงการโดยใช้ระบบ M-Flow เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อสายทางกับ กทพ. ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform) คาดสามารถเสนอขออนุมัติรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนได้ภายในปี ๒๕๖๔

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดหา ระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ตามที่ คค. เสนอ โดยให้ คค. ดำเนินการตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดและความเห็นของหน่วยงานต่างๆ</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ รฟม. ดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างครบถ้วน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและรัฐ และให้ รฟม. พิจารณากำหนดวันที่จะลงนาม เพื่อ คค. จะได้มีหนังสือกราบเรียน นรม. ต่อไป</p>	รฟม.	รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBGM) ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนฯ ฉบับแก้ไข กรณีโครงการส่วนต่อขยายฯ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ รฟม. ได้ดำเนินโครงการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างครบถ้วน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและรัฐ ตามข้อสั่งการของ รวค. เรียบร้อยแล้ว
	๓. ครม. มีมติรับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-บราซิล เพื่อสนับสนุนให้สายการบิน ของทั้งสองฝ่ายมีความยืดหยุ่นในการวางแผนการให้บริการ เป็นการส่งเสริมการเดินทางระหว่างทั้งสองประเทศ	ทอท.	ทอท.ได้ดำเนินการจัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับขีดความสามารถของท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.ทั้ง ๖ แห่ง ประกอบด้วย ทสภ. ทดม. ทภก. ทชม. ทหญ. และ ทชร. รวมถึงข้อมูลแผนพัฒนาท่าอากาศยาน และแผนการซ่อมบำรุง เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้อยู่ระหว่าง คค.ประสานเพื่อจัดการประชุมต่อไป

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>รวค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อพิจารณาวางแผนการจัด SLOT ให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงศักยภาพของท่าอากาศยานตามแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ตลอดจนปัญหาการดำเนินงานในอดีตที่ผ่านมา โดยแจ้งข้อมูลให้ประเทศต่างๆ ได้รับทราบ และ รายงานผลให้ รวค. ทราบด้วย</p>	<p>ทย.</p>	<p>ทย. ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดสรรเวลาของ กพท. โดยจัดสรรเวลาภายใต้ขีดความสามารถการรองรับของท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ทย. อยู่ระหว่างการพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานให้สามารถรองรับเที่ยวบินได้มากขึ้นทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ ดังนี้</p> <p>๑. ท่าอากาศยานกระบี่ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ ๓ ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน และก่อสร้างทางขับขนาน เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง/๘ ล้านคนต่อปี และรองรับเครื่องบินขนาด B737 ได้ ๕๐ ลำในเวลาเดียวกัน</p> <p>๒. ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ดำเนินการขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน และขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑,๕๐๐ คนต่อชั่วโมง/๓.๕ ล้านคนต่อปี และรองรับเครื่องบินขนาด B737 ได้ ๑๑ ลำในเวลาเดียวกัน</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		กพท.	<p>๑. กพท. ได้ดำเนินการจัดประชุมออนไลน์กับหน่วยเกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดสรรเวลาการบิน (Slot) โดยแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้</p> <p>กลุ่ม ๑ ทอท. ทย. บวท. กทภ. (การทำอากาศยานอุตตะเกา) และสนามบินสมุย เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>กลุ่ม ๒ สายการบินของไทย ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทย เวียดนามแอร์ แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด บริษัท ไทยไลอ้อน เมนทารี จำกัด และบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>กลุ่ม ๓ คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน (Airline Operators Committee/AOC) ประกอบด้วยสายการบินสมาชิก ๕๐ สายการบิน เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๔</p> <p>๒. กพท. ได้ดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเวลาการบิน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินการเรื่องการจัดสรรเวลาการบินที่เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยการศึกษาข้อมูลจากแหล่งข้อมูล เอกสาร และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง การรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) และการรวบรวมข้อมูลจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา</p> <p>๓. กพท. จะดำเนินการจัดทำผลสรุปข้อมูลจากการประชุมร่วมกับ ทย. ทอท. บวท. กทภ. และสายการบิน ตามข้อ ๑. ประกอบกับข้อมูลจากการรวบรวมและวิเคราะห์ตามข้อ ๒. รายงานให้ รวค. ทราบ ภายในต้นเดือน มี.ค. ๒๕๖๔</p>
		บวท.	บวท. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กพท. ทย. ทอท. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อประชุมพิจารณาวางแผนการจัด Slot ในรูปแบบของคณะกรรมการจัดสรรเวลา หรือ Slot Coordination Committee โดย บวท.



วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>จะมีการทบทวน และแจ้งค่าความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของทางวิ่ง (Runway Capacity) ให้กับ กพท. ทุก ๖ เดือน ตามวงรอบฤดูกาลบิน และให้สอดคล้องกับขีดความสามารถของทางวิ่ง เมื่อทาง กพท. ได้รับข้อมูลความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของทางวิ่ง (Runway Capacity) แล้ว จะนำข้อมูลดังกล่าวไปประกาศในเอกสารประกาศขีดความสามารถท่าอากาศยาน (Notification of Airport Capacity) ซึ่งใช้ในการแจ้งให้ผู้ประสงค์จะทำการบินเข้ามายังสนามบินที่มีการจัดสรรเวลาได้ทราบข้อมูลขีดความสามารถสนามบิน ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวมีการประกาศในเว็บไซต์ของ กพท.</p> <p>นอกจากนี้ บวท. มีการคำนวณความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของทางวิ่ง (Runway Capacity) สำหรับทุกสนามบินในความดูแลของ บวท. โดยพิจารณาปัจจัยต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถรองรับเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยานต่าง ๆ ไปด้วย</p>
	<p>๑. นรม. ได้แจ้งเรื่องการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ของหน่วยงานภาครัฐต่างๆ</p> <p>รวค. ขอให้ทุกหน่วยงานรับไปพิจารณาตรวจสอบว่า มีภารกิจของหน่วยงานที่สามารถเสนอขอรับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้หรือไม่ อย่างไร</p>	<p>ขบ.</p> <p>จท.</p> <p>ทย.</p>	<p>ขบ. ได้แจ้งเวียนเรื่องการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ของหน่วยงานภาครัฐ ให้หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รับทราบและพิจารณา หากมีภารกิจที่สามารถเสนอขอรับการส่งเสริมการลงทุนได้ ให้รับเสนออธิบดีขอความเห็นชอบทันที</p> <p>จท. พิจารณาแล้วไม่แผนงาน/โครงการตามภารกิจที่สามารถเสนอขอรับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) แต่อย่างไรก็ตาม จท. พร้อมให้การสนับสนุนตามอำนาจหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>ทย. อยู่ระหว่างการพิจารณาและตรวจสอบหลักเกณฑ์ เพื่อสนับสนุนการส่งเสริมการลงทุน</p>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		กทพ.	กทพ. อยู่ระหว่างเสนอเรื่องขอรับการส่งเสริมการลงทุนของโครงการทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ไปยังสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
		รฟม.	<p>ในปัจจุบัน รฟม. มีโครงการที่อยู่ระหว่างการจัดเตรียมรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รายงาน PPP) เพื่อเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการจากคณะรัฐมนตรี ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)</li> <li>๒. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงสนามบินนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกถลอง</li> <li>๓. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี</li> <li>๔. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคูมครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์</li> </ol> <p>ทั้งนี้ เมื่อรายงาน PPP ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายฯ แล้ว รฟม. จะเสนอขอรับการส่งเสริมการลงทุน ต่อ BOI และผนวกสิทธิประโยชน์ด้าน BOI ที่ได้รับ ในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนฯ (RFP) ต่อไป</p>
	<p>๒. บันทึกความร่วมมือระหว่าง คค. กับ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยว (MLIT) ประเทศญี่ปุ่น</p> <p>รพค. สั่งการให้ตรวจสอบว่า มีประเด็นอะไรที่มีความเกี่ยวข้องกับ คค. และจำเป็นต้องมีการประชุมหารือร่วมกันหรือไม่</p>	สนช.	<p>ร่างบันทึกความร่วมมือฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถด้านการวางแผนงานนโยบายและเทคโนโลยีการจราจรในราชอาณาจักรไทย โดยการแลกเปลี่ยนนโยบาย เทคโนโลยี และประสบการณ์ด้านการจราจร ระหว่างคู่ภาคี และขยายขอบเขตการดำเนินการระหว่างฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การพัฒนาแผนงานนโยบายและเทคโนโลยีการจราจร</li> <li>๒. แนวทางการส่งเสริมโครงการในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด (นราธิวาส - สำโรง)</li> </ol>

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
		ขร.	ขร. ได้ดำเนินการตรวจสอบบันทึกความร่วมมือฯ ดังกล่าวแล้ว ขอเรียนว่า 'ไม่มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมือด้านระบบราง เนื่องจากบันทึกความร่วมมือฯ มีสาระสำคัญเกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนนโยบาย เทคโนโลยี และประสบการณ์ด้านการจราจร รวมถึงองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน
		รฟท.	ภายใต้บันทึกความร่วมมือ ระหว่าง คค. กับ MLIT ประเทศญี่ปุ่น โดยมี JRF เป็นผู้เชี่ยวชาญในการศึกษาความเป็นไปได้ของการบรรทุกสินค้าอันตราย (เน้นที่การขนส่ง LNG) ทั้งนี้ รฟท. ได้เดินขบวนรถพิเศษทดลองบรรทุกก๊าซไนโตรเจนเหลวในตู้ยกขน และเคลื่อนที่ได้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างวันที่ ๒๘-๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๓ ผลการทดสอบ Running Test เป็นไปตามมาตรฐานที่ รฟท. กำหนด เห็นควรดำเนินการขนส่งได้ ทั้งนี้ ก่อนอนุญาตให้บริษัท ปตท.ฯ ดำเนินการขนส่ง รฟท. จะทำการทดลองบรรทุก LNG ซึ่งเป็นสินค้าที่ ปตท. ต้องการขนส่งจริงในเส้นทางที่ ปตท. จะทำการขนส่ง โดยจะพิจารณาข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ รวมถึงข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ ให้มีความรัดกุม ซึ่ง ปตท. จะมีหนังสือถึง รฟท. เพื่อแจ้งความประสงค์ขอทดสอบในระยะเวลา ๖ เดือน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....