



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ศูนย์วิทยุคมนาคม
เลขรับ 6584
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๓
1420 น.

สำนักแผนงาน
รับที่ 4665
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา 9.30 น.

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓ /10.09 น.

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มนโยบายและแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๗๑๖๓ ต่อ ๒๐๔

ที่ คค ๐๓๑๙.๒/กผ. ๓๕๖ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการประชุมเตรียมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จท.

เรียน ผสม. (ผ่าน ทกผ.)

ตามที่ได้มีการประชุมเตรียมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จท. ณ ห้องประชุมบุญเลื่อน อาคาร ๖ ชั้น ๓ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๑๔.๐๐ น. ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูง (อจท./รจท.), ผู้บริหาร (ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์ (ส่วนกลาง) หรือผู้แทน เจ้าหน้าที่ สมง. ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้เข้าร่วมประชุมจาก จก. ๑ - ๗ เข้าร่วมการประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) สรุปสาระสำคัญการประชุม ดังนี้

## ๑. ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้

๑.๑ การประชุมในครั้งนี้ เพื่อเป็นการเตรียมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ จท. โดยผลการดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่ผ่านมาสรุปได้ว่า ภายหลัง พ.ร.บ.โอนงบประมาณปี ๒๕๖๓ จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ๔,๑๗๑.๙๘๐๒ ลบ. ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓,๓๘๓.๖๔๓๙ ลบ. คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๑๐ (งบประจำปีเบิกจ่าย ๑,๐๓๒.๓๗๙๖ ลบ. คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๑๐ ของงบประจำปี และงบลงทุนเบิกจ่าย ๒,๓๕๑.๒๖๙๗ ลบ. คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๙๐) ทั้งนี้ ในระหว่างปีงบประมาณ จท. ได้รับจัดสรรงบกลางเพิ่มเติมอีกเป็นจำนวนเงินรวม ๑,๓๔๓.๑๐๓๖ ลบ. (ได้แก่ ค่าก่อสร้างและจัดหา ระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) ๘๘๑.๗๒ ลบ. ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ เพื่อบรรเทาปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์ภัยแล้ง ๓๓๕.๓๐๘๖ ลบ. และค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ สำหรับบรรเทาภัยแล้งและน้ำท่วม ๑๒๖.๐๗๕๐ ลบ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ) สรุปแล้วปี ๒๕๖๓ จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น ๕,๕๑๕.๐๘๓๘ ลบ. จัดสรรงบประมาณ.

๑.๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จท. ได้รับพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ๔,๘๑๘.๖๗๒๙ ลบ. แบ่งเป็น (๑) งบประจำปี ๑,๐๐๙.๕๐๑๓ ลบ. (๒) งบลงทุน ๓,๘๐๙.๑๗๑๖ ลบ. ประกอบด้วย (๒.๑) แผนงานพื้นฐาน ๒,๑๒๗.๑๑๖๒ ลบ. และ (๒.๒) แผนงานบูรณาการ ๑,๖๘๒.๐๕๕๔ ลบ. โดยในส่วนของงบลงทุนรายการใหม่รวมทั้งสิ้น ๒,๓๘๐.๒๓๙๘ ลบ. อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

๑.๓ เพื่อเป็นการเตรียมการก่อนส่งคำของบประมาณ จึงให้มีการประชุมเตรียมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ จท. ในครั้งนี้

## ๒. แนวทางการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จท.

๒.๑ ท่าน อจท. ได้กำหนดแนวนโยบายในภาพรวมของ จท. คือ "IMO ต้องผ่าน น่านน้ำไทย ต้องปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย"

๒.๒ คำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ จท. จะต้องมีความสอดคล้องกับแผน/ยุทธศาสตร์ต่างๆ ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ในประเด็นยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก : เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ
- แผนการปฏิรูปประเทศ
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕) ในประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ และมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์

- กรอบแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ได้แก่ การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม และการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)
- บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงข่ายคมนาคม / เทคโนโลยี/ ระเบียบขั้นตอน/บุคลากร/ความปลอดภัย

๒.๓ นโยบาย / ข้อสั่งการ / โครงการสำคัญ สำหรับจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ จท.

- นโยบายรัฐบาล : ความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล / พัฒนาภาคการท่องเที่ยว สาธารณูปโภคพื้นฐาน พื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค / EEC / SEC / พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นรม. แถลงต่อสภาผู้แทนราษฎร วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ จท. สรุปดังนี้

ข้อ ๔. การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก

ข้อ ๔.๔ ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศด้านความมั่นคง เพื่อรับมือกับภัยความมั่นคงในรูปแบบใหม่ อาทิ ... ความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล ...

ข้อ ๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย

ข้อ ๕.๔ พัฒนาภาคการท่องเที่ยว

ข้อ ๕.๔.๑ พัฒนาคุณภาพและความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว ... ท่องเที่ยวเรือสำราญ ...

ข้อ ๕.๔.๔ ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ... โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำหรือทะเล ...

ข้อ ๕.๖ พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน

ข้อ ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ และสามารถรองรับการขนส่งและเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ...

ข้อ ๕.๖.๒ แก้ปัญหาจราจรติดขัดในเขตพื้นที่เมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ ... การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง ...

ข้อ ๖. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

ข้อ ๖.๑ ส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

ข้อ ๖.๑.๒ ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มช่องทางการส่งออกสินค้าทางทะเลของประเทศและของภาคใต้ ... พัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย ...

ข้อ ๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน

ข้อ ๑๐.๓ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ แหล่งน้ำชุมชน และทะเล โดยเชื่อมโยงกับแผนบริหารจัดการน้ำ ๒๐ ปีของประเทศ ... ส่งเสริม พื้นฟู อนุรักษ์ ... แหล่งน้ำธรรมชาติ ... การระบายน้ำชายฝั่ง ... ดูแลภัยพิบัติจากน้ำ ...

ข้อ ๑๐.๔ ... จัดการมลพิษและขยะทางทะเล ...

- นรม. : ให้ศึกษาเรื่องการพัฒนากองเรือพาณิชย์นาวีว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่ อย่างไร และต้องดำเนินการอย่างไร



- รวค. (๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒) : พัฒนาการคมนาคมทางน้ำให้เป็นการเดินทางและขนส่งทางเลือกในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เชื่อมกับการขนส่งระบบอื่นได้ และพัฒนาการขนส่งทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- รวค./รชค. (๒ ธันวาคม ๒๕๖๒) :

(๑) การเตรียมความพร้อมการเข้ารับการตรวจประเมินจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)

(๒) โครงการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓)

(๓) การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ

(๔) การพิจารณาศึกษา ทบทวน ปรับปรุงหรือจัดทำกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

(๕) การพิจารณาการดำเนินการในรูปแบบการจ้างเหมาบริการ (Outsource)

(๖) การนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน

(๗) การจัดทำระบบการเผยแพร่ผลการดำเนินการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านรูปแบบออนไลน์

(๘) การขุดลอกและบำรุงรักษาลำน้ำเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง

๒.๔ ความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ๒๕๖๔ ตามที่ได้มีการประชุมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับคณะกรรมการฯ คณะอนุกรรมการฯ สภาผู้แทนราษฎร ณ ห้องประชุมอาคารรัฐสภา (ชั้น ๖ และชั้น ๔) ช่วงระหว่างวันที่ ๓๑ ก.ค. - ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๓ โดยกรมเจ้าท่าได้เข้าร่วมประชุมฯ ซึ่งได้มีความเห็นและข้อสังเกตในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ความเห็นและข้อสังเกต	หน่วยงาน	งบประมาณ
๑. จ.ราชบุรี มีแม่น้ำ (คลองแควอ้อม) ปัจจุบันพบว่ามีปัญหาตื้นเขินเป็นอย่างมาก ขอให้ จท. สำรวจและทำการขุดลอกด้วย (กมธ.บุญยิ่ง นิติกายจนา, กมธ. สส.)	สพบ.	งบลงทุน (ค่าขุดลอก)
๒. การดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ ที่แม่น้ำชี การคัดเลือกพื้นที่ในการดำเนินการ มีหน่วยงานหลายหน่วยงานดำเนินการ แล้ว จท. มีเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่อย่างไร เพราะไม่มีความต่อเนื่อง จึงขอให้ขุดลอก พัฒนาร่องน้ำ ให้มีความต่อเนื่อง เป็นระยะๆ (กมธ.ฉลาด ขามช่วง, กมธ. สส.)	สพบ.	งบลงทุน (ค่าขุดลอก)
๓. แม่น้ำลพบุรี ที่เชื่อมเจ้าพระยา ลพบุรี มีความตื้นเขินอย่างมาก ขอให้ จท. พิจารณาขุดลอก แก้ไขปัญหาความตื้นเขินของร่องน้ำด้วย (กมธ.ผ่องศรี ธาราภูมิ, กมธ. สส.)	สพบ.	งบลงทุน (ค่าขุดลอก)
๔. จท. มีโครงการสำรวจออกแบบขุดลอกแม่น้ำสายหลัก ปิง วัง ยม น่าน ตามเอกสารงบประมาณ หน้า ๑๑๓ ข้อเท็จจริงแม่น้ำยม มีความลาดชันสูงมาก โดยพบว่ามี จ.แพร่ ได้รับความเสียหายจากปัญหาของแม่น้ำยม ทั้งกัดเซาะ และอุทกภัย โครงการดังกล่าวอยู่ในช่วง จ.แพร่หรือไม่ ทั้งนี้ พบว่า ไม่ได้มีการแก้ไขหรือการวางแผนแก้ไขปัญหาแต่อย่างใด จท. มีแนวทางการพัฒนาหรือไม่ (กมธ.วรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล, กมธ. สส.)	สพบ.	งบลงทุน (ค่าขุดลอก)
๕. ปัจจุบันแม่น้ำชีตื้นเขิน มีทรายจำนวนมาก โดยเฉพาะพื้นที่ อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ ซึ่งพบว่า จท. ดำเนินการไปเมื่อปี ๒๕๕๒ แล้วไม่มีการดำเนินการอีกเลย ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นต้นน้ำของแม่น้ำชี จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ (กมธ.มานะ โลหะวิเศษย์, อนุ กมธ.ที่ดินฯ)	สพบ.	งบลงทุน (ค่าขุดลอก)
๖. แม่น้ำยม เป็นแม่น้ำที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในกลุ่มแม่น้ำปิง, วัง, ยม, น่าน, เจ้าพระยา มีปัญหาร่องน้ำตื้นเขิน ขอให้ จท. ให้ความสำคัญในส่วนนี้ โดยให้ขอรับจัดสรรงบประมาณปกติ และขอรับจัดสรรงบประมาณเงินกู้ ๔ แสนล้านบาทด้วย (กมธ.นันทนา สงฆ์ประชา, อนุ กมธ.บูรณาการโลจิสติกส์)	สพบ.	งบลงทุน (ค่าขุดลอก)



ความเห็นและข้อสังเกต	หน่วยงาน	งบประมาณ
๗. ข้อเสนอโครงการวางแนวหน้า ให้เชื่อม ภูเก็ต-เกาะยาวน้อย- ท่าเลน-เกาะลันตา-เกาะพีพี-ภูเก็ต เปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนจากทางรถเป็นทางเรือเป็นลักษณะของเรือ Cruise ในบริเวณทะเลอันดามัน ซึ่งปัจจุบันมีท่าเรืออยู่แล้ว ขอให้พัฒนาต่อยอดด้วย (กมธ.พิมพ์ระพี พันธุ์วิชาติกุล, กมธ. สส.)	กวศ.	งบลงทุน (ก่อสร้างท่าเรือ)
๘. นโยบายหลักของรัฐบาล คือ การพัฒนาการขนส่งเชื่อมต่อล้อย่าง เรือ ในปี ๒๕๖๔ ได้มีการเตรียมการตามนโยบายหรือไม่ อย่างไร มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กทม. หรือไม่ และมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือโดยสารเพิ่มเติมหรือไม่ เนื่องจากมีการพัฒนารถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือแล้ว (กมธ.จักรพันธ์ พรนิมิตร, กมธ. สส.)	กวศ.	งบลงทุน (ก่อสร้างท่าเรือ)
๙. เกี่ยวกับเรื่องการพัฒนาโครงข่ายทางน้ำ สิ่งหนึ่งที่ปฏิเสธไม่ได้คือ การขนส่งทางถนนเป็นอัมพาต ซึ่งทางน้ำเป็นส่วนที่ทำให้เกิดความคล่องตัว จท. มีแผนการในการพัฒนาแม่น้ำเจ้าพระยา ป่าสัก อย่างไรก็ตาม (กมธ.วัชรพล โทมรศักดิ์, กมธ. สส.)	กวศ.	งบลงทุน (ก่อสร้างท่าเรือ, เขื่อนตลิ่ง)
๑๐. ในการเดินทางระบบรอง เช่น เรือคลองแสนแสบ คลองบางกอกน้อย คลองอ้อม มีแผนดำเนินการพัฒนาอย่างไร (กมธ.อุดมเดช รัตนเสถียร, กมธ. สส.)	กวศ.	งบลงทุน (ปรับปรุงท่าเรือ)
๑๑. สรุปลแล้ว จท. มีการกักอะไร ไม่ชัดเจน หลากหลายมาก ส่วนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง เป็นแบบเดียวกับกรมโยธาและผังเมืองหรือไม่ จท. ได้ประสานงานบูรณาการกันหรือไม่ บางแห่งได้รับการต่อต้าน เกิดปัญหาตลิ่งกัดเซาะมากยิ่งขึ้น ได้สำรวจรับฟังความคิดเห็นหรือไม่ และได้ทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือไม่ (กมธ.ชยุต ภูษะกาญจนะ, กมธ. สส.)	กวศ.	งบลงทุน (ก่อสร้างเขื่อน ป้องกันตลิ่ง, เขื่อนกักเซาะ)
๑๒. ขอให้ จท. พิจารณาประเด็นความปลอดภัยของผู้สัญจรทางน้ำ เดินทางทางเรือ และการอำนวยความสะดวกให้ผู้พิการให้มากขึ้น (กมธ.อรรถกร ศิริลัทธยากร, อนุ กมธ.ที่ดินฯ)	กวศ.	งบลงทุน (ปรับปรุงท่าเรือ)
๑๓. การขุดลอกในเขต จ.สมุทรปราการ มีการดำเนินการเป็นอย่างดี แต่พบว่ามีกรบุงกรูกโคลงอย่างมาก ขอให้ จท. ดำเนินการด้วย (กมธ.อัศววัฒน์ อัศวเหม, กมธ. สส.)	จก.๖ (สป.)	งบดำเนินงาน
๑๔. ขอให้ จท. สนับสนุนการดำเนินการขุดลอกต่างตอบแทนอย่างต่อเนื่องด้วย โดยให้เอกชนสามารถขุดลอกได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณของ จท. ด้วย (กมธ.วัชรพล โทมรศักดิ์, กมธ. สส.)	สพบ., จก. เขตและ สาขา	

๒.๕ ความเห็น, ข้อสังเกต, ข้อเสนอแนะ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ดังนี้

ความเห็นและข้อสังเกต	ที่มา	หน่วยงาน	งบประมาณ
๑. งานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณในแผนงานบูรณาการ หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรจะต้องอธิบายได้ว่า เพราะเหตุใดงานดังกล่าวจึงขอรับจัดสรรงบประมาณในแผนงานบูรณาการ ไม่ใช่งานตามภารกิจ โดยจะต้องกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน เช่น แผนงานบูรณาการท่องเที่ยวที่มีผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ต่อเป้าหมายของแผนงานบูรณาการสูงมาก หากไม่ได้รับจัดสรรในแผนงานบูรณาการจะส่งผลให้รายได้จากการท่องเที่ยวลดลงเป็นอย่างมาก เป็นต้น	ข้อสังเกตของคณะอนุ กมธ. แผนงานบูรณาการ ๒ (ท่องเที่ยว) และ ความเห็นของ รจท.วก.	กวศ.	งบลงทุน
๒. งานขนาดใหญ่ เช่น การขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ ควรจัดเตรียมข้อมูลตัวเลขผลกระทบที่ทำให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจของประเทศหากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ โดยจะส่งผลเสียอย่างไร สูญเสียรายได้เท่าใด รวมทั้งหากได้รับจัดสรรแล้วประเทศจะได้อะไร ทั้งนี้ ควรหารือกับบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลดังกล่าวด้วย	ความเห็นของ รจท.วก.	สพบ.	งบลงทุน
๓. การเตรียมดำเนินการของกรมฯ หลังดำเนินโครงการ VTS ระยะที่ ๓ แล้วเสร็จ เช่น การจัดสรรบุคลากร การก่อสร้างอาคารศูนย์ความปลอดภัยสำหรับ Operator. ระบบ VTS จะดำเนินการอะไรบ้างอย่างไร มีการจัดทำแผนรองรับ และจะขอรับจัดสรรงบประมาณหรือไม่	ข้อสังเกตของคณะ กมธ. คมนาคมฯ และ ความเห็นของ รจท.วก.	สปว., สลก.	งบลงทุน



ความเห็นและข้อสังเกต	ที่มา	หน่วยงาน	งบประมาณ
๔. งบประมาณเงินไว้เบิกเหลือในปีที่จะถูกพับไปหลังจากวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓ ตามระเบียบกระทรวงการคลังและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่ยังคงมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อ จะต้องพิจารณาขอตั้งงบประมาณในลำดับแรก เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง (๑๔ โครงการ)	ความเห็นของ รจท.วท.	กวศ., สพบ., สผง.	งบลงทุน
๕. ขอให้ จท. พิจารณาการขุดลอกพื้นดินร่องน้ำเสียว จ.ร้อยเอ็ด	ข้อเสนอแนะของคณะอนุ กมธ. พิจารณาศึกษาการคมนาคม (สผ.) วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๓	สพบ.	งบลงทุน
๖. ขอให้ จท. ประสานงานหรือจัดประชุมแผนงานโครงการร่วมกับจังหวัดและท้องถิ่นเพื่อให้มีเป้าหมายพัฒนาตรงตามความต้องการของพื้นที่ ซึ่งในแต่ละจังหวัดมีบริบทที่ต่างกันออกไป รวมถึงบูรณาการการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทล. ทช. รพท. และ ททท. เพื่อให้แผนงานสอดคล้องและตอบโจทย์ได้ตรงตามที่ท้องถิ่นต้องการ	ข้อเสนอแนะของคณะอนุ กมธ. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการท่องเที่ยว (สว.) วันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓	กวศ., สพบ.	งบลงทุน
๗. พิจารณาค่าของงบประมาณ ๒๕๖๔ ที่ขอตั้งและจัดลำดับความสำคัญไว้ลำดับต้น แต่ไม่ได้รับจัดสรร หรือได้รับพิจารณาจัดสรรแล้ว แต่ถูกปรับลดเพื่อนำไปแก้ไขปัญหา COVID-๑๙ ตามนโยบายรัฐบาล ก็ควรนำมาพิจารณาขอตั้งในงบประมาณ ๒๕๖๕ ด้วย	ความจำเป็นเร่งด่วน	กวศ., สพบ.	งบลงทุน
๘. พิจารณาขอตั้งงบประมาณด้านการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) เพื่อรองรับภารกิจ จท. และ พ.ร.บ.ข้อมูลส่วนบุคคลฯ	ความจำเป็นเร่งด่วน	สผง., สลก., ฯลฯ	งบลงทุน

๒.๖ นโยบาย จท. : จท. ได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานโดยมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนา ระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง รวมถึงการช่วยรักษาสภาพทางชล ศาสตร์ที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้อีกทางหนึ่ง และนโยบายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการผลักดัน และขับเคลื่อนให้สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ โดยคำนึงถึงประชาชนหรือผู้รับบริการ รวมทั้งผู้มีส่วนได้- ส่วนเสียเป็นหลักทั้งมิติด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร ได้แก่

นโยบาย	รายละเอียด	หน่วยงาน	งบประมาณ
๑. เน้นการพัฒนาบุคลากร		สลก.	งบดำเนินงาน
๒. เตรียมความพร้อมรองรับ การตรวจประเมิน IMO	- ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับ การตรวจประเมิน IMO ในปี ๒๕๖๕ ให้มีความสมบูรณ์	กพท. และ อื่นๆ	งบลงทุน
๓. เน้นการประชาสัมพันธ์ งานของกรมเจ้าท่า	- ปรับปรุงภาพลักษณ์งานประชาสัมพันธ์ ทั้งสถานที่และ บุคลากรให้เหมาะสม เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร - คิดค้นช่องทางการประชาสัมพันธ์ที่ทันสมัย สอดคล้อง กับโลกที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา	สลก.	งบดำเนินงาน (ค่าประชาสัมพันธ์)
๔. การบริหารงบประมาณ	- เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณทั้งในส่วนของเงินกันเหลือในปี และงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด	กวศ., สพบ., สผง.	งบดำเนินงาน งบลงทุน
๕. นำระบบเทคโนโลยีมา ช่วยในการปฏิบัติงาน	- กำหนดให้มีระบบฐานข้อมูลข้อมูลเรือทั้งหมด อาทิ จำนวน การจดทะเบียนของเรือที่ต่อใหม่ โดยกำหนดให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการ - ระบบแผนที่ร่องน้ำ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำ ระบบฐานข้อมูลแม่น้ำ ลำคลองในแต่ละพื้นที่รับผิดชอบ ๓๒๐,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร ให้แล้วเสร็จ	กทพ., กพท., สพบ., สผง.	งบดำเนินงาน งบลงทุน

๒.๗ ภาพรวมงบประมาณ จท. : ปี ๒๕๖๔ จท. ได้รับพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ๔,๘๑๘.๖๗๒๙ ลบ. แบ่งเป็น (๑) งบประจำ ๑,๐๐๙.๕๐๑๓ ลบ. (๒) งบลงทุน ๓,๘๐๙.๑๗๑๖ ลบ. ประกอบด้วย (๒.๑) แผนงานพื้นฐาน ๒,๑๒๗.๑๑๖๒ ลบ. และ (๒.๒) แผนงานบูรณาการ ๑,๖๘๒.๐๕๕๔ ลบ. โดยเปรียบเทียบ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ดังนี้

แผนงาน/ปี		๒๕๖๒ (๔,๖๓๑.๐๘ ลบ.)	๒๕๖๓ (๔,๓๗๐.๙๙ ลบ.)	๒๕๖๔ (๔,๘๑๘.๖๗๒๙ ลบ.)
บุคลากร	วงเงิน (ลบ.)	๗๑๐.๙๖	๗๔๓.๐๙	๗๓๒.๖๘
	ร้อยละ	๑๕.๓๕	๑๗.๐๐	๑๕.๒๐
พื้นฐาน	วงเงิน (ลบ.)	๒,๔๔๗.๓๐	๒,๓๒๘.๔๑	๒,๔๐๓.๙๔
	ร้อยละ	๕๒.๘๕	๕๓.๒๗	๔๙.๘๙
บูรณาการ	วงเงิน (ลบ.)	๑,๔๗๒.๘๒	๑,๒๙๙.๔๙	๑,๖๘๒.๐๖
	ร้อยละ	๓๑.๘๐	๒๙.๗๓	๓๔.๙๑

๒.๘ กรอบงบประมาณปี ๒๕๖๕ ของ จท. (ทบทวนตามแนวทางปี ๒๕๖๔)

๒.๘.๑ รายละเอียดงบประมาณ ๒๕๖๔

งบประมาณ	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๔,๘๑๘.๖๗๒๙</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>
<b>งบประจำ</b>	<b>๑,๐๐๙.๕๐๑๓</b>	<b>๒๐.๙๕</b>
งบบุคลากร	๗๑๙.๔๖๐๘	๑๔.๙๓
งบดำเนินงาน	๒๘๓.๐๐๔๓	๕.๘๗
งบเงินอุดหนุน	๕.๕๕๓๓	๐.๑๒
งบรายจ่ายอื่น	๑.๔๘๒๙	๐.๐๓
<b>งบลงทุน</b>	<b>๓,๘๐๙.๑๗๑๖</b>	<b>๗๙.๐๕</b>
<b>แผนงานพื้นฐาน</b>	<b>๒,๑๒๗.๑๑๖๒</b>	<b>๔๔.๑๔</b>
ผูกพันเดิม	๑,๐๙๔.๒๑๓๔	๒๒.๗๑
ผูกพันใหม่	๕๖.๔๗๖๐	๑.๑๗
ใหม่ปีเดียว	๙๗๖.๔๒๖๘	๒๐.๒๖
<b>แผนงานบูรณาการ</b>	<b>๑,๖๘๒.๐๕๕๔</b>	<b>๓๔.๙๑</b>
ผูกพันเดิม	๓๓๔.๗๑๘๔	๖.๙๕
ผูกพันใหม่	๑๙๘.๒๐๔๐	๔.๑๑
ใหม่ปีเดียว	๑,๑๔๙.๑๓๓๐	๒๓.๘๕

หมายเหตุ - รวมรายการใหม่ทั้งสิ้น ๒,๓๘๐.๒๓๙๘ ลบ. (๔๙.๔๐%)

๒.๘.๒ รายการผูกพันเดิมงบประมาณ ปี ๒๕๖๔

หน่วยงาน	รายการ	วงเงิน (ลบ.)
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๓๖</b>	<b>๑,๔๒๘.๙๓๑๘</b>
กวศ.	๓๑	๑,๓๒๓.๔๙๘๔
สปบ.	๒	๒๓.๐๐๐๐
สผง.	๒	๑๖.๖๙๓๔
กผท.	๑	๖๕.๗๔๐๐

๒.๘.๓ รายการผูกพันเดิมงบประมาณปี ๒๕๖๕ (วงเงินตามเอกสารงบประมาณปี ๒๕๖๔)

หน่วยงาน	รายการ	วงเงิน (ลบ.)
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๓๗</b>	<b>๑,๙๓๗.๖๗๐๒</b>
กวศ.	๓๑	๑,๕๕๗.๘๓๕๑
สปบ.	๒	๖๑.๐๐๐๐
สผง.	๓	๑๐๕.๓๗๕๑
กผท.	๑	๒๑๓.๔๖๐๐



๒.๘.๔ กำหนดร่างกรอบสัดส่วนงบลงทุนสำหรับปี ๒๕๖๕

รายการ	วงเงิน (ลบ.)
กำหนดกรอบ	๖,๐๐๐.๐๐๐๐
งบบุคลากร	๗๔๑.๐๐๐๐
งบดำเนินงาน	๓๕๐.๐๐๐๐
งบเงินอุดหนุน	๖.๐๐๐๐
งบรายจ่ายอื่น	๘๐.๐๐๐๐
คงเหลือกรอบงบลงทุน	๔,๘๒๓.๐๐๐๐
ผูกพันเดิม (ตามข้อ ๒.๘.๓)	๑,๙๓๗.๖๗๐๒
คงเหลือกรอบงบลงทุนใหม่	๒,๘๘๕.๓๒๙๘

๒.๘.๕ สรุปข้อเสนอของ สผง. สำหรับกรอบวงเงินงบประมาณงบลงทุนรายการใหม่ที่พึงขอของหน่วยงานในปี ๒๕๖๕

ปี	ปี ๒๕๖๔				ปี ๒๕๖๕			
	(๒.๘.๕.๑) งบลงทุนรวมที่ได้รับจัดสรร		(๒.๘.๕.๒) งบลงทุนใหม่ที่ได้รับจัดสรร		(๒.๘.๕.๓) งบลงทุนรวมที่ควรได้รับ		(๒.๘.๕.๔) งบลงทุนใหม่ที่พึงขอ	
	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	๓,๘๐๙.๑๗๑๖	๑๐๐.๐๐	๒,๓๘๐.๒๓๙๘	๑๐๐.๐๐	๔,๘๒๓.๐๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๒,๘๘๕.๓๒๙๘	๑๐๐.๐๐
กทศ.	๑,๗๔๕.๔๕๑๐	๔๕.๘๒	๔๒๑.๙๕๑๖	๑๗.๗๓	๑,๘๘๐.๙๗๐๐	๓๙.๐๐	๓๒๓.๑๓๔๙	๑๑.๒๐
สทบ.	๑,๖๙๐.๔๘๖๐	๔๔.๓๘	๑,๖๖๗.๔๘๖๐	๗๐.๐๖	๑,๘๘๐.๙๗๐๐	๓๙.๐๐	๑,๘๑๙.๙๗๐๐	๖๓.๐๘
สพว.	๑๒๕.๔๘๓๔	๓.๒๙	๑๒๕.๔๘๓๔	๕.๒๗	๓๓๗.๖๑๐๐	๗.๐๐	๓๓๗.๖๑๐๐	๑๑.๗๐
สผง.	๗๐.๕๖๑๔	๑.๘๕	๕๓.๘๖๘๐	๒.๒๖	๒๑๗.๐๓๕๐	๔.๕๐	๑๑๑.๖๕๙๙	๓.๘๗
พน.	๔๐.๙๗๕๗	๑.๐๘	๔๐.๙๗๕๗	๑.๗๒	๙๖.๔๖๐๐	๒.๐๐	๙๖.๔๖๐๐	๓.๓๔
กทพ.	๖๖.๐๘๒๕	๑.๗๓	๐.๓๔๒๕	๐.๐๑	๒๘๙.๓๘๐๐	๖.๐๐	๗๕.๙๒๐๐	๒.๖๓
จก.	๗๐.๑๓๒๖	๑.๘๔	๗๐.๑๓๒๖	๒.๙๕	๔๘.๒๓๐๐	๑.๐๐	๔๘.๒๓๐๐	๑.๖๗
อื่นๆ					๗๒.๓๔๕๐	๑.๕๐	๗๒.๓๔๕๐	๒.๕๑

๓. ประเด็นข้อสังเกต/ ข้อสั่งการที่ประชุมฯ

๓.๑ ท่าน อจท. ได้มีประเด็นข้อสังเกต/ ข้อสั่งการ ดังนี้

ข้อสังเกต/ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. เตรียมความพร้อมการตรวจประเมิน IMO ให้พร้อม IMO ต้องผ่าน มอบ สทบ. พิจารณา / นำน่านน้ำไทยต้องปลอดภัย (รวมทั้งประเด็นสิ่งแวดล้อมทางน้ำด้วย) สพว., สทบ. (ประเด็นผักตบชวา) พิจารณาดำเนินการ / พัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย กทพ., กทพ. พิจารณาดำเนินการ ทั้งการกำกับดูแล กฎหมาย นโยบาย การดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สทบ., สพว., สทบ., กทพ., กทพ.
๒. เน้นการสร้างอัตลักษณ์ ความเป็นตัวตนของ จท. โดยจะต้องรักษาระดับให้สม่ำเสมอ คงที่ หรือดียิ่งขึ้นไป ทั้งอาคารสถานที่ ความสะอาด แม่บ้าน รปภ. / อาคารที่ทำการกรมฯ ใหม่ จะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณปลายปี ๒๕๖๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาวางแผนการดำเนินงานล่วงหน้า ทั้งการจัดระเบียบอาคารสถานที่ ความสะอาด ภาพลักษณ์ ให้เตรียมการให้พร้อม รวมทั้งอาคาร VTS ระยะที่ ๓ ที่จะดำเนินการด้วย	ทุกหน่วยงาน
๓. สพว. พิจารณาประเด็นกองเรือตรวจการณเพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น มีการประท้วงปิดทางเข้า-ออกอาคารรัฐสภา ซึ่งหาก จท. มีกองเรือเพื่อรองรับสถานการณ์ดังกล่าวจะสามารถรับส่งผู้ได้รับผลกระทบจากท่าเรือรัฐสภามาที่ท่าเรือ จท. ได้ ซึ่งการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อซื้อเรือจะสอดคล้องกับข้อเสนอแนะของ สงป. ที่เน้นให้ขอรับจัดสรรงบประมาณที่เบิกจ่ายไปแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี	สพว.
๔. สลก.(พบ.) เน้นการพัฒนาบุคลากร โดยจะต้องมีความต่อเนื่อง ครอบคลุม เพื่อให้บุคลากร จท. ได้รับการพัฒนา โดยจะต้องให้มีการอบรมหลักสูตรต่างๆ การจัดให้มีการบรรยายจากผู้เชี่ยวชาญ ถ้าจำเป็นต้องใช้งบประมาณ ท่าน อจท. สามารถพิจารณาอนุมัติจัดสรรให้ได้ไม่จำกัด เท่าที่มีความจำเป็น โดยจะต้องพิจารณาประมวลรายละเอียดหลักสูตรการฝึกอบรมต่างๆ ทุกหลักสูตร พร้อมเผยแพร่ให้บุคลากรสังกัด จท. ที่สนใจได้สมัครอบรมต่อไป (ส่งข่าวประชาสัมพันธ์เข้ากลุ่มไลน์ผู้บริหาร จท. ก่อนแจ้งเวียนด้วยเอกสาร)	สลก.



ข้อสังเกต/ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. ความเหมาะสมของบุคลากร จท. เช่น ที่พักอาศัย อาคารสำนักงาน รถ เรือ จะต้องสนองต่อความต้องการของบุคลากรได้ (ส่วนกลาง/พน. เปลี่ยนแปลงไปมากแล้ว) ส่วนสาขา อาจพิจารณาเพิ่มเติมด้วย เช่น อาคารที่ฉะเชิงเทรา ท่าเรือที่อยู่ยา (หน้าสำนักงานตั้งอยู่บริเวณหน้าวัดพนัญเชิงฯ ควรเป็นศาลาทรงไทย) โดยให้ก่อสร้างให้สวยงามเป็นขวัญและกำลังใจของบุคลากรกรมฯ สร้างคุณค่าของสถานที่ได้	กวศ. และเขต-สาขา
๖. สนร. ให้พิจารณาการปรับใช้เทคโนโลยีการนำร่องมาใช้ในการกิจของ จท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการจัดสรรเจ้าพนักงานนำร่อง การประสานงานต่างๆ ให้นำเทคโนโลยีมาใช้ หากมีความจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาระบบ ขอให้ประสานงาน สผง.(ทส.) ด้วย	สนร.
๗. จะมีการลงนาม MOU ระหว่าง จท. กับ GISTDA เพื่อการดำเนินงานร่วมกัน จึงมอบ กผท. ให้ศึกษาทำงานของ GISTDA เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนของงาน รวมถึงในอนาคตจะได้ลงนาม MOU กับกรมที่ดินด้วย ดังนั้นจึงขอให้ กผท. เตรียมประสานขอข้อมูลจากกรมที่ดิน และการจะปรับใช้ข้อมูลมาใช้งานกับระบบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของ กผท. ด้วย	กผท.
๘. สกม. เน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจในกฎหมายของ จท. ทั้งส่วนกลาง เขต และสาขา	สกม.
๙. กคร. พิจารณาว่าจะต้องขอรับงบประมาณดำเนินการเพื่อการพัฒนามาตรฐานคนประจำเรือ	กคร.
๑๐. พร. ทบทวนข้อมูลปัจจุบันทางบก ทางราง และทางอากาศมีการแยกส่วนงานระหว่าง Operator กับ Regulator ให้เข้าพบ รจท.(ปก.) เพื่อเตรียมหาแนวทางการดำเนินงาน โดยการศึกษาเพื่อการแยกส่วนงานของทางน้ำ	พร.
๑๑. สมร. ให้พิจารณาการทำ MOU ร่วมกับภาคเอกชนเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งพิจารณาขอตั้งงบประมาณในการพัฒนาระบบช่วยการตรวจเรือเพื่อสร้างบุคลากรที่มีคุณภาพ	สมร.
๑๒. สพบ. พิจารณาการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจให้ขุดทั้ง ๑๖ ร่องน้ำให้ครบถ้วนตามแผน เพื่อลดต้นทุนการขนส่งทางน้ำให้เป็นทฤษฎีด้านโลจิสติกส์ คือ Just in sequence (JIS) - Just in time (JIT) สร้างความเชื่อมั่นของภาคเอกชนในการลงทุนมากยิ่งขึ้น รวมทั้งพิจารณาเครื่องจักรกลในการกำจัดผักตบชวาเครื่องจักรกลการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ	สพบ.
๑๓. กวศ. พิจารณางานก่อสร้างเขื่อนกักตะกอน ให้มีการปลูกต้นสนทะเลเพื่อให้เกิดความสวยงามบริเวณจุดก่อสร้างเขื่อน ลดปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งอาจประสาน สพบ. ในการเพาะกล้าต้นสนทะเลและพิจารณากำหนดสถานที่ดำเนินการเพื่อเป็นการนำร่องทดลอง หากผลการดำเนินการดีก็ให้ขยายผลและต่อยอดไปสู่สถานที่อื่นด้วย	กวศ.
๑๔. กค. ขอให้พัฒนาบุคลากรและต่อยอดงานตามภารกิจด้วย	กค.
๑๕. สผง. เน้นสร้างบุคลากรใหม่ด้วย	สผง.
๑๖. มอบกรรมการสวัสดิการกรมฯ พิจารณาแนวทางการดำเนินงานให้ชัดเจน มีโครงการ มีแผน ครอบคลุมครบถ้วน	คณะกรรมการสวัสดิการกรมฯ
✓ ๑๗. มอบ กค. พิจารณาตรวจสอบและติดตามรายการงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่ยังไม่ลงนามและรายการงบประมาณเงินกันเหลือในปี ๒๕๖๔ หากพบว่าโครงการใดมีปัญหาให้ตั้งกลุ่มไลน์และเชิญผู้บริหารเข้าเพื่อติดตาม สั่งการและให้ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
✓ ๑๘. รายการงบประมาณ ปี ๒๕๖๔ ให้มีความพร้อมจัดซื้อจัดจ้างให้ครบถ้วน ส่วนกรณีการถูกต้องรายเดียวที่เป็นอำนาจการพิจารณาของ คค. ให้ยกเลิกและประกวดราคา/คัดเลือกใหม่ แต่ถ้าเป็นอำนาจ อจท. ให้พิจารณาเป็นรายกรณีไป	ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๙. งบประมาณด้านการพัฒนาบุคลากร การประชาสัมพันธ์ จะต้องมีความชัดเจน มีแผนงานรองรับ เน้นการพัฒนาบุคลากรให้เพิ่มมากขึ้น เปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงาน ให้บุคลากรมีความภาคภูมิใจในการทำงาน มีความยืดหยุ่นในการปรับเปลี่ยนบุคลากรให้ช่วยดำเนินงานตามภารกิจของ จท. มากขึ้น	สลก.
๒๐. สผง. จัดทำ KM รวบรวมคำถามตอบของคณะกรรมการบริหาร จัดทำเป็นเอกสารนำเสนอผู้บริหาร ใช้เป็นแนวทางชี้แจงงบประมาณปีต่อไป เหตุการณ์ที่เกิดในการพิจารณาของกรรมการงบประมาณ ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกิดขึ้นอีก สำหรับในการชี้แจงงบประมาณให้หน่วยงานในสังกัด จท. ทุกหน่วยงาน เข้าร่วมการประชุมชี้แจงปีงบประมาณต่อไป	สผง.



๓.๒ รจท.(ปก.) ได้มีประเด็นข้อสังเกต/ ข้อสั่งการ ดังนี้

ข้อสังเกต/ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. นโยบายที่จะต้องดำเนินการให้ครบถ้วน ตามที่ นรม. ได้มีการให้สัมภาษณ์สื่อ ในประเด็นท่าเรือแหลมฉบัง เชื่อมโยงท่าเรือภายใน-ต่างประเทศ จะต้องดำเนินการอย่างมีมาตรฐานจากการลงทุนท่าเรือระยะที่ ๓ ทั้งนี้ ในการบำรุงรักษาร่องน้ำ เครื่องหมายการเดินเรือ เป็นภารกิจของ กทท. แล้วมีประเด็นใดที่เกี่ยวข้องกับ จท. บ้าง เช่น ประเด็น NSW การนำร่อง ประเด็นใดๆ ที่จะเป็นข้อจำกัดในด้านการขนส่งทางทะเล จะต้องไม่ให้เกิดขึ้น ในเมื่อท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นศูนย์กลางนั้น การนำร่องจะต้องมีความพร้อมตลอด ๒๔ ชม. ต้องนำนโยบายท่าน อจท. ในส่วนของการนำเทคโนโลยีการนำร่อง มาปรับใช้เพื่อให้ช่วยส่งเสริม นโยบาย นรม. ดังกล่าว รวมไปถึงประเด็นของสิ่งแวดล้อมทางทะเล สปว. จะต้องวางแผนรับมือรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการเป็นศูนย์กลาง เช่น ปัญหาคราบน้ำมัน ให้ สปว. ประสาน กวศ. เพื่อขอออกแบบโกดัง เพื่อเก็บอุปกรณ์การขจัดคราบน้ำมัน ทั้งที่ สจป. ศรีราชา และที่สงขลา รวมทั้งให้พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณหมวดครุภัณฑ์ขจัดคราบน้ำมัน (งาน ๑ ปี) เตรียมความพร้อมรับมือในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล / สพบ. จะต้องพิจารณาเรื่องทุนสำรองด้วย	สนร., สปว., กวศ., สพบ.
๒. เรือขจัดคราบน้ำมันชลธารานุรักษ์ที่จะต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์ สปว. จะต้องเตรียมความพร้อมในการขอรับจัดสรรงบประมาณ การดำเนินงานด้วย ทั้งนี้ ท่าน อจท. ให้ สปว. พิจารณาดำเนินงานอย่างชัดเจน ให้ได้รับการซ่อมทำ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	สปว.
๓. การเตรียมเข้าเป็นภาคีสัญญา รายการใดที่จะต้องเข้า สกม. ต้องศึกษา เตรียมข้อมูล เพื่อประกอบการชี้แจงการเข้าเป็นภาคีสัญญา ทั้งนี้ ท่าน อจท. ให้ สกม. ประสาน กทท. ด้วย รวมทั้งหากมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณแต่่างเงินไม่สูงมาก ให้พิจารณาขอใช้เงินเหลือจ่ายปี ๒๕๖๔ เพื่อเป็นข้อมูลในการชี้แจง IMO ต่อไป	สกม., กทท.
๔. ระบบลิ่งลวงลำลำนํ้า ขอให้ กทท. ชี้แจง (กทท. ชี้แจงว่า ระยะที่ ๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ บริเวณพื้นที่แม่น้ำภายในประเทศ (ภาคเหนือและภาคกลาง) และพื้นที่ชายฝั่งทะเล ภาคตะวันออก ส่วนระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ บริเวณพื้นที่แม่น้ำภายในประเทศ (ภาคเหนือและภาคกลางที่ยังคงเหลืออีกบางส่วน) แม่น้ำและพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ และระยะที่ ๓ เตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการในพื้นที่แม่น้ำลำคลองภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และดำเนินการในส่วนที่ยังคงเหลือจากระยะที่ ๑ และ ๒) และขอให้ประสานงานกับ สปว. เพื่อสำรวจลำคลองด้วย เนื่องจากบางลำคลองพบว่า มีสิ่งลวงลำลำนํ้าเป็นจำนวนมากหรือบางลำคลองมีขนาดใหญ่หากมิได้สำรวจลำคลองอาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญ ไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยให้ กทท. พิจารณาในงานระยะที่ ๓	กทท.
๕. อาคารที่ทำการกรมฯ หลังใหม่ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ขอเตรียมรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างห้อง รวมทั้งพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบ AI ที่จะเป็นเทคโนโลยีช่วยดำเนินงานของ จท. ได้ โดยมอบ สผง.(ทส.) พิจารณา	สผง.(ทส.)

๓.๓ รจท.(ปก.) ได้มีประเด็นข้อสังเกต/ ข้อสั่งการ ดังนี้

ข้อสังเกต/ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ขณะนี้มีหลายหน่วยงานขอให้ จท. บูรณาการ/ช่วยดำเนินงานร่วม โดยการทำ MOU เช่น กทท. ซึ่งขอให้ช่วยแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนโดยปัจจุบันอยู่ระหว่างยกร่าง MOU (สพบ. ร่วมกับ กวศ.) กรมทรัพยากรน้ำ ขอให้ จท. จัดสรรเจ้าหน้าที่เข้ารับการอบรมหลักสูตรการพัฒนาแหล่งน้ำในเชิงการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นด้วย เนื่องจากกลุ่มผู้เชี่ยวชาญอาวุโสเห็นว่า จท. เน้นการก่อสร้างโครงสร้างแข็งในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลมากกว่าการดูแลสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ในเบื้องต้นเห็นควรมอบเจ้าหน้าที่ จท. ที่มีตำแหน่งเจ้าพนักงานตรวจท่า นักวิชาการขนส่ง และวิศวกร เข้าร่วมการอบรม	ทุกหน่วยงาน



ข้อสังเกต/ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. การประชาสัมพันธ์ เรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ จท. ที่ประชาชนในพื้นที่ขาดความเข้าใจ มอบ สลก.(ปส.) จัดทำฐานข้อมูลกลางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สพบ., กวศ. และหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดส่งข้อมูล (ในลักษณะข้อมูลดิบที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้) ส่งเข้าฐานข้อมูลกลาง และ สลก.(ปส.) ประมวลผลข้อมูลดังกล่าวเพื่อใช้สื่อสารกับประชาชนในพื้นที่ เน้นการประชาสัมพันธ์มากขึ้น ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทุกหน่วยงานจะต้องมอบหมายเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานทำหน้าที่เป็นผู้ประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน รวมทั้งมอบหมายผู้ควบคุมงานให้ศึกษาแนวทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์มากขึ้น และทำหน้าที่เป็นผู้ประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานเช่นเดียวกันด้วย (กวศ., สพบ.) เพื่อสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจต่อโครงการของบุคคลภายนอก ประชาชนในพื้นที่อีกทางหนึ่ง	สลก. และทุกหน่วยงาน
๓. เรื่องครุภัณฑ์ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเปลี่ยนวิธีการจากการจัดซื้อเป็นการเช่า โดยขอให้ประสานกับ กค.(พย.) ด้วย	เขต-สาขา และ กค.(พย.)
๔. ระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยเจ้าของโครงการทำความเข้าใจให้ครบถ้วน หรือสาระสำคัญของโครงการใดในส่วนของการเอกสารการจัดซื้อจัดจ้างที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ให้แจ้ง กค.(พย.) ทราบด้วย ทั้งนี้ หากสามารถดำเนินการได้จะส่งผลให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการไปได้รวดเร็ว ดำเนินการได้ภายในงบประมาณและเบิกจ่ายได้มากขึ้น ส่งผลต่อการได้รับจัดสรรปี ๒๕๖๕ ต่อไป	ทุกหน่วยงาน
๕. กพท. ขอให้ใช้ประโยชน์ระบบสิ่งส่งลำนํ้าอย่างเต็มที่ โดยพิจารณาให้บุคลากรของ จท. ทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จะต้องสามารถใช้งานระบบได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	กพท. และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๔ รจท.(วก.) ได้มีประเด็นข้อสังเกต/ ข้อสั่งการ ดังนี้

ข้อสังเกต/ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ให้พิจารณาโครงการที่เป็นไปตามนโยบาย ข้อสั่งการ นรม., คค. โดยจะต้องดำเนินการโครงการทุกโครงการเพื่อสนับสนุนนโยบาย ข้อสั่งการดังกล่าว	ทุกหน่วยงาน
๒. พ.ร.บ. การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลบังคับใช้เป็นทางการแล้ว จึงต้องดำเนินการโครงการเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานที่สอดคล้องกับกฎหมายดังกล่าว หรือหากมีกรณีกฎหมายอื่น ๆ ที่มีผลบังคับใช้หน่วยเจ้าของงานจะต้องนำส่งข้อมูลให้ สลก.(พบ.) เพื่อเตรียมวางแผนการจัดหลักสูตรการอบรมบุคลากร จท. ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากพิจารณาแล้วเห็นว่างบประมาณไม่เพียงพออาจขอรับจัดสรรงบดำเนินงานเพิ่มขึ้น	สลก.
๓. งบประมาณเงินกันเหลือปีที่ถูกพับไป แต่ยังคงมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อ จะต้องขอรับจัดสรรงบประมาณให้ครบถ้วนทุกรายการ	
๔. เขต-สาขา ควรประสานงานกับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด เพื่อทราบแผนการดำเนินงานซึ่งโครงการจะต้องมีความพร้อม และเขตต้องกลั่นกรองค่าของงบประมาณของสาขาก่อนนำส่งให้ส่วนกลางรวบรวมค่าขอต่อไป	เขต-สาขา
๕. หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรให้มีความพร้อมดำเนินการ โดยต้องประสานงานทุกหน่วย ทุกฝ่าย ภาครัฐ ประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	ทุกหน่วยงาน
๖. แผนงานบูรณาการ ที่ได้รับการซักถาม ประเด็นข้อสังเกต ของอนุกรมการเมืองชุดต่างๆ โดยเฉพาะแผนงานบูรณาการท่องเที่ยว เหตุใดบางงานจึงอยู่ในแผนงานพื้นฐาน/แผนงานบูรณาการ หน่วยงานที่ขอตั้งงบประมาณจะต้องทบทวนแนวทางหลักเกณฑ์ในการขอตั้งงบประมาณให้มีความชัดเจน	ทุกหน่วยงาน
๗. เขต-สาขาที่เสนอขอตั้งงบประมาณโครงการ ที่มาจากพื้นที่จะต้องส่งหน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้องพิจารณาถ่วงก่อน ทั้งนี้ เขต-สาขาจะต้องพิจารณาโครงการที่จังหวัดเสนอ จท. เข้ามา และโครงการจะต้องผ่านการเห็นชอบของ ทสจ. ก่อน	เขต-สาขา และหน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง
๘. จก. เป็นหน่วยกลั่นกรอง/รวบรวมค่าขอตั้งงบประมาณของ จก.สาขา ก่อนส่งส่วนกลางพิจารณา	เขต-สาขา และหน่วยงานส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง



ข้อสังเกต/ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
✓ ๙. เนื่องจากงบประมาณมีอยู่อย่างจำกัด จึงขอให้หน่วยงานพิจารณาแนวทางการดำเนินงานอื่นด้วย เช่น การทำ MOU กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ทุกหน่วยงาน
๑๐. การดำเนินงานที่ผ่านมาจะเน้นไปที่ก่อสร้างส่วนมาก จึงขอให้พิจารณาโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จไปแล้ว จะต้องมีการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อการบำรุงรักษาด้วย	กวศ.
✓ ๑๑. พิจารณาแนวทางการขอตั้งงบประมาณของ สงป. เช่น ให้ขอตั้งงบประมาณปีเดียว, คู่มือการเบิกจ่าย ของปี ๒๕๖๓/๒๕๖๔, งบผูกพันโครงสร้างพื้นฐานจะได้รับน้อยลง และให้มีการขอตั้งงบประมาณกระจาย ตามพื้นที่จังหวัดให้ครบถ้วนด้วย	ทุกหน่วยงาน
✓ ๑๒. ให้เตรียมความพร้อมเพื่อเตรียมรองรับการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการจัดสรรงบประมาณเพื่อช่วยส่งเสริม/สนับสนุนการขนส่งทางน้ำ	ทุกหน่วยงาน

๓.๕ ที่ประชุมฯ ได้ขอให้หน่วยงานในสังกัด พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๕.๑ หน่วยงานทบทวนค่าของงบประมาณ ๒๕๖๕ และจัดส่ง สผง. ภายในวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๓ และ สผง. เสนอขออนัดประชุมในวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. เพื่อพิจารณากรอบคำขอ และนำเสนอ คค. ภายในวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๓ ต่อไป ทั้งนี้ ค่าของงบประมาณจะต้องมีความพร้อม โดยในวันประชุม หน่วยงานที่เสนอคำของบประมาณจะต้องชี้แจงเหตุผลต่อผู้บริหารด้วย (ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์ และ ผจก.๑-๗ ให้ชี้แจงด้วยตนเอง)

๓.๕.๒ มอบ สผง. วางแผนจัดทำปฏิทินงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อให้สามารถเตรียมความพร้อม ได้ทันเวลา รวมทั้งจัดทำเอกสาร Checklist (เช่น พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่สิ่งแวดล้อม พื้นที่ก่อสร้าง ข้อกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอาคารที่พักอาศัย ให้เขต/สาขาจัดส่งข้อมูล เช่น จำนวนบุคลากร ให้ กวศ. ด้วย) ใช้กรอง คำขอที่เขตสาขาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำและส่งข้อมูลเพื่อหน่วยงานส่วนกลางพิจารณา ก่อนขอตั้ง งบประมาณต่อไป

๓.๕.๓ ให้ทุกหน่วยงานทำความเข้าใจระเบียบการใช้งานที่พักอาศัย เป็นระเบียบเดียว จะต้องดำเนินการตามระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยท่าน อจท. มอบ รจท.(ปภ.) เป็นประธานคณะทำงานพิจารณา การสำรวจบ้านพักของศูนย์/สาขา/สำนักงานทั่วประเทศ จัดระเบียบใหม่ให้ถูกต้องตามเหมาะสมและเป็นไปตามระเบียบ (ตน. ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า มีระเบียบกระทรวงการคลังปี ๒๕๖๐ ที่จะใช้เป็นระเบียบในการพิจารณาได้) และมอบ ลนภ. เป็นฝ่ายเลขานุการ โดยท่าน อจท. สั่งการให้พิจารณากรณีที่ไม่ผู้มีสิทธิในที่พักอาศัย มิให้เข้าพัก จะต้องแก้ไขปัญหามาแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี

๔. กผ. พิจารณาแล้วเห็นควรให้หน่วยงานในสังกัด จท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จท. ตามข้อ ๒. และประเด็นข้อสังเกต/ ข้อสั่งการที่ประชุมฯ ตามข้อ ๓. (๓.๑ - ๓.๔) อย่างเคร่งครัด

๔.๒ ทบทวนค่าของงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามข้อสั่งการในข้อ ๓.๕.๑ และจัดส่ง สผง. ภายใน วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๓ โดยรายการคำของบประมาณจะต้องมีความพร้อมดำเนินการ และจัดลำดับความสำคัญ

๔.๓ สผง. เสนอขออนัดประชุมพิจารณาค่าของงบประมาณฯ วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ก่อนประมวลและนำเสนอ คค. ภายในวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๓

๔.๔ มอบหน่วยงานที่เสนอคำของบประมาณชี้แจงเหตุผลความจำเป็นต่อผู้บริหารในวันประชุม ตามข้อ ๔.๓ โดยให้ ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์ และ ผจก.๑-๗ ชี้แจงด้วยตนเอง

๔.๕ ในส่วนของการวางแผนจัดทำปฏิทินงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อให้สามารถเตรียมความพร้อม ได้ทันเวลา ตามข้อ ๓.๕.๒ กผ. จะได้นำเสนอในวาระต่อไป

๔.๖ ทุกหน่วยงานทำความเข้าใจระเบียบการใช้งานที่พักอาศัย เป็นระเบียบเดียว จะต้องดำเนินการ ตามระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยท่าน อจท. มอบ รจท.(ปภ.) เป็นประธานคณะทำงานพิจารณาการสำรวจบ้านพัก



สพว. 4665

๕) เขียน ผสค., ผพช., ผกท., ผสท., ผพท.  
คือดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสมชาย สุ่มศรีขจรกุล)  
รจท.(วท.)  
๑๕ ต. ค. ๖๓

๖) เขียน นกผ., นกส., นกท.

เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นางสาววิศัลยา ปานเจริญ)  
ททส.รรท.ผสผ.  
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓

๗) เขียน ผอต., ผพท., ผสร., ผสท., ผพท., ผกท.  
ผสพ. ผสท. ผสภ. ผดธ. สนท. ผดธ.  
ผสป. ผสบ. นพร. นศท. ผอท. ๑-๗

เพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมในวันที่ ๒๑ ต.ค. ๖๓

ณ ห้องประชุมเสนา อากาศฯ ชั้น ๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ต. ๑-๗ ประชุมผ่าน Video Conference  
และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ของขอคณบดี

(นางสาววิศัลยา ปานเจริญ)  
ททส.รรท.ผสผ.  
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓

เขียน นกท.  
เพื่อเตรียมพร้อมงานด้าน กคท ที่ กบินท

๑.๕  
(นายสุชิน รัตนเสถียร)

นพช.  
นค.๓

๑๕๓ ททล.๖๓๑

เพื่อรับทราบข้อ. โดยคณะ:

1. ททล.๖๓๑ รับทราบข้อ. โดยคณะ (นท. ททล.๖๓๑)
2. ฝ่ายนัก ให้ ททล.๖๓๑ จัดทำแฟ้มเก็บเอกสาร (ตามแบบฟอร์มที่แนบ)
3. ททล.๖๓๑ มอบหมาย ททล.๖๓๑ / ผอ.รรท.ผสผ. (นท. / ผอ.รรท.ผสผ., นท., นท., รท.)
4. ฝ่ายเทคโนโลยี IT / วิชา Cyber Security. (IT.)  
ให้จัดทำแบบฟอร์ม Word file ที่แนบมา

(นายสุชิน รัตนเสถียร)

นพท. ๒๐ ต.ค. ๖๓

นพท.  
Mat/Dona



