



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ศูนย์ฝึกพายุซุ่มยิง	สำนักแผนงาน
เลขรับ 7863	รับที่ 5643
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓	วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓
10 July	เวลา ๑๐.๑๘ น.

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓ / 16.14 น.

ส่วนราชการ กลุ่มนโยบายและแผนงาน สำนักแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๗๑๖๓ ต่อ ๒๐๗
 ที่ คค ๐๓๑๙.๒/กผ.๕๖๖ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓
 เรื่อง สรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑) เรียน ผสม.

ตามที่ท่าน อจท. ได้เข้าร่วมประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พร้อมผู้เกี่ยวข้อง (ทพย.รรท.ผอค., ทกผ.) เมื่อวันอังคารที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกรมเจ้าท่า โดยผ่านระบบการประชุมทางไกล (ZOOM) โดยมี รวค. (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานฯ สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑. ท่าน รวค. แจ้งข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีและมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับ จท.

๑) ทุกหน่วยติดตามสถานการณ์อุทกภัยภาคใต้ ให้ความช่วยเหลือ ท่านนายกรัฐมนตรีสั่งการให้ทำวิดิทัศน์ที่หน่วยเข้าไปช่วยเหลือประชาชนรายงานท่านนายกฯ ในการประชุมครั้งหน้าด้วย (สพบ., จก.๔,๕)

๒) กพร. ให้พิจารณาการดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่องการอำนวยความสะดวกไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชน เรื่องไม่ต้องเรียกสำเนากับประชาชน (หน่วยงานให้บริการ)

๓) ครม. รับทราบแผนปฏิรูปประเทศฉบับปรับปรุง ให้ทุกหน่วยศึกษาแผนดังกล่าว มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการปฏิบัติงาน และการจัดทำงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ทุกหน่วยงาน)

๔. ครม. รับทราบแผนแม่บทเฉพาะกิจเกี่ยวกับสถานการณ์โควิด ให้ทุกหน่วยศึกษาแผนดังกล่าว มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการปฏิบัติงาน และการจัดทำงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ทุกหน่วยงาน)

๕. การจัดทำงบประมาณปี ๒๕๖๕ จะต้องส่งสำนักงบประมาณภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนั้นให้ทุกหน่วยในสังกัด คค. เร่งดำเนินการเสนอ คค. เพื่อนำเสนอ รวค. พิจารณาภายในกำหนด (จท. กำหนดส่ง คค. วันที่ ๒๒ ธค. ๒๕๖๓) สผง., กค. และทุกหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๖๕

๖. วาระสำคัญของรัฐบาลเกี่ยวกับโควิด - ๑๙ คือเรื่องการอนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ ขยายเวลาให้อีก ๓๐ วัน สำหรับผู้เดินทางโดยเรือยอร์ชนับจากวันที่ประกาศของกระทรวงมหาดไทย มอบ จท. ติดตามเรื่องดังกล่าวเพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามมา (สพว., เขต/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

๒. ข้อสั่งการของท่าน รวค.

๑) ปัจจุบันใกล้สิ้นปี ๒๕๖๓ ดังนั้น ขอให้ทุกหน่วยดำเนินการตามนโยบายนายกรัฐมนตรีนโยบายกระทรวงคมนาคม ด้านงบประมาณ ให้เรียบร้อย แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้ (ทุกหน่วยงาน)

๒) งาน Kick off เรือ EV ให้ จท. ประสานที่มงานท่านนายกรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการในเรื่องกราบเรียนเชิญท่านนายกฯ เป็นประธานในพิธีเปิด โดยกำหนดเบื้องต้นเป็นวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓

ท่าน รชค. กล่าวเพิ่มเติมว่าเห็นควรให้กรมเจ้าท่าเพิ่มกำหนดการเปิดท่าเรือสะพานพุทธในคราวเดียวกัน ซึ่งจะได้นัดหารือกับกรมเจ้าท่าในวันจันทร์ที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อหาข้อสรุปต่อไป (สพว., กวต., สทบ., สลก.)

อย่างไรก็ตามท่าน อจท. ได้ชี้แจงที่ประชุมรับทราบการเตรียมความพร้อมในเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว

ค.พ. ๕๖๕

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่.....
วันที่.....

๗) เรือง นกน.

ชื่อไปรษณีย์

๕๖๕

(นางสาววิศัลยา ปานเจริญ)

พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ ธ.ค. ๖๕

๖๖๖

๖๖๖

๖๖๖

๖๖๖

๖๖๖

๖๖๖

๓) ให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ อย่างต่อเนื่อง และเพิ่มความเข้มข้นของมาตรการให้มากยิ่งขึ้น (ทุกหน่วยงาน)

๔) สำหรับโครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับประชาชนของกระทรวงคมนาคม ที่จะนำเสนอที่ประชุม ครม. ในครั้งหน้า โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าประกอบด้วยโครงการให้บริการเรือข้ามฟากฟรี จากท่าเรือปากคลองสาน มายังกรมเจ้าท่า วันละ ๓ เวลา ซึ่งได้เริ่มตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ และโครงการ เจ้าท่าพาล่องเจ้าพระยา สวดมนต์ถวายเป็นกุศล ถวายผ้าป่า ปี ครั้งที่ ๕ ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งสามารถรองรับประชาชนได้ประมาณ ๕๐๐ คน เพื่อจะได้นำเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบต่อไป (สปว., สลก.)

๕) การเตรียมความพร้อมการดำเนินมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง (วันที่ ๙ - ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๓) มอบ สนข. เตรียมแผนอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในช่วงวันหยุดยาว และให้ทุกหน่วยดูแลความปลอดภัย ความสะดวกในช่วงดังกล่าว พร้อมรายงานผลการเดินทางมายังศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ด้านคมนาคมและขนส่งที่วราชนาอากาศ (ศปก.) และ สนข. ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ พร้อมวิเคราะห์ สาเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา เพื่อเป็นแนวทางในการจัดการ และเตรียมแผนรองรับไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำ ในเทศกาลหยุดยาวต่อไป (สปว., จก.เขต/สาขา)

ระเบียบวาระการประชุมปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเสนอ รจท.(วก.) เพื่อนำเสนอท่าน อจท. เพื่อทราบ ก่อนแจ้ง รจท.ปภ, รจท.ปท. เพื่อทราบและมอบหมายหน่วยงานพิจารณาดำเนินการตามประเด็นข้างต้นต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นางจิรพร บุตรทองดี)

ททพ./๙.ธ.ค. ๒๕๖๓

เรียน คสช./คสช.
- เพื่อทราบและขอความเห็นชอบ
ในส่วนที่เกี่ยวเนื่องต่อไป
๑.๕-
(นายสุจิน รัตนเสถียร)

๖) เรียน รจท.จก.

เพื่อโปรดพิจารณา ก่อนนำเสนอท่าน อจท.
เพื่อทราบ ก่อนแจ้ง, รจท.ปภ., รจท.ปท. เพื่อทราบ
และมอบหมาย หน่วยงานพิจารณาดำเนินการตาม
ประเด็นข้างต้น ดังต่อไปนี้ จะขอบคุณยิ่ง

(นางสาววิศิษฐ์ ปานเจริญ)

ททส. รรท.จก.สนข.

๙ ธ.ค. ๒๕๖๓

๗) เรียน ผอ.ศส., ผอ.ทท., ผอ.สนข., ผอ.ททท., ผอ.ทท.
ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสมชาย สุนันท์ขจรกุล)

รจท.(วก.)
๑๕ ธ.ค. ๖๓

๘) เรียน ผอ.ทท.

เพื่อทราบ ก่อนแจ้ง รจท.(วก.), รจท.(ปภ.), รจท.
เพื่อทราบ และมอบหมายหน่วยงานพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวเนื่อง

(นายสมชาย สุนันท์ขจรกุล)

รจท.(วก.)

๙ ธ.ค. ๖๓

๙) เรียน ผอ.ทท.(จก) รจท.(ปภ.) รจท.(ปท.), ผอ.ทท., ผอ.ทท.
- เพื่อทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป
- ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(นายวิทยา ยาม่วง)

อจท.
๙ ธ.ค. ๖๓

คำหาใน ๖๓ (ททท.)



ระเบียบวาระการประชุม
หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓
วันอังคารที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ โครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคม
- ระเบียบวาระที่ ๓ การเตรียมความพร้อมการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง (วันที่ ๙ - ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๓)
- ระเบียบวาระที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓)
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
-

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ โครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคม

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ กระทรวงคมนาคมโดยหน่วยงานในสังกัด ได้พิจารณาแผนงาน/โครงการในความรับผิดชอบที่สมควรจะดำเนินการเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้แก่ประชาชนดังเช่นทุกปีที่ผ่านมา โดยได้พิจารณาเสนอแผนงาน โครงการ กิจกรรม ที่สามารถดำเนินการให้มีผลในทางปฏิบัติต่อไปได้ทันช่วงเวลาของการส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ มีดังนี้

๑. การให้บริการฟรีหรือปรับลดอัตราค่าบริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	การให้บริการฟรี /ปรับลดอัตราค่าบริการ
กรมทางหลวง	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพ-ชลบุรี) หมายเลข ๙ วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอน บางปะอิน-บางพลี และ ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียนทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔
กรมเจ้าท่า	ให้บริการเรือข้ามฟากฟรี จากท่าเรือปากคลองสาน มายังท่าเรือกรมเจ้าท่า วันละ ๓ เวลา (ช่วงเวลา ๐๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. ช่วงเวลา ๑๑.๓๐ น. - ๑๓.๓๐ น. และช่วงเวลา ๑๖.๓๐ น. - ๑๘.๓๐ น.) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	- ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จัดรถรับส่งประชาชนเพื่อการสวดมนต์ข้ามปีในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๑ มกราคม ๒๕๖๔ โดยจะขอขยายเวลาการให้บริการถึง ๐๒.๐๐ น. เฉพาะพื้นที่จัดงานเคหะดาวน์ และบริเวณท้องสนามหลวง
บริษัท ขนส่ง จำกัด	จัดบริการรถ Shuttle Bus ให้บริการรับ-ส่งฟรี ประชาชนฟรีระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) กับสถานีรถไฟฟ้า BTS และกรมการขนส่งทางบก ของวันที่ ๒๙ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	จัดเดินรถฟรี ตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงเวลา ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท (๑๔ - ๒๐ บาท) เมื่อเดินทางต่อเนื่องทั้งสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม จะมีอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๔๘ บาท ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	บริการที่จอดรถฟรี ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ดังนี้ ๑) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : บริเวณลานจอดรถระยะยาวโซน C รองรับได้กว่า ๖๐๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔ และจัดเตรียมรถ Shuttle Bus ให้บริการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปยังอาคารต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว โดยให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

หน่วยงาน	การให้บริการฟรี /ปรับลดอัตราค่าบริการ
	๒) ท่าอากาศยานดอนเมือง : บริเวณอาคารจอดรถ ๕ ชั้น (เฉพาะชั้น ๒) รองรับได้ ๑๒๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔ ๓) ท่าอากาศยานภูเก็ต : บริเวณลานจอดรถยนต์ ณ อาคาร X-Terminal ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔

๒. การขยายเวลาให้บริการและการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่

๒.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ขยายเวลาเปิดให้บริการรถไฟฟ้า MRT สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) โดยขยายเวลาเปิดให้บริการข้ามปี ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. ของวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ รวมทั้งขยายเวลาให้บริการอาคารจอดแล้วจร และลานจอดรถ MRT ทั้ง ๒ สาย โดยเปิดให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๐๓.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

๒.๒ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดได้ขยายเวลาการให้บริการรถไฟฟ้า Airport Rail Link ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. - ๐๒.๐๐ น. (เข้าวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔) รวมทั้งจะมอบของขวัญให้กับผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้า โดยในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจกสเปรย์แอลกอฮอล์ ๑,๕๐๐ ชิ้น (ตั้งแต่เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.) และในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ แจกที่รองแก้วน้ำ ๑,๐๐๐ ชิ้น (ที่ประตูทางออกทุกสถานีตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. จนกว่าของจะหมด)

๒.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดกระเป๋าส่งความสุข (ขนาดใหญ่) จำนวน ๑๐,๐๐๐ ใบ ณ สถานีหัวลำโพง เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒.๔ บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้มีโครงการ “คุ้มครองทั่วไทย คุ้มใจให้สุข” โดยมอบวัตถุมงคล จำนวน ๙๙๙ เหรียญ ให้แก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

๒.๕ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดให้มีจุดบริการประชาชน และผู้มาติดต่อที่ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง สำนักท่าเรือภูมิภาค (ท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่ เชียงแสน ท่าเรือระนอง) โดยมีบริการน้ำดื่ม ซากาแฟ ผ้าเย็น

๒.๖ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดโครงการ “พาน้ำพริกกลับบ้าน” จัดเตรียมภาชนะขนาดปริมาตรบรรจุไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิลิตร เพื่อให้บริการผู้โดยสารที่นำอาหารพื้นบ้านที่อยู่ในภาชนะที่ไม่ได้มาตรฐานหรือมีขนาดเกิน ๑๐๐ มิลลิลิตร ให้สามารถนำเข้าไปยังห้องโดยสารอากาศยานได้ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓ มกราคม ๒๕๖๔

๒.๗ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ให้บริการ รวมทั้งเผยแพร่สื่อในการรณรงค์ความสะดวกปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๔ มกราคม ๒๕๖๔ ผ่านช่องทางการสื่อสารของ บวท. ทุกช่องทาง

๓. การส่งเสริมการท่องเที่ยวของประชาชนเพื่อร่วมเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่

กรมเจ้าท่าได้จัดโครงการ “เจ้าท่าพาล่องเจ้าพระยา สวดมนต์ภาวนาข้ามปี” ครั้งที่ ๕ ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ สามารถรองรับประชาชนได้ประมาณ ๕๐๐ คน

.....

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๓

การเตรียมความพร้อมการดำเนินมาตรการอำนวยความสะดวกและ
ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
(วันที่ ๙ - ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๓) (สนข.)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระที่แนบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญ
(ตั้งแต่เดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระที่แนบ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
อังคารที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๓	<p>๑. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ๒ ฉบับ คือ</p> <p>(๑) ท้องที่ ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี ต.บางเลน และ ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี พ.ศ.</p> <p>(๒) ท้องที่ ต.มีชัย ต.หนองกอมเกาะ และ ต.โพธิ์ชัย อ.เมืองหนองคาย จ.หนองคาย พ.ศ. ตามที่ คค. เสนอ และให้ส่ง สคก. ตรวจสอบแล้วดำเนินการต่อไปได้ และให้ คค. รับความเห็นของ กษ. และ สศช. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ ทช. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้พิจารณาการออกแบบก่อสร้างที่คำนึงถึงความสูงของระดับถนน ให้เหมาะสมกับพื้นที่ของบ้านเรือนประชาชนในบริเวณ ๒ ข้างทาง รวมทั้งอย่าให้เกิดขวางทางน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(คค. เจ้าของเรื่อง)</p>	ทช.	<p>ปัจจุบัน ร่าง พ.ร.ฎ. ทั้ง ๒ ฉบับ อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของ สคก.</p> <p>ทช. อยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด โดยได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน และได้สำรวจสภาพภูมิประเทศและคำนวณออกแบบระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้ถนนกีดขวางสภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมตามธรรมชาติ ซึ่งจะใช้วิธีการระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมการระบายน้ำประกอบกันในทิศทางขวางตัวถนน เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม หรือสะพาน และในทิศทางขนานตัวถนน เช่น การระบายน้ำข้างทาง เป็นต้น</p>
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบการมอบหมายผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. คือ คณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ</p>	ทุกหน่วย	<p>ทล.รับทราบ และได้จัดทำ Action Plan แล้ว เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้</p> <p>ทช. ได้จัดทำขั้นตอนการดำเนินโครงการปี ๒๕๖๔ ส่ง คค. เรียบร้อยแล้ว</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	พ.ศ. ๒๕๖๔ คณะที่ ๔ นายอนุทิน ชาญวีรกูล เป็นผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ ประกอบด้วย ๒ แผนงาน (๑) สร้างรายได้จากการท่องเที่ยว (๒) พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		กทพ. ได้รับจัดสรรงบประมาณเฉพาะรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ วงเงินทั้งสิ้น ๘๗.๒๖๖๙ ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายแล้วทั้งจำนวนตั้งแต่ เดือน ต.ค. ๒๕๖๓
	รพค. ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่มีแผนงาน/โครงการ ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำ Action Plan เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ (ส่งป. เจ้าของเรื่อง)		สนข. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้นำเสนอแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สงป. ให้ รอง นรม. (นายอนุทินฯ) รับทราบเมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว
			จท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ Action Plan เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ โดยมีแผนที่สำคัญ ดังนี้ ๑. การเตรียมรับการตรวจประเมินจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ๒. โครงการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและ อันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) ๓. การพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ ๔. ด้านกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง ๕. การบริหารทรัพยากรบุคคล ๖. การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ๗. การเผยแพร่ผลการดำเนินการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านรูปแบบออนไลน์ ๘. การป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>รฟม. ได้ มีการรายงานและประเมินผลการปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งของโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ต่อ คค. เป็นประจำทุกๆเดือน ทั้งนี้ ผลการดำเนินการของโครงการดังกล่าว เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้</p> <p>ทย. ได้จัดส่งแผนการบริหารงบประมาณ (Action Plan) ให้กับ คค. เรียบร้อยแล้ว</p>
จันทร์ที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓	<p>กรม. มีมติอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ๔ ฉบับ คือ</p> <p>(๑) ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ</p> <p>(๒) ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ</p>	ทช รฟม.	<p>ปัจจุบัน ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ต.สมอแข ต.อรัญญิกในลำดับที่ (๓) และ ต.หัวรอ อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก พ.ศ. และร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ต.โพนทราย และ ต.คำอาฮวน อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร พ.ศ. ในลำดับที่ (๔) อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของ สคก.</p> <p>ส่วนเรื่องการระบายน้ำเพื่อมิให้เกิดปัญหาน้ำท่วม ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดได้สำรวจสภาพภูมิประเทศและคำนวณออกแบบระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้ถนนกีดขวางสภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมตามธรรมชาติ ซึ่งจะใช้วิธีการระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมการระบายน้ำชนิดต่าง ๆ ประกอบกันในทิศทางขวางตัวถนน เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม หรือสะพาน และในทิศทางขนานตัวถนน เช่น การระบายน้ำข้างทาง เป็นต้น</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>(๓) ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ต.สมอแข ต.อรัญญิก และต.หัวรอ อ.เมือง พิชณุโลก จ.พิษณุโลก พ.ศ.</p> <p>(๔) ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ต.โพนทราย และต.คำอาฮวน อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร พ.ศ.</p> <p>รพค. ได้สั่งการเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ให้หน่วยงานก่อสร้างถนน โดยคำนึงถึงเรื่องการระบายน้ำเพื่อมิให้เกิดปัญหาน้ำท่วม เช่น การทำท่อลอด หรือ Box Culvert โดยครอบคลุมการแก้ไขปรับปรุงกรณีที่เป็นถนนเดิม และการออกแบบสำหรับถนนที่จะก่อสร้างใหม่- ให้หน่วยงานดำเนินการพัฒนาโครงข่ายถนน โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเศรษฐกิจด้วย <p>(คค. เจ้าของเรื่อง)</p>		<p>- สคก. มีหนังสือให้ รพม. เข้าชี้แจงประเด็นเกี่ยวกับร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และ ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ในข้อ (๑) เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๓ ซึ่ง รพม. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้ สคก. พิจารณา เพื่อ สคก. ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป</p> <p>- ร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ในข้อ (๒) อยู่ระหว่าง สคก. ตรวจสอบร่างและยังไม่ได้มีหนังสือแจ้งให้ รพม. ไปชี้แจงร่าง</p>
อังคารที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓	<p>๑. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ต.บางใหญ่ ต.บางม่วงอ.บางใหญ่ต.บางคูเวียง ต.ปลายบางต.ศาลากลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม พ.ศ.</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ ทช. ดำเนินการเวนคืนที่ดินให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบ และตรวจสอบการออกแบบให้รอบคอบ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะปัญหาการระบายน้ำในระหว่างการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(คค. เจ้าของเรื่อง)</p>	ทช.	<p>ปัจจุบัน ร่าง พ.ร.ฎ. ฉบับดังกล่าว อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของ สคก.</p> <p>ส่วนเรื่องการระบายน้ำเพื่อมิให้เกิดปัญหาน้ำท่วม ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดได้สำรวจสภาพภูมิประเทศและคำนวณออกแบบระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้ถนนกีดขวางสภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมตามธรรมชาติ ซึ่งจะใช้วิธีการระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมการระบายน้ำชนิดต่าง ๆ ประกอบกันในทิศทางขวางตัวถนน เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม หรือสะพาน และในทิศทางขนานตัวถนน เช่น การระบายน้ำข้างทาง เป็นต้น</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ รพม. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารอย่างรอบคอบและมีการบูรณาการกับภาคส่วน ที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ คค. ทราบ (คค. เจ้าของเรื่อง)</p>	รพม.	รพม. ร่วมกับผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าการก่อสร้าง ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น Website Facebook เป็นต้น รวมทั้งบูรณาการร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในด้านต่างๆ ในการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ เช่น การจัดการจราจร การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
พุธที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓	<p>๑. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ ต.บ้านดู่ ต.นางแล และ ต.ริมกก อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย พ.ศ.</p> <p>รพค. ได้สั่งการให้ ทช. พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ความเห็นของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะ กษ. ที่เห็นควรให้ ทช. ให้ความสำคัญและตระหนักถึงการป้องกันปัญหาการก่อสร้างทางหลวงกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติ ทำให้อาจเกิดอุทกภัยในอนาคตไปพิจารณาดำเนินการด้วย (คค. เจ้าของเรื่อง)</p>	ทช.	<p>ปัจจุบัน ร่าง พ.ร.ฎ. ฉบับดังกล่าว อยู่ระหว่างพิจารณาของ สลค.</p> <p>ส่วนเรื่องการระบายน้ำเพื่อมิให้เกิดปัญหาดินกัดเซาะทางน้ำ ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดได้สำรวจสภาพภูมิประเทศและคำนวณออกแบบระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้ถนนกีดขวางสภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมตามธรรมชาติ ซึ่งจะใช้วิธีการระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมการระบายน้ำชนิดต่าง ๆ ประกอบกันในทิศทางขวางตัวถนน เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม หรือสะพาน และในทิศทางขนานตัวถนน เช่น การระบายน้ำข้างทาง เป็นต้น</p>
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบการอนุญาตให้เรือสำราญและกัฬา (เรือยอร์ช) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย</p>	จท.	จท. ได้ดำเนินการออกประกาศ เรื่อง การอนุญาตให้เรือสำราญและกัฬา (เรือยอร์ช) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย ดังนี้



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>รวค. ได้สั่งการให้ จท. ได้รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะ สคช. ที่ขอให้บุคคลต่างด้าวที่ประสงค์จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวโดยเรือสำราญฯ มีการกักตัวภายในเรือไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย รวมทั้งให้ประสานงานการปฏิบัติการในระดับพื้นที่ และให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามประกาศ จท. ว่าด้วยแนวทางปฏิบัติสำหรับเรือสำราญฯ ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย รวมทั้งการคัดกรองบุคคลต่างด้าวที่เดินทางมาจากประเทศที่มีความเสี่ยง ตามการจัดกลุ่มที่ สธ. กำหนด</p> <p>(คค. เจ้าของเรื่อง)</p>		<p>๑. ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้โดยสารและลูกเรือที่มาจากนอกประเทศไทยสามารถทำการออกนอกเรือได้</p> <p>๑.๑ ให้ผู้ประกอบการกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือที่เดินเรือมาจากต่างประเทศ ดำเนินการคัดกรอง นายเรือ คนประจำเรือ ผู้โดยสาร และบุคคลใดๆ และควบคุมให้บุคคลดังกล่าวดำเนินการ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มีหนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะหรือผู้โดยสาร พร้อมระบุวันเวลาที่เข้ามาในราชอาณาจักรไทย</p> <p>(๒) จัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ</p> <p>(๓) จัดทำแผนการเดินทางและเอกสารรายงานตัวก่อนเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย</p> <p>(๔) เปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) ของเรือตลอดเวลา เพื่อให้สามารถติดตามตำแหน่งของเรือได้</p> <p>(๕) จัดทำบันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของลูกเรือ วันละ ๒ ครั้ง</p> <p>(๖) การขออนุญาตของนักท่องเที่ยวหรือลูกเรือ กรณีไม่สามารถขอใบรับรองแพทย์หรือทำการตรวจหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จากท่าเรือต้นทางได้ ให้ประสานงานโรงพยาบาลคู่สัญญาบริษัทตัวแทน เพื่อดำเนินการก่อนเข้าประเทศ</p> <p>(๗) เอกสารหนังสือสัญญายินยอมให้ยินยอมกักตัวภายในเรือ หรือสถานที่กักตัวตามความเหมาะสมที่ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน</p> <p>๑.๒ เมื่อเรือเดินทางมาถึงหรืออยู่ในน่านน้ำไทย ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) คัดกรองผู้โดยสารหรือลูกเรือมีอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ทางน้ำชั่วคราว เพื่อดำเนินการกักตัวภายในเรือหรือสถานที่กักตัวตามความเหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>(๒) ให้มีการตรวจหาเชื้อ COVID-19 บนเรือ ด้วยวิธี RT-PCR จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งที่ ๑ วันที่เรือเข้าประเทศไทย ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒ - ๕ และครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ ของระยะเวลาที่ถูกต้อง</p> <p>๑.๓ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันเชื้อ COVID-19 จะเรียกจากรัฐบาล</p> <p>๑.๔ ห้ามผู้โดยสารและลูกเรือออกนอกเรือ และห้ามบุคคลภายนอกขึ้นเรือตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน เว้นแต่เมื่อกักกันครบ ๑๔ วันแล้ว และไม่ตรวจพบเชื้อ COVID-19</p> <p>๒. ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๓ เรื่อง จุดจอดเรือชั่วคราวเพื่อกักกันตัวเองภายในเรือสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย ว่าด้วยการระบุพื้นที่และจุดจอดสำหรับเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝั่งอ่าวไทยจุดจอดอยู่บริเวณท่าเรือโอเชียน มารีน่า ยอฮ์ คลับ จ.ชลบุรี - ฝั่งอันดามันจุดจอดอยู่บริเวณอ่าวปอ จ.ภูเก็ต
อังคาร ๓ พ.ย. ๒๕๖๓	๑. ครม. รับทราบผลการดำเนินงาน โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง รวค. ได้สั่งการให้ รฟม. พิจารณารูปแบบดำเนินการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน การปรับให้เข้ากับเทคโนโลยีสมัยใหม่ โดยคำนึงถึงต้นทุนการก่อสร้างรวมทั้งประเด็นการเปลี่ยนระบบจากล้อเหล็กเป็นล้อยางด้วย (คค. เจ้าของเรื่อง)	รฟม.	<p>- คณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๓ รับทราบผลการศึกษาเบื้องต้นของทางเลือกเทคโนโลยีรถไฟฟ้าเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ฯ รวมทั้งให้ รฟม. จัดทำสรุปผลการศึกษา เดิม และผลการศึกษา เพิ่มเติม ประกอบกับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. และจัดทำกรอบระยะเวลา (Timeline) ในการดำเนินโครงการของแต่ละทางเลือกเทคโนโลยีรถไฟฟ้า นำเสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานต่อไป</p> <p>- ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือเสนอ คค. เพื่อรับทราบผลการศึกษาเบื้องต้นทางเลือกเทคโนโลยีรถไฟฟ้าเพิ่มเติมสำหรับโครงการฯ และพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานโครงการฯ ต่อไป</p>
อังคาร ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๓		ทุกหน่วย	ทล. ได้จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยจะเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่าย ให้ได้ร้อยละ ๑๐๐ ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๔ ต่อไป



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	๑. ครม. มีมติเห็นชอบมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐและมอบหมายให้หน่วยรับงบประมาณถือปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวตามที่ กค. เสนอ รวค. ได้สั่งการให้หน่วยรับงบประมาณเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เร็วกว่าที่ กค. กำหนด โดยให้เบิกจ่ายร้อยละ ๑๐๐ ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๔ และกำหนดให้ลงนามในสัญญารายการปีเดียวภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓ สำหรับรายการผูกพัน ให้หน่วยรับงบประมาณประสาน สงป. เพื่อเร่งรัดจัดส่งรายละเอียดประกอบการพิจารณาให้ สงป. เป็นการล่วงหน้า จึงขอให้หน่วยรับงบประมาณปรับแผนการดำเนินงาน และเร่งรัดดำเนินการ (สงป. เจ้าของเรื่อง)		ทช. ได้ปรับแผนการจัดซื้อจัดจ้าง แผนการเบิกจ่ายงบประมาณส่งให้ คค. ตามข้อสั่งการแล้ว และได้เร่งรัดการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามแผน
			สนช. ได้ปรับปรุงแผนการดำเนินงานเพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ให้เป็นไปตามแผนที่ คค. กำหนด คือ ร้อยละ ๑๐๐ ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ และได้นำเสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว
			จท. ได้ดำเนินการเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เร็วกว่าที่ กค. กำหนด ซึ่งกำหนดการเบิกจ่ายร้อยละ ๑๐๐ ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๔ โดยได้แจ้ง คค. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓ มีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- เดือน ต.ค. - ธ.ค. ผลการเบิกจ่ายสะสมร้อยละ ๑๕- เดือน ม.ค. - มี.ค. ผลการเบิกจ่ายสะสมร้อยละ ๔๐- เดือน เม.ย. - มิ.ย. ผลการเบิกจ่ายสะสมร้อยละ ๗๐- เดือน ก.ค. - ส.ค. ผลการเบิกจ่ายสะสมร้อยละ ๑๐๐
			ขร. ได้ปรับแผนการเบิกจ่ายให้เร็วขึ้น โดยกำหนดให้เบิกจ่ายร้อยละ ๑๐๐ ในเดือน ส.ค. ๒๕๖๔ <ul style="list-style-type: none">- สำหรับรายการปีเดียว คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ทันภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓- สำหรับรายการผูกพัน อยู่ระหว่างการร่าง TOR เพื่อ ขร. จะได้ดำเนินการส่งให้ สงป. พิจารณา ความเหมาะสมในการดำเนินการต่อไป



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>รพท. ได้ดำเนินการปรับแผนและจัดส่งให้ กยผ. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายการปีเดียว มี ๒๔ สัญญา วงเงิน ๖๓๔.๐๖ ล้านบาท คาดว่าลงนามสัญญา ธ.ค. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๒ สัญญา อีก ๒ สัญญาคาดว่าลงนาม ม.ค. ๒๕๖๔ - รายการผูกพันใหม่ มี ๓ สัญญา อยู่ระหว่างตกลงวงเงินกับ สป.คาดว่าลงนามสัญญา ก.พ. ๒๕๖๔ <p>ทย. ได้จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยจะเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่าย ให้ได้ร้อยละ ๑๐๐ ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๖๔ ต่อไป</p> <p>สบพ. ได้รับการสนับสนุนงบลงทุนจำนวน ๔ รายการ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปัจจุบันสามารถลงนามในสัญญาแล้ว ๒ รายการ คงเหลือ ๒ รายการ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓</p>
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบการทบทวนร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยให้ขยายอายุรถรับจ้างที่อยู่ในระบบปัจจุบัน จาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี ตามหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ ขบ. ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสภาพรถ และปฏิบัติตามมติ ครม. รวมทั้งหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถอย่างเคร่งครัด (คค. เจ้าของเรื่อง)</p>	<p>ขบ.</p>	<p>สคก. ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการขยายเฉพาะกลุ่ม Taxi ที่มีอายุ ๗ ปี ๘ ปี และ ๙ ปี เท่านั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับอุปกรณ์ที่จะมาแทน GPS นั้น ให้เป็นไปตามที่ ขบ. เสนอ โดย ขบ. สามารถออกประกาศคัดเลือกผู้ให้บริการแอปพลิเคชันได้ - ขบ. อยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดเกณฑ์การต่ออายุรถ Taxi โดยมีเจ้าหน้าที่จาก ขบ. และ กรมควบคุมมลพิษ ร่วมเป็นกรรมการ - เมื่อได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานจากคณะกรรมการเพื่อกำหนดเกณฑ์การต่ออายุรถ Taxi แล้ว ขบ. จะดำเนินการยกร่างกฎหมายเพื่อออกประกาศรองรับแนวทางดังกล่าว



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
อังคารที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓	<p>กรม. มีอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ๓ ฉบับ คือ</p> <p>(๑) ท้องที่ ต.วัดป่า และ ต.หนองไขว่ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ พ.ศ.</p> <p>(๒) ท้องที่ ต.หนองป่าครั่ง อ.เมืองเชียงใหม่ ต.สันปูเลย ต.แม่คือ อ.ดอยสะเก็ด ต.สันกลาง ต.ตันเปา ต.แม่ปุกา ต.สันกำแพง ต.ร่องวัวแดง และ ต.ทรายมูล อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ พ.ศ.</p> <p>(๓) ท้องที่ ต.สุโขทัย - ลก อ.สุโขทัย - ลก จ.นครราชสีมา พ.ศ.</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ทช. รับความเห็นของ กษ. ที่เห็นควรให้ ทช. ให้ความสำคัญและตระหนักถึงการป้องกันปัญหาการก่อสร้างทางหลวงกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติ ทำให้อาจเกิดน้ำท่วมขังในอนาคต และ สศช. เห็นควรให้จัดลำดับความสำคัญโครงการในพื้นที่ตามความจำเป็นและเหมาะสม (คค. เจ้าของเรื่อง)</p>	ทช.	<p>ปัจจุบัน ร่าง พ.ร.ฎ. ทั้ง ๓ ฉบับ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สลค.</p> <p>ส่วนเรื่องการระบายน้ำเพื่อมิให้เกิดปัญหานกีดขวางทางน้ำ ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดได้สำรวจสภาพภูมิประเทศและคำนวณออกแบบระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้ถนนกีดขวางสภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมตามธรรมชาติ ซึ่งจะใช้วิธีการระบายน้ำตามหลักวิศวกรรมการระบายน้ำชนิดต่าง ๆ ประกอบกันในทิศทางขวางตัวถนน เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม หรือสะพาน และในทิศทางขนานตัวถนน เช่น การระบายน้ำข้างทาง เป็นต้น</p>
จันทร์ที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๓	<p>๑. กรม. มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๔</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้ หน่วยงานในสังกัด คค. เตรียมพร้อม กับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส</p>	ทุกหน่วย	<p>ขบ. มีมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่กระจาย COVID-19 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. ตั้งจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิประชาชนและเจ้าหน้าที่ทุกคน๒. ดำเนินมาตรการคัดกรองผู้โดยสารโดยสาธารณสุขทุกประเภท ทุกคนก่อนการเดินทาง๓. กำชับผู้ประกอบการขนส่งต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 เช่น การทำความสะอาดตัวรถและที่นั่งผู้โดยสาร



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	โคโรนา 2019 (Covid - 19) และให้ดำเนินการตามมาตรการทางสาธารณสุข ขอย่างเคร่งครัดในการคัดกรองนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ (คค. เจ้าของเรื่อง)		<p>๔. อำนวยความสะดวกรับคนไทยที่เดินทางกลับจากต่างประเทศผ่าน ทสภ. และ ทดม. และส่งเข้าสถานกักตัวของภาครัฐ/ส่งกลับภูมิลำเนาเมื่อกักตัวครบกำหนด ๑๔ วัน โดยร่วมกับ บขส. มท. และ สธ.</p> <p>ทล. รับทราบข้อสั่งการ และได้กำชับหน่วยงานในสังกัดให้ดำเนินการตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด</p> <p>ทพ. ได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. การกำหนดจุดคัดกรองเจ้าหน้าที่และประชาชนที่มาติดต่อกับกรมทางหลวงชนบท<ul style="list-style-type: none">- กำหนดทางเข้า - ออก เพียงทางเดียว- วัดอุณหภูมิ (ไม่เกิน ๓๗.๕) ติดสติ๊กเกอร์ให้ผ่าน และให้ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์- ให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า๒. การดำเนินงานตามมาตรการการเว้นระยะห่าง Social Distancing<ul style="list-style-type: none">- การจัดที่นั่งในห้องประชุม / ห้องอาหาร- การเว้นระยะห่างในลิฟท์- การสลับเวลาการรับประทานอาหาร- การประชุมผ่านระบบ VDO Conference- Work from Home- การทำงานเหลื่อมเวลา๓. การทำความสะอาดอาคารสำนักงาน<ul style="list-style-type: none">- การทำความสะอาดอาคารสำนักงานทุก ๒ สัปดาห์- พ่นยาฆ่าเชื้อโรค- จัดจุดบริการเจลแอลกอฮอล์๔. การให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019<ul style="list-style-type: none">- มอบถุงยังชีพให้กับประชาชน และจัดตั้งโครงการ “ตู้ปันสุข” ตั้งหน้า ทพ.



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>จท. ดำเนินการตามสั่งการ รวค. อย่างเคร่งครัด โดยได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่คัดกรองผู้โดยสารและดูแลความเรียบร้อยประจำท่าเทียบเรือ โดยให้ผู้โดยสารเรือ ต้องตรวจวัดอุณหภูมิ สวมหน้ากากอนามัย ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ และสวมใส่เสื้อชูชีพที่ได้มาตรฐานขณะนั่งเรืออยู่ตลอดเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้ผู้จัดการท่าเรือ เจ้าของเรือ คนประจำเรือ ต้องทำความสะอาดบริเวณที่สัมผัสบ่อยด้วยยาฆ่าเชื้อสม่ำเสมอ และให้ล้างทำความสะอาดเรือก่อนและหลังใช้งาน - ให้ผู้ควบคุมเรือ ระมัดระวังการเดินทางเรือ ตรวจสอบสภาพอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยา และถือปฏิบัติตามประกาศ/คำสั่งของ จท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนออกเรือทุกครั้ง รวมทั้งปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรืออย่างเคร่งครัดด้วย <p>ขร. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๖๓๗ ลงวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๓ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่ให้บริการระบบขนส่งทางราง ได้แก่ รฟท. รฟม. และ รฟพท. ให้ดำเนินมาตรการเฝ้าระวังและเคร่งครัดการดำเนินมาตรการตามประกาศ ขร. เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ระลอก ๒ พร้อมทั้งให้มีการกำกับ ติดตาม ประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อประกอบการกำหนดแนวทางการดำเนินงาน จากกรณีที่ สธ.ได้แถลงเมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๓ ว่าพบผู้ติดเชื้อ COVID-19 ชาวไทยที่ลักลอบเข้ามาจากประเทศพม่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสาน กำกับ ติดตามการดำเนินมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 ของระบบขนส่งทางรางทุกระบบ ได้แก่ รฟท. MRT ARL และ BTS พบว่า หน่วยงานที่ให้บริการทุกระบบยังคงดำเนินการตามประกาศ ขร. <p>รฟท. ยังคงดำเนินการตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมถึงมาตรการทางสาธารณสุข ในการคัดกรองนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ อย่างเคร่งครัด เช่น</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<ul style="list-style-type: none"> - การคัดกรองผู้ใช้บริการและพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ให้บริการ ด้วยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย จะต้องไม่เกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส - ให้บริการแอลกอฮอล์เจลทั้งบริเวณสถานีรถไฟและบนขบวนรถโดยสารอย่างทั่วถึง - เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟและในรถโดยสารทุกคัน โดยเน้นบริเวณจุดสัมผัสบริการ - ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคทั้งบริเวณสถานีรถไฟและในตู้โดยสารทุกคัน ก่อนและหลัง การให้บริการทุกวัน - พนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ให้บริการจะต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาในการให้บริการ และขอความร่วมมือผู้ใช้บริการจะต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาในการเดินทางโดยรถไฟ - ให้ผู้ใช้บริการทุกคน สแกน แอปพลิเคชัน ไทยชนะ ก่อนและหลังเดินทางโดยรถไฟ ทั้งที่สถานีและขบวนรถ เพื่อการสอบสวนโรค - การจัด Social Distancing บริเวณสถานีรถไฟและบนขบวนรถโดยสารและติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างใกล้ชิด หากมีการแพร่ระบาดอีกครั้ง รพท. พร้อมให้ความร่วมมือและดำเนินการตามมาตรการในแต่ละพื้นที่ ที่แพร่ระบาด หรือทุกพื้นที่ในประเทศไทยทันที <p>รพท. ได้ดำเนินการเน้นย้ำกับพนักงานทุกส่วนงาน โดยเฉพาะพนักงานปฏิบัติการให้ดำเนินการตามแผนการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินการแพร่ระบาดของเชื้อโรค COVID - 19 และจัดการเหตุการณ์ขององค์กร อย่างเคร่งครัด และดำเนินการตามมาตรการที่ ชร. กำหนด</p> <p>กทท. ได้ดำเนินการออกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เป็นขั้นตอนและยกระดับ ความเข้มข้นในการป้องกันมาเป็นลำดับ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กำหนดมาตรการเฝ้าระวังพาหนะเรือและลูกเรือที่มาจากพื้นที่เสี่ยง ในการตรวจคัดกรองเรือทุกลำ ทุกสัญชาติ และลูกเรือทุกคน



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>๒. มาตรการคัดกรอง สำหรับพนักงานที่มาปฏิบัติงาน ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไปที่มาติดต่องานในอาคารสำนักงานต่างๆ ของ กทท.</p> <p>๓. กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีพนักงานเดินทางไปต่างประเทศ โดยขอความร่วมมืองดเดินทางไปยังประเทศกลุ่มเสี่ยงตามที่รัฐบาลกำหนด และให้รายงานการเดินทางออกนอกประเทศต่อผู้บริหารตามสายงานทราบต่อไป และเมื่อเดินทางกลับมาแล้วจะต้องกักตัวอยู่ที่บ้านเพื่อดูอาการเป็นเวลา ๑๔ วัน</p> <p>๔. ดำเนินการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19</p> <p>๕. มาตรการ Social Distancing</p> <p>๖. ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อไวรัสและแบคทีเรีย ในบริเวณอาคารที่ทำการการทำเรือฯ</p> <p>๗. กำหนดให้พนักงานการทำเรือฯ ปฏิบัติงานที่บ้านทดแทนภาวะปกติ เฉพาะกลุ่มที่สามารถปฏิบัติงานที่บ้านได้</p> <p>๘. กทท. ดำเนินการนำระบบลงทะเบียนของตามนโยบายของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา COVID-๑๙ (ศบค.) “ไทยชนะ”</p> <p>ทอท. ได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยและด้านสาธารณสุข โดยถือปฏิบัติตามวิถีชีวิตปกติรูปแบบใหม่ (New Normal) เมื่ออยู่ในอาคารผู้โดยสารและพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พร้อมเน้นย้ำขอความร่วมมือให้ผู้โดยสารโหลด AOT Airports Application มาก่อนล่วงหน้า เพื่อลดระยะเวลาในการรอกออกข้อมูลก่อนการเดินทางทั้งนี้ ทอท. ได้มีการถือปฏิบัติตามประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 อย่างเคร่งครัด โดย ทอท. ได้ดำเนินการปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง อาทิ</p> <p>๑. การคัดกรองอย่างเข้มงวด โดยมีการตั้งจุด Terminal Screening เพื่อตรวจคัดกรองอุณหภูมิร่างกายผู้ที่จะผ่านเข้ามาในอาคารผู้โดยสารทุกคน</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>๒. การปฏิบัติตามมาตรการการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ในทุกพื้นที่ที่ผู้โดยสารใช้บริการ อาทิ ประตูทางเข้า เคาน์เตอร์เช็คอิน ร้านค้า ร้านอาหาร และจุดพักคอยเพื่อลดความแออัด</p> <p>๓. ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่อยู่ในอาคารผู้โดยสาร</p> <p>๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและให้คำแนะนำผู้โดยสารในการโหลด AOT AIRPORTS Application ก่อนการเดินทางทุกครั้ง</p> <p>๕. การให้ความสำคัญใส่ใจดูแลรักษาความสะอาด โดยได้มีการเพิ่มรอบความถี่ในการทำความสะอาดทุกพื้นที่ ทุกจุดต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน แบบ Deep Cleaning อย่างต่อเนื่องทุกวันตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยเน้นการใช้น้ำยาทำความสะอาดฆ่าเชื้อ เช็ดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดสัมผัสต่างๆ เช่น ห้องน้ำ ลิฟต์ ทางเดินเลื่อน ราวบันได เก้าอี้พักคอย ภาชนะใส่สัมภาระ ภาชนะใส่รองเท้า รถเข็นกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร เคาน์เตอร์ให้บริการ สายการบิน เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ รวมทั้งมีการจัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือให้บริการตามจุดต่างๆ เป็นต้น</p> <p>บวท. ให้ความร่วมมือป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของ สธ. และประกาศต่าง ๆ ของราชการตาม พ.ร.ก. การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ พร้อมทั้งติดตามประกาศของ บวท. ที่เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นระยะ</p> <p>- มีการรายงานผลการปฏิบัติงานต่อ คค. ในทุกวัน ตั้งแต่เดือนเม.ย. ๒๕๖๓ ถึงปัจจุบัน</p> <p>ในด้านความปลอดภัยของประชาชน ด้านความปลอดภัยของอาคาร/สถานที่ให้บริการ ด้านความปลอดภัยของยานพาหนะสาธารณะต่าง ๆ ด้านข่าวประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจุบัน พนักงาน/ลูกจ้างของ บวท. ไม่มีผู้ติดเชื้อ COVID-19</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการบางซื่อระหว่าง คค. และ รฟท. กับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว ญี่ปุ่น และองค์กรพัฒนาและฟื้นฟูเมืองของญี่ปุ่น [Memorandum of Cooperation (MoC) on the Bang Sue Project between the Ministry of Transport of the Kingdom of Thailand, the State Railway of Thailand, the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan, and the Urban Renaissance Agency of Japan] และอนุมัติให้ ปกค. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย</p> <p>รวค. ได้สั่งการให้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. เร่งดำเนินการในเรื่องจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. และการจัดตั้งบริษัทการบริหารอัจฉริยะ (Smart Service Company : SSC) - รฟท. และ กทท. บูรณาการกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ในประเด็นของปัญหาการบุกรุกพื้นที่ของรัฐ เพื่อหาแนวทางการย้ายประชาชนออกจากพื้นที่ให้มีความเหมาะสม ทั้งนี้ขอให้หน่วยงานนำเสนอเรื่องดังกล่าวในคราว ครม. ไปตรวจเยี่ยมสถานีกลางบางซื่อ ในวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๓ ด้วย <p>(คค. เจ้าของเรื่อง)</p>	<p>กทท. รฟท.</p>	<p>กทท. มีนโยบายดูแลและพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบท่าเรือ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยให้เป็น Smart Community เพื่อเป็นการจัดระเบียบ ปรับปรุงที่อยู่อาศัยของชุมชนแออัดบริเวณเขตคลองเตย ให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น รองรับชุมชนในอาณาบริเวณพื้นที่เขตคลองเตยโดยรอบท่าเรือกรุงเทพ จำนวน ๒๖ ชุมชน ประมาณ ๑๒,๕๕๕ ครัวเรือน โดยมุ่งเน้นถึงความสำคัญของการพัฒนาสังคม และโอกาสทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสุขอนามัยภายในชุมชน รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพของคนในชุมชน ควบคู่ไปกับการประกอบธุรกิจของ กทท. และได้ดำเนินการปฏิบัติการข่าวสารกับชุมชนต่าง ๆ เพื่อสร้างการรับรู้และยอมรับให้ชุมชนได้รับข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เกิดความรู้ ความเข้าใจว่าโครงการฯ จะนำมาซึ่งการพัฒนาคุณภาพสังคมใหม่ในชุมชนคลองเตย ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจประชากรชุมชนคลองเตยเพื่อจัดทำแผนรื้อย้ายชุมชนคลองเตยต่อไป</p> <p>รฟท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครม. อนุมัติให้จัดตั้งบริษัทลูก เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๓ ทุนจดทะเบียน ๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. กู้ยืมจากกระทรวงการคลัง - คณะกรรมการ รฟท. เห็นชอบรายละเอียดการจดทะเบียนการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๖๓ - รฟท. จองซื้อการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๖๓ และ คาดว่าจะจดทะเบียนจัดตั้งภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓ - รฟท. ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับ ปตท. ภายใต้คณะทำงานโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ในพื้นที่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๓ และได้มีการประชุมร่วมกันจำนวน ๓ ครั้ง เพื่อร่วมกันศึกษารูปแบบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ รวมถึงประสานงานร่วมมือกับ JICA ในการศึกษา Infrastructure Master Plan ประเด็นปัญหาผู้บุกรุก - แนวทางการย้ายประชาชนที่บุกรุกพื้นที่ในแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (EEC) สำนักงาน EEC ได้ทำความเข้าใจกับการเคหะแห่งชาติจะเช่าที่ดิน รฟท. บริเวณสถานี



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			ผลักดัน สร้างเป็นที่อยู่อาศัยให้กับประชาชน และออกแบบโครงการของการเคหะแห่งชาติ และขั้นตอนการขอเช่าที่ดินของ รฟท.
	๓. ครม. รับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ โดยมีเรื่อง ที่เกี่ยวข้องกับ คค. คือ - โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี - โครงการถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๕-แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ จ. นครราชสีมา - รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทาง	ทล. ทย. รฟท. ทอท.	ทล. รับทราบโดย - โครงการถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๕-แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ จ. นครราชสีมา ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๖ - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา อยู่ระหว่างตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริง โดยจะสรุปผลภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลรายงานศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ให้มีความครบถ้วน ทันสมัย ตามความเห็นของ สศช. ก่อนเสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติการดำเนินโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	<p>หลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (บริเวณศูนย์บริการทางหลวง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง - รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทสภ. <p>โดยให้ คค. ผลักดันให้มีการเก็บเงินค่าธรรมเนียม Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสำหรับ ทสภ. พร้อมทั้งเร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อม ทสภ. ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้ คค. และ ทอท. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน</p> <p>รศค. ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. เร่งสรุปแนวทางการดำเนินงานของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา เพื่อให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๓</p> <p>(ทส. เจ้าของเรื่อง)</p>		<p>ทอท. ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓ ดังนี้</p> <p>๑. เร่งรัดจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ จากโครงการทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ ก่อนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทสภ.</p> <p><u>การดำเนินการของ ทอท.</u></p> <p>ทอท.ได้เร่งรัดจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ และได้มีหนังสือ ทอท.มีหนังสือที่ ทอท. ๑๓๕๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๓ ถึง สผ. เพื่อรายงานการดำเนินงานตามมติ กก.วล. ดังนี้</p> <p>(๑) ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ทราบ เรื่องสิทธิของการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เว็บไซต์ บอร์ด ประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน ห้องถิ่น, คลื่นวิทยุกรรมประชาสัมพันธ์ และหนังสือพิมพ์</p> <p>(๒) กรณีเอกสารประกอบการรับเงินไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง, กรณีไม่ยอมรับราคาประเมิน และกรณีอยู่ระหว่างการรับรองปีปลูกสร้างอาคารจากหน่วยงานราชการ ทอท.ได้ยื่นเอกสารและนำเงินค่าชดเชยไปวางทรัพย์สิน สำนักงาน บังคับคดี จำนวน ๒๙๗ อาคาร</p> <p>(๓) กรณีไม่สามารถติดต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ได้ จำนวน ๒๙๐ อาคาร</p> <p>ทอท.ได้มีหนังสือเพื่อแจ้งให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เรื่องสิทธิของการชดเชยผลกระทบด้านเสียง จำนวน ๒ ครั้ง (ครั้งที่ ๑ : วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๓ , ครั้งที่ ๒ : วันที่ ๒๖ และ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๓)</p> <p>(๔) กรณีฟ้องศาล ทอท.จำนวน ๕๙ อาคาร ได้มีจดหมายแจ้งให้เจ้าของทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเรื่องสิทธิของการชดเชยผลกระทบด้านเสียง และสำนักงาน บังคับคดี ไม่รับวางทรัพย์สินเนื่องจากต้องรอคดีสิ้นสุด</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>๒. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทสภ.</p> <p><u>การดำเนินการของ ทอท.</u></p> <p>ทอท.ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA และได้ออกข้อกำหนดงานจ้างติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง ซึ่งจะติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วจัดทำรายงานฯ ส่งหน่วยงานอนุญาต ทุก ๖ เดือน</p> <p>๓. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้</p> <p><u>การดำเนินการของ ทอท.</u></p> <p>โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ มีงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการ ตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้</p> <p>(๑) งานจ้างที่ปรึกษาและติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเงิน ๘๙.๕๘๐ ลบ. ประกอบด้วย ๕ งานย่อย อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง และมีระยะเวลาดำเนินการในช่วงเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(๒) งานชดเชยผลกระทบด้านเสียง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. เป็นเงิน ๕,๗๓๕.๖๐๐ ลบ. (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ เป็นเงิน ๖,๓๐๙.๑๖๐ ลบ.)</p> <p>มติ กก.วล. เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓ ให้ความเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓ โดยในการประชุม คชก.เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๓ ที่ประชุมมีความเห็นเกี่ยวกับเรื่องการแก้ไขปัญหามลกระทบด้านเสียง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทสภ. ทำให้มีจำนวนอาคารที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น จากสาเหตุดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ผลกระทบกรณีเลวร้ายที่สุดจากกรณีเปิดใช้ ๓ ทางวิ่ง เพิ่มขึ้น



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>- ให้ขยายปีการชดเชยผลกระทบด้านเสียง จนถึงวันที่ กก.วล.เห็นชอบรายงาน ทั้งนี้ ทำให้งบประมาณงานชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ ๓ เปลี่ยนแปลงจากที่ ครม.อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๒ จำนวน ๖,๓๐๙.๑๖๐ ลบ. เป็น ๑๒,๕๖๔.๑๐๑ บาท (งบประมาณเพิ่มขึ้น ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท) โดย ทอท.คาด ว่าจะเสนอขอขยายกรอบวงเงินงบประมาณ ให้ คค. เพื่อเสนอ ครม.พิจารณาได้ในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓</p> <p>๔. ให้ คค. ผลักดันให้มีการเก็บค่าธรรมเนียม Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานสำหรับ ทสภ. พร้อมทั้ง เร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานสุวรรณภูมิให้แล้วเสร็จโดยเร็ว <u>การดำเนินการของ ทอท.</u></p> <p>(๑) ทอท.ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจาก ทสภ. โดยมี ปกค. เป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กค. บวท. สมาคมธุรกิจการ บิน และ ทอท.ร่วมเป็นคณะกรรมการ</p> <p>(๒) เมื่อวันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๓ คค. ได้เชิญ กพท. และ ทอท.เข้าหารือเรื่องการจัดตั้ง กองทุนสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานสุวรรณภูมิโดยมี ปกค. ผอ.กพท. กอญ.ทอท. เจ้าหน้าที่ กยผ. และฝ่ายสิ่งแวดล้อมของ ทอท. เข้าร่วมหารือ ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดตั้งกองทุน สิ่งแวดล้อม ทสภ. เป็นไปด้วยความถูกต้อง และรวดเร็ว จึงเห็นควรดำเนินการดังนี้</p> <p>(๒.๑) ยกเลิกคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนฯ และจัดตั้งคณะทำงานชุดใหม่ โดยมี ผู้เกี่ยวข้องที่จะต้องนำส่งรายได้เข้ากองทุนร่วมเป็นคณะทำงาน</p> <p>(๒.๒) ให้ ทอท.ศึกษาค่าภาระ (tariff) เพื่อหาอัตราจัดเก็บเงินเข้ากองทุนและ ประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อเสนอคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการบุกกรุก ที่ดินของรัฐพิจารณาต่อไป</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>(๓) ทอท.ได้มีการประชุมหารือหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค.๖๓ เรื่องแนวทางในการกำหนดค่าภาระและองค์ประกอบ/อำนาจหน้าที่ของคณะทำงานชุดใหม่ โดยคาดว่าจะเสนอขอแต่งตั้งคณะทำงานชุดใหม่ได้ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๓</p> <p>๕. ให้ คค. และ ทอท.ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ตามที่ กก.วล. ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบกับร่างมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ</p> <p><u>การดำเนินการของ ทอท.</u></p> <p>(๑) ทอท. ได้มีหนังสือที่ ทอท. ๑๔๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓, ที่ ทอท. ๑๔๐๖๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ และ ที่ ทอท. ๑๔๐๖๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓ ถึงกรมโยธาธิการและผังเมือง, สำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร และสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จ.สมุทรปราการ ตามลำดับ เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียง กรณีเลวร้ายที่สุด, คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยาน และมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อประกอบการพิจารณาการวางและจัดทำผังเมืองรอบ ทสก. ให้สอดคล้องกับกิจกรรมการบิน</p> <p>ทอท.ได้มีหนังสือที่ ทอท.๑๔๔๐๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓ ถึง คค. เพื่อรายงานผลการดำเนินงานตามมติ กก.วล. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ทสก.</p>



การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือน ตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓

วันที่	เรื่อง	หน่วยงาน	ผลการดำเนินงาน
	๔. ครม. มีมติอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. จัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. รวค. ได้สั่งการให้หน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และเร่งจัดทำร่าง พ.ร.ฎ. โดยให้พิจารณาในเรื่องอัตราค่าจ้าง และภารกิจให้รอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น (คค. เจ้าของเรื่อง)	ขร.	หลังจาก ครม. มีมติเห็นชอบหลักการของ ร่าง พ.ร.ฎ. จัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. คค. โดย กพบ. อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนเพื่อจัดส่ง ร่าง พ.ร.ฎ. ดังกล่าวให้ สคก. เพื่อตรวจพิจารณาต่อไป