



# ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๓๕๗.๔๒๔  
 ที่.....กค.๐๓๒๔/พร. ๑๕๕.....วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๓.....  
 เรื่อง.....รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ.....  
 พ.ศ. ๒๕๖๔

๑) เรียน ทพร.

ตามที่ อจท. มอบหมายเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ท้ายบันทึกข้อความกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ด่วนที่สุด ที่ กค. ๐๓๒๔/พร. ๑๖๙ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ให้กำหนดจัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมบุญเลื่อน นั้น

บัดนี้ ทพร. ได้ดำเนินการจัดประชุมพร้อมทั้งได้สรุปประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑. ผลการประเมินตนเองตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า รอบ ๑๒ เดือน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมเจ้าท่ามีตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕ ตัวชี้วัด มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับ "เป้าหมายขั้นสูง" ยกเว้น ตัวชี้วัดสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ มีผลการดำเนินงานต่ำกว่าค่าเป้าหมายขั้นต้นเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เกิดสถานการณ์ของโรค COVID - ๑๙ ทำให้สำนักงาน ก.พ.ร. ได้แจ้งการปรับแนวทางการประเมินส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยมติคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ว่าจะไม่นำผลการดำเนินงานของส่วนราชการมาประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เนื่องจาก สถานการณ์ของโรค COVID - ๑๙ ยังคงแพร่ระบาดในปัจจุบัน การคาดการณ์ผลการดำเนินงานในอนาคตไม่แน่นอน และไม่สามารถสะท้อนผลการปฏิบัติงาน (Performance) ที่จะเกิดขึ้นจริง (เอกสารแนบ ๑)

๒. เกณฑ์การประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และร่างตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้ กรอบการประเมินส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แบ่งเป็นองค์ประกอบ ๒ องค์ประกอบ คือ ๑) การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base) ร้อยละ ๗๐ และ ๒) การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) ร้อยละ ๓๐ (เอกสารแนบ ๑)

๓. กรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบ ๑ และ รอบ ๒ (เอกสารแนบ ๒)

๑) รอบการประเมินแต่ละรอบจะประกอบไปด้วยตัวชี้วัด ดังนี้

๑.๑) ตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า มี ๔ ตัวชี้วัด

ประกอบด้วย

๑.๑.๑. ตัวชี้วัดงานตามภารกิจหลัก (ตัวชี้วัดตามเอกสารงบประมาณ)

(ร้อยละ ๗๐)

๑.๑.๒. ตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุง

ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ตัวชี้วัด ก.พ.ร. ) (ร้อยละ ๑๐) แบ่งเป็น Performance Base และ Potential Base

๕) เรียบ ทพร.

ตามที่ อจท. มอบหมายตามนัย ๓ เห็นชอบกรอบตัวชี้วัด การประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่าตามข้อ ๓ (เอกสาร แบบ ๒) และใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS นั้น

เบื้องต้น ทพร. ได้รับแจ้งให้มีการปรับปรุงกรอบตัวชี้วัด การประเมินผลการปฏิบัติราชการ หัวข้อที่ ๔ ตัวชี้วัดการดำเนินการ ตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (ตัวชี้วัดเกณฑ์ PMQA) เอกสารแนบ ๒ หน้าที่ ๑๒

Ben คุรุ/whd  
เลอสมร

9.5

(นายสุชิน รัตนเสถียร)

ผพน.

๑๗ ธ.ค. ๖๓

เดิม	ปรับปรุง
(๑) รอบ ๑ - ๒ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA	(๒) รอบ ๒ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเสนอ อจท. ทราบและมอบหมายให้ทุกหน่วยงานใช้กรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า (ตามเอกสารแนบ) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไปด้วยจะขอบคุณยิ่ง

นางสาวปณิตตา อิศราวิชญกุล

(นางสาวปณิตตา อิศราวิชญกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

๖) เรียบ อจท.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบตามที่ มีหน่วยงานแจ้งปรับปรุงตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (ตัวชี้วัดเกณฑ์ PMQA) ซึ่ง ทพร. ได้ปรับปรุงแล้วเสร็จ ก่อนมอบหมายทุกหน่วยงานทราบและใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไป

๑๖) (ผพน.)  
ไชยพร รศท.(รค) รศท.(ป) รศท.(มก)  
ทตทช. คุรุทช. ทพร

นายมนตรีชัย ชินประดิษฐ์  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย  
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

นายวิทย์ ยาร่าง  
๑๗ ธ.ค. ๖๓

(นายวิทย์ ยาร่าง)

อจท. ๑๖ ธ.ค. ๖๓

๒๙๘๑/๙๕.๑๒.๖๓/๑๖:๕๕

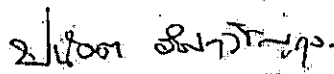
เรียน ทพร.

ตามที่ อจท. มอบหมายตามนัย <sup>๓</sup> เห็นชอบกรอบตัวชี้วัด การประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่าตามข้อ ๓ (เอกสาร แนบ ๒) และใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS นั้น

เบื้องต้น ทพร. ได้รับแจ้งให้มีการปรับปรุงกรอบตัวชี้วัด การประเมินผลการปฏิบัติราชการ หัวข้อที่ ๔ ตัวชี้วัดการดำเนินการ ตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (ตัวชี้วัดเกณฑ์ PMQA) เอกสารแนบ ๒ หน้าที่ ๑๒

เดิม	ปรับปรุง
(๑) รอบ ๑ - ๒ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA	(๒) รอบ ๒ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA

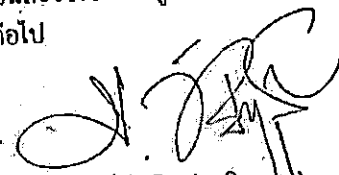
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเสนอ อจท. ทราบและมอบหมายให้ทุกหน่วยงานใช้กรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า (ตามเอกสารแนบ) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไปด้วยจะขอบคุณยิ่ง



(นางสาวนัตตา อิตราวิญญกุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน อจท.

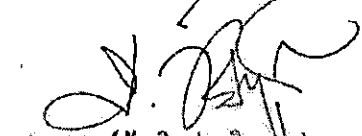
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบตามที่มิทหน่วยงานแจ้งปรับปรุงตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (ตัวชี้วัดเกณฑ์ PMQA) ซึ่ง ทพร. ได้ปรับปรุงแล้วเสร็จ ก่อนมอบหมายทุกหน่วยงานทราบและใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไป



(นายมนต์ชัย ชินประดิษฐ์)  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน ผอ. สำนัก/กอง/ศูนย์ฯ/ผวก. ๑ - ๗ ลนท. และहन.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนใช้กรอบตัวชี้วัด การประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า (ตามเอกสารแนบ) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไป

  
(นายมนต์ชัย ชินประดิษฐ์)  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑.๑.๓. ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จที่ดำเนินการตามมาตรฐานความโปร่งใส  
ของกรมเจ้าท่า (ตัวชี้วัดงาน ITA) (ร้อยละ ๑๐)

๑.๑.๔. ตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหาร  
จัดการภาครัฐ (ตัวชี้วัดตามเกณฑ์ PMQA) (ร้อยละ ๑๐)

๑.๒) รอบที่ ๑ ประกอบด้วยตัวชี้วัด ๒ ตัวชี้วัด คือ ตัวชี้วัดงานตามภารกิจ  
หลัก (ร้อยละ ๙๐) และตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA (ร้อยละ ๑๐)

๑.๓) รอบที่ ๒ ประกอบด้วยตัวชี้วัด ๔ คือ ๑. ตัวชี้วัดงานตามภารกิจหลัก  
(ตัวชี้วัดตามเอกสารงบประมาณ) (ร้อยละ ๗๐) ตัวชี้วัด ก.พ.ร. (ร้อยละ ๑๐) ตัวชี้วัดงาน ITA (ร้อยละ ๑๐) และ  
ตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA (ร้อยละ ๑๐)

๒) น้าหนักในแต่ละตัวชี้วัดขึ้นอยู่กับภาระหรือระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติ

๓) ระยะเวลาในการดำเนินการ รอบที่ ๑ ตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๑ มี.ค. ๖๔  
และรอบที่ ๒ ตั้งแต่ ๑ เม.ย. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔

๔. ตัวชี้วัดเรื่องระดับความสำเร็จในการกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความพึงพอใจ  
ของผู้ใช้บริการฯ ตามตัวชี้วัดที่ ๑.๑.๑ ๑.๒.๓ ๒.๑ ๓.๑ ๔.๑ และ ๕.๑ ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ  
ดังนี้

๔.๑ สผง. (กส.) ดำเนินการจัดทำ Template แผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความ  
พึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แล้วเสร็จ (เอกสารแนบ ๓)

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สพบ. กวศ. สปว. สทบ. สมร. กคร. และสนร.  
ดำเนินการจัดทำแผนตาม Template ตามที่กำหนด (เอกสารแนบ ๓) พร้อมทั้งให้ระบุหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

๕. ตัวชี้วัด ๑.๒.๒ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำ/ประชากรหนึ่ง  
แสนคน/ปี เห็นควรดำเนินการดังนี้

๕.๑ นำข้อมูลผู้โดยสารทางน้ำมาคำนวณร่วมกับจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุการ  
ขนส่งทางน้ำ แผนการใช้สถิติประชากรทั้งประเทศ เนื่องจากจะสะท้อนข้อเท็จจริงในการดำเนินงานได้มากกว่า  
เห็นควรให้ สผง. (กส.) จัดเตรียมข้อมูลเพื่อเตรียมการประเมินในปีถัดไป

๕.๒ ตัวชี้วัดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำต่อประชากรหนึ่งแสน  
คนต่อปี ที่ประชุมได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ เปรียบเทียบหลักเกณฑ์วิธีการคิดของอัตราผู้เสียชีวิตในรูปแบบ  
การขนส่งอื่น ๆ ด้วย

๖. ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การดำเนินการตามพันธกรณีอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ  
และ IMO สผง. (กส.) ได้ดำเนินการจัดทำสรุปแผนปฏิบัติการและหน่วยงานรับผิดชอบประกอบการจัดทำตัวชี้วัด  
กรมเจ้าท่าแล้วเสร็จ หน่วยรับผิดชอบ ได้แก่ สกม. สปว. กคร. และสมร. เพื่อดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ  
ต่อไป ตามเอกสารแนบ ๔

๗. ตัวชี้วัดที่ ๗.๑ การดำเนินการตามที่ อจท. มอบหมาย ซึ่งวัดระดับความสำเร็จในการรับ  
คนพิการเข้าทำงานในส่วนราชการ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมอบหมายให้ สลก.(กจ.) พิจารณาสรรหาผู้พิการมา  
บรรจุในตำแหน่งที่เหมาะสมของแต่ละหน่วยงานที่มีตำแหน่งว่าง

๘. ตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ตัวชี้วัด ก.พ.ร.) ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการขุดลอกร่องน้ำสงขลา ซึ่งมี  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ พร. สพบ. และสนร. ทารือร่วมกันเพื่อพิจารณาวิธีคิดเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย  
(SAFETY ADDER) ก่อนผู้ปฏิบัติงานสามารถนำไปวางแผนการดำเนินงานให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

๙. พร. ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการของกรมเจ้าท่า  
(เอกสารแนบ ๑) และร่างตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบ ๑ และรอบ ๒ (เอกสารแนบ ๒) เสร็จเรียบร้อยแล้ว เห็นควรแจ้งเวียนทุกหน่วยงานตรวจสอบ

1) 1527 จชท(ปก), จชท(ปด), จชท(ปก), ทตท

ททท ททท

- ทททตามข้อ ๑
- ทททตามข้อ ๒
- ขอบเขตงานที่เกี่ยวกับดำเนินการในสาขาที่  
เกี่ยวข้องกับที่ พร. เสนอให้ข้อ ๓ ตามที่  
กำหนด

- ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย  
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(นายวิทยา ยาม่วง)

อทท.

๙ ธ.ค. ๖๓

เรียน คุณเนือ, คุณประสิทธิ์, คุณจันทร์นุช

เพื่อไม่ทวนเวียน และงานไม่ซ้ำ

คุณเนือ โปรดส่ง

คุณ

๑๕ ธ.ค. ๖๓

๑๕ ธ.ค. ๖๓ /ส.

รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการของกรมเจ้าท่า หากมีข้อแก้ไขให้แจ้ง พร. ภายในวันพุธที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ก่อน พร. แจ้งเวียนตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบ ๑ และรอบ ๒ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำตัวชี้วัดของแต่ละสำนัก/กองต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ก่อนแจ้ง อจท. ดังนี้

๑. ทราบตามข้อ ๑ - ๓

๒. เห็นชอบกรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ตามข้อ ๓

(เอกสารแนบ ๒) และ

๓. มอบหมาย ดังนี้

๓.๑ สพบ. กวศ. สปว. สทบ. สมร. กคร. และสนร. ดำเนินการตามข้อ ๔.๒

๓.๒ สผง. (กส.) ดำเนินการตามข้อ ๕.๑ และ พร. ดำเนินการตามข้อ ๕.๒

๓.๓ พร. ดำเนินการตามข้อ ๕.๒ และดำเนินการตามข้อ ๘

๓.๔ สกม. สปว. กคร. และสมร. ดำเนินการตามข้อ ๖.๑

๓.๕ สลก. (กจ.) ดำเนินการตามข้อ ๗

๓.๖ ทุกหน่วยงานดำเนินการ

- ตรวจสอบรายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) ตามข้อ ๔ พร้อมแจ้ง พร. ภายในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ก่อน พร. แจ้งทุกหน่วยงานใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดของแต่ละสำนัก/กอง ต่อไป

- ทุกหน่วยงานใช้กรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ตามข้อ ๓ เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไป

๒) เรียน อจท.

เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

(๑) ทราบสรุปผลการประชุมตามข้อ ๑. - ๓.

(๒) เห็นชอบกรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่าตามข้อ ๓ (เอกสารแนบ ๒) และใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไป

(๓) มอบหมายดังนี้

(๓.๑) สพบ. กวศ. สปว. สทบ. สมร. กคร. และสนร.

ดำเนินการตามข้อ ๔.๒

(๓.๒) สผง. (กส.) ดำเนินการตามข้อ ๕.๑

(๓.๓) พร. ดำเนินการตามข้อ ๕.๒ และข้อ ๘

(๓.๔) สกม. สปว. กคร. และสมร. ดำเนินการตามข้อ ๖

(๓.๕) สลก. (กจ.) ดำเนินการตามข้อ ๗

(๓.๖) ทุกหน่วยงานดำเนินการ

- พิจารณารายงานการประชุมฯ ตามเอกสารแนบ (เอกสารแนบ ๑) ตามข้อ ๔ หากมีประเด็นแก้ไขกรุณาแจ้ง พร. ภายในวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๖๓

- ใช้กรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ตามข้อ ๓ เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำตัวชี้วัดเพื่อนำเข้าระบบ DPIS ต่อไป

(นายมนต์ชัย ชินประดิษฐ์)

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๐๙ ธ.ค. ๖๓

นางสาวปนัดดา อิศราวิญญกุล

(นางสาวปนัดดา อิศราวิญญกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นายปรเมศวร์ สุปราณี

(นายปรเมศวร์ สุปราณี)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

นางสาวจินตจุฑา สีนวลอ่อน

(นางสาวจินตจุฑา สีนวลอ่อน)

นักวิชาการขนส่ง

กรอบตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รอบ ๑ และ รอบ ๒

๑) รอบการประเมินแต่ละรอบจะประกอบไปด้วยตัวชี้วัด ดังนี้

๑.๑) ตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมเจ้าท่า มี ๔ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย

๑.๑.๑. ตัวชี้วัดงานตามภารกิจหลัก (ตัวชี้วัดตามเอกสารงบประมาณ) (ร้อยละ ๗๐)

๑.๑.๒. ตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ตัวชี้วัด ก.พ.ร. ) (ร้อยละ ๑๐) แบ่งเป็น Performance Base และ Potential Base

๑.๑.๓. ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จที่ดำเนินการตามมาตรฐานความโปร่งใสของกรมเจ้าท่า (ตัวชี้วัดงาน ITA) (ร้อยละ ๑๐)

๑.๑.๔. ตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (ตัวชี้วัดตามเกณฑ์ PMQA) (ร้อยละ ๑๐)

๑.๒) รอบที่ ๑ ประกอบด้วยตัวชี้วัด ๒ ตัวชี้วัด คือ ตัวชี้วัดงานตามภารกิจหลัก (ร้อยละ ๙๐) และ ตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA (ร้อยละ ๑๐)

๑.๓) รอบที่ ๒ ประกอบด้วยตัวชี้วัด ๔ คือ ๑. ตัวชี้วัดงานตามภารกิจหลัก (ตัวชี้วัดตามเอกสารงบประมาณ) (ร้อยละ ๗๐) ตัวชี้วัด ก.พ.ร. (ร้อยละ ๑๐) ตัวชี้วัดงาน ITA (ร้อยละ ๑๐) และตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA (ร้อยละ ๑๐)

๒) นำหนักในแต่ละตัวชี้วัดขึ้นอยู่กับภาระหรือระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติ

๓) ระยะเวลาในการดำเนินการ รอบที่ ๑ ตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๑ มี.ค. ๖๔

รอบที่ ๒ ตั้งแต่ ๑ เม.ย. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔

๑. ตัวชี้วัดงานตามภารกิจหลัก (ตัวชี้วัดตามเอกสารงบประมาณ) (ร้อยละ ๗๐) รอบ ๑ - ๒

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<b>๑. แผนงานพัฒนาคุณภาพการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ</b>							
<b>๑.๑ ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ</b>							
(๑.๑.๑) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำตามแบบฟอร์มที่ สผง. (กส.) กำหนด หมายเหตุ สผง. (กส.) ดำเนินการร่างแบบช่วง เม.ย. - มิ.ย. และดำเนินการสำรวจเดือน ก.ค.	จัดทำแผนงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ แล้วเสร็จน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	จัดทำแผนและเสนอแผนให้ผู้บังคับบัญชา (อจท/รจท.) เห็นชอบ	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน มกราคม ๒๕๖๔	-	กвт. และ สพบ.
<b>หมายเหตุ รับคะแนนจาก สผง.(กส.)</b>							
รอบ ๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ของผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (เสนอใหม่)	น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	มากกว่าร้อยละ ๘๕	-	กвт. และ สพบ.
<b>หมายเหตุ รับคะแนนจาก สผง.(กส.)</b>							

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
(๑.๑.๒) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัด ต่างๆ ตามภารกิจของ หน่วยงานที่สนับสนุนตาม ผลผลิตนี้ หากไม่มีให้น้ำ หนักกรวมกับผลผลิตอื่นที่มี ตัวชี้วัดอยู่	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ผู้ ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	-	ทุก หน่วยงาน
<b>๑.๒. ผลผลิตที่ ๒ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี</b>							
(๑.๒.๑) รอบ ๑ - ๒ อัตรา การเกิดอุบัติเหตุของการ ขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของ อุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยว เดินเรือทั้งหมดไม่เกิน ๗.๗๕ ครั้ง/ล้านเที่ยว (จำนวน เที่ยวเรือปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เท่ากับ ๓.๕๗๕ ล้าน เที่ยว) คำนวณจำนวนอุบัติเหตุต่อ จำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด ไม่เกิน ๗.๗๕ * ๓.๕๗๕ = ๒๗.๗๐๖ ครั้ง/ล้านเที่ยว	มากกว่าหรือ เท่ากับ ๓๐ ครั้ง	๒๙ ครั้ง	๒๘ ครั้ง	๒๗ ครั้ง	น้อยกว่า หรือเท่ากับ ๒๖ ครั้ง	๑๒	สปว. สนร. และ จภ. ๑ - ๗
หมายเหตุ รับคะแนนจาก สปว. โดย สปว. เป็นผู้รายงาน							
<p>หมายเหตุ</p> <p>๑. สผง. (กส.) เก็บข้อมูลจำนวนเที่ยวเรือทั้งหมด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือโดยสาร ได้แก่ เรือด่วนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก เรือยนต์เพลลาใบจักรยาว เรือโดยสารคลอง แสนแสบ เรือโดยสารคลองพระโขนง และเรือท่องเที่ยวบริเวณแม่น้ำและทะเล</li> <li>- เรือขนส่งสินค้า ได้แก่ เรือขนส่งสินค้าบริเวณเมืองท่าชายทะเล (เรือค้าต่างประเทศและเรือชายฝั่ง) และเรือขนส่งสินค้าทางแม่น้ำ</li> </ul> <p>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เก็บสถิติอุบัติเหตุประเภทเรือสาธารณะไม่รวมเรือประมง และเรือสำราญกีฬา เช่น เรือสปีดโบ๊ท เรือเจ็ท สกี เป็นต้น ปัจจัยในการจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุของระบบขนส่งสาธารณะทางน้ำ (ลำ) ของกรมเจ้าท่า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ เรือที่เกิดอุบัติเหตุ ต้องเป็นเรือที่มีข้อมูลอยู่ในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า</li> <li>๒.๒ เรือที่เกิดอุบัติเหตุ ต้องเป็นเรือที่ให้บริการสาธารณะ มิใช่เรือที่ใช้ส่วนบุคคล</li> <li>๒.๓ ต้องเป็นอุบัติเหตุจากเรือที่ขณะนั้นแล่นให้บริการอยู่</li> <li>๒.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ต้องไม่ใช่เกิดจากความจงใจของผู้โดยสาร</li> <li>๒.๕ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น มีระดับความรุนแรงสูง เช่น การเกิดเพลิงไหม้บนเรือในขณะที่เรือมีผู้โดยสารใช้บริการ และทำให้เกิดการ บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต รวมถึงอุบัติเหตุอื่นที่ทำให้ผู้โดยสารเกิดการเสียชีวิต อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อร่างกาย หรือ ทรัพย์สิน ของผู้โดยสาร ที่ถึงขั้นต้องแจ้งคดีความ กระชุกหัก</li> </ul> <p>การเก็บข้อมูลใช้แบบฟอร์มของสผง. (กส.) โดยให้จภ. สาขาเป็นผู้รายงานรายไตรมาส</p>							



ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
<p>(๑.๒.๒) รอบ ๑ - ๒ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำ/ประชากรหนึ่งแสนคน/ปี</p> <p>(ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๔ จำนวน ๐.๐๑๒ คน/ประชากรหนึ่งแสนคน/ปี) จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>-ผู้เสียชีวิตนับยอดสะสม และนับทุกสัญชาติ</p> <p>-เรือที่เกิดอุบัติเหตุนับเฉพาะเรือโดยสารสาธารณะทุกขนาด</p> <p>-เรือที่เกิดอุบัติเหตุ ต้องเป็นเรือที่มีข้อมูลอยู่ในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า และมีประเภทการใช้งานแบบ บรรทุกคนโดยสาร ต้องเป็นเรือที่ให้บริการสาธารณะ (สถิติจำนวนประชากรปี ๒๕๖๒ = ๖๖,๕๕๘,๙๓๕ คน ซึ่งจากการคำนวณประชากรหนึ่งแสนจะสามารถพบผู้เสียชีวิตได้ไม่เกินหรือเท่ากับ ๗.๙๘ คน)</p>	มากกว่า ๙ คน	๙ คน	๘ คน	๗ คน	น้อยกว่า ๗ คน	๑๒	สปว. และ จภ. ๑ - ๗
<p><b>หมายเหตุ รับคะแนนจาก สปว.</b></p>							
<p>(๑.๒.๓) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (หมายเหตุ สทบ. สมร. (เรือปลอดภัย) กคร. (คนประจำเรือปลอดภัย) สปว. สนร. (การเดินทางเรือปลอดภัย)) จัดทำแผนฯ ตามแบบฟอร์มที่ สผง. (กส.) กำหนด</p> <p>หมายเหตุ สผง. (กส.) ดำเนินการร่างแบบช่วง เม.ย. - มิ.ย. และดำเนินการสำรวจเดือน ก.ค.</p>	จัดทำแผนงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำแล้วเสร็จน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	จัดทำแผนและเสนอแผนให้ผู้บังคับบัญชา (อจท/รจท.) เห็นชอบ	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน มกราคม ๒๕๖๔	-	สทบ. สมร. กคร. สปว. และ สนร.
<p><b>หมายเหตุ รับคะแนนจาก สผง.(กส.)</b></p>							

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รอบ ๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ของผู้ให้บริการทางน้ำ	น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	มากกว่า ร้อยละ ๘๕	-	สทบ. สมร. กคร. สปว. และ สนร.
<b>หมายเหตุ รับคะแนนจาก สผง.(กส.)</b>							
(๑.๒.๔) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัด ต่างๆ ตามภารกิจของหน่วยงาน ที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หาก ไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ผู้ ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	-	ทุก หน่วยงาน
<b>๑.๓ ผลผลิตที่ ๓ พัฒนาศักยภาพด้านพาณิชย์นาวี</b>							
(๑.๓.๑) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการกำหนดแผน ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับ นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว	จัดทำแผนการ ส่งเสริมการ ดำเนินการ สร้างความพึง พ้อใจฯ ของ ตนเองเสนอผู้ บังคับ บัญชา (องท./ รจท.) เห็นชอบ	แผนได้รับ ความเห็นชอบ แต่ดำเนินการ ลำช้ากว่าแผน	แผนได้รับ ความเห็นชอบ และ ดำเนินการได้ ตามแผน (๑๐๐ %)	แผนได้รับ ความเห็นชอบ และ ดำเนินการได้ เร็วกว่าแผนไม่ เกิน ๑ %	แผนได้รับ ความเห็นชอบ และ ดำเนินการได้ เร็วกว่าแผน มากกว่า ๑ %	-	พน.
รอบ ๒ ร้อยละความพึงพอใจ ของนายจ้างที่รับนักเรียน เดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการ ฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานโดยรับ ผลการประเมินความพึงพอใจ จาก โดย พน. นำเสนอผลการ สำรวจให้ องท. และ สผง.(กผ.) ทราบด้วย	น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	มากกว่า ร้อยละ ๘๕	-	พน.
(๑.๓.๒) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัด ต่างๆ ตามภารกิจของหน่วยงาน ที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หาก ไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	ตาม ความเห็น ระหว่างผู้ ประเมิน/ ผู้ถูกประเมิน	-	ทุก หน่วยงาน

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<b>๒. แผนงานปรับปรุงการบริการลูกค้าเชิงรุกของกรมกสิกรรม</b>							
(๒.๑) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (คัดเลือกโครงการที่มีงบประมาณสูง มีผลกระทบต่อประชาชนสูง และเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔) หมายเหตุ สผง. (กส.) ดำเนินการร่างแบบช่วง เม.ย. - มิ.ย. และดำเนินการสำรวจเดือน ก.ค.	จัดทำแผนงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ แล้วเสร็จน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	จัดทำแผนและเสนอแผนให้ผู้บังคับบัญชา (อจท/รจท.) เห็นชอบ	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน มกราคม ๒๕๖๔	-	กวศ.
รอบ ๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	มากกว่าร้อยละ ๘๕	-	กวศ.
(๒.๒) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัดต่างๆ ตามภารกิจของหน่วยงานที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หากไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	-	ทุกหน่วยงาน
<b>๓. แผนงานปรับปรุงการบริการลูกค้าในระดับภาค</b>							
(๓.๑) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (คัดเลือกโครงการที่มีงบประมาณสูง มีผลกระทบต่อประชาชนสูง และเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔) หมายเหตุ สผง. (กส.) ดำเนินการร่างแบบช่วง เม.ย. - มิ.ย. และดำเนินการสำรวจเดือน ก.ค.	จัดทำแผนงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ แล้วเสร็จน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	จัดทำแผนและเสนอแผนให้ผู้บังคับบัญชา (อจท/รจท.) เห็นชอบ	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน มกราคม ๒๕๖๔	-	กวศ.

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รอบ ๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	มากกว่า ร้อยละ ๘๕	-	กวศ.
(๓.๒) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัดต่างๆ ตามภารกิจของหน่วยงานที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หากไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	-	ทุกหน่วยงาน
<b>แผนปฏิบัติการพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการและระบบโลจิสติกส์</b>							
(๔.๑) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (คัดเลือกโครงการที่มีงบประมาณสูง มีผลกระทบต่อประชาชนสูง และเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔) หมายเหตุ สผง. (กส.) ดำเนินการร่างแบบช่วง เม.ย. - มิ.ย. และดำเนินการสำรวจเดือน ก.ค.	จัดทำแผนงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ แล้วเสร็จน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	จัดทำแผนและเสนอแผนให้ผู้บังคับบัญชา (อจท/รจท.) เห็นชอบ	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน มกราคม ๒๕๖๔	-	กวศ. และ สผบ.
รอบ ๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	มากกว่า ร้อยละ ๘๕	-	กวศ. และ สผบ.
(๔.๒) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัดต่างๆ ตามภารกิจของหน่วยงานที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หากไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	-	ทุกหน่วยงาน

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<b>๕. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ</b>							
(๕.๑) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (คัดเลือกโครงการที่มีงบประมาณสูง มีผลกระทบต่อประชาชนสูง และเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔) หมายเหตุ สผง. (กส.) ดำเนินการร่างแบบช่วง เม.ย. - มิ.ย. และดำเนินการสำรวจเดือน ก.ค.	จัดทำแผนงานเพื่อสร้างความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำแล้วเสร็จน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	จัดทำแผนและเสนอแผนให้ผู้บังคับบัญชา (องค./รจท.) เห็นชอบ	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	แผนได้รับความเห็นชอบและดำเนินการจัดส่งแผนให้ สผง. (กส.) ภายใน มกราคม ๒๕๖๔	-	สพบ.
รอบ ๒ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ	น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	มากกว่าร้อยละ ๘๕	-	สพบ.
(๕.๒) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัดต่างๆ ตามภารกิจของหน่วยงานที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หากไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	-	ทุกหน่วยงาน
<b>๖. การดำเนินการตามพันธกรณีอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ และ IMO</b>							
๖.๑) รอบ ๑-๒ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์การดำเนินการตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หมายเหตุ วัตถุประสงค์เฉพาะกลยุทธ์ที่กรมเจ้าท่าเป็นผู้ดำเนินการหลัก และเป็นกลยุทธ์ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔	ดำเนินการได้ตามแผนฯ น้อยกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๖๐	ดำเนินการได้ตามแผนฯ ร้อยละ ๗๐	ดำเนินการได้ตามแผนฯ ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการได้ตามแผนฯ ร้อยละ ๙๐	ดำเนินการได้ตามแผนฯ ร้อยละ ๑๐๐	-	สท. ลปว. กคร. และ สทร.
หมายเหตุ รับคะแนนจาก สผง. (กร.)							

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>(๖.๒) รอบ ๑ - ๒ ระดับความสำเร็จของการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า (Port State Control : PSC) เทียบกับจำนวนเรือสินค้าและเรือโดยสารที่ชักธงต่างประเทศ และต้องเป็นเรือที่อยู่ในช่วงเวลาที่สามารถตรวจ PSC (Port State Control) ได้ (เป็นเรือที่อยู่ใน Windows Inspection Range โดยใช้ฐานข้อมูลจากการแจ้งเข้าแจ้งออกของเรือ NSW) ระยะเวลาตั้งแต่แจ้งเวียน - ๑ มีนาคม ๒๕๖๔</p> <p>หมายเหตุ หากไม่ดำเนินการตามเกณฑ์ในระดับ ๑ คะแนน จะถูกประเมินในระดับ ๐ คะแนน รับคะแนนจาก สมร. เพื่อรองรับการตรวจ IMO อาจจะมีการสุ่มตรวจ</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกสาขาต้องเข้าไปกรอกข้อมูลตาม Template ของ สมร. ทุกวัน โดยอ้างอิงข้อมูลจากระบบ APCIS และระบบ NSW</p>	<p>ปฏิบัติตามเกณฑ์ระดับ ๑ คะแนน และมีผลการประเมินจาก สมร. ได้ร้อยละ ๔ ของเรือที่อยู่ในช่วงเวลาในการตรวจ</p>	<p>ปฏิบัติตามเกณฑ์ระดับ ๑ คะแนนและมีผลการประเมินจาก สมร. ได้ร้อยละ ๖ ของเรือที่อยู่ในช่วงเวลาในการตรวจ</p>	<p>ปฏิบัติตามเกณฑ์ระดับ ๑ คะแนนและมีผลการประเมินจาก สมร. ได้ ร้อยละ ๘ ของเรือที่อยู่ในช่วงเวลาในการตรวจ</p>	<p>ปฏิบัติตามเกณฑ์ระดับ ๑ คะแนนและมีผลการประเมินจาก สมร. ได้ มากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๑๐ ของเรือที่อยู่ในช่วงเวลาในการตรวจ</p>	๑๒	สมร. จก. ๓ จก. ๔ จก. ๕ และ จก. ๖
หมายเหตุ รับคะแนนจาก สมร.							
<p>(๖.๓) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัดต่าง ๆ ตามภารกิจของหน่วยงานที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หากไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่</p>	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน	-	ทุกหน่วยงาน
การประเมินการควบคุมที่มอบหมาย							
<p>(๗.๑) รอบ ๑ ระดับความสำเร็จในการรับคนพิการเข้าทำงานในส่วนราชการ (ผลการดำเนินงานช่วงระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔)</p> <p>หมายเหตุ บันทึกข้อความสำนักงานเลขาธิการกรม ฝ่ายการเจ้าหน้าที่ ที่ คค ๐๓๐๑.๒/กจ. ๑๖๙๘ สว. ๒๖ ต.ค. ๖๓)</p> <p>หมายเหตุ ๑. คนพิการหมายถึงบุคคลซึ่งมีข้อจำกัดในการปฏิบัติกิจกรรมในชีวิตประจำวันหรือเข้าไปมีส่วนร่วมทางสังคม เนื่องจากมีความบกพร่องทางการเห็น การได้</p>	<p>มีการดำเนินการในกระบวนการสรรหาและรับคนพิการเข้าทำงาน</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานเท่ากับหรือน้อยกว่า ๓๐ % จากจำนวนที่กำหนด</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานได้ ๔๐ % จากจำนวนที่กำหนด</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานได้ ๕๐ % จากจำนวนที่กำหนด</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานแล้วเท่ากับหรือมากกว่า ๖๐ % จากจำนวนที่กำหนด</p>	๕	ทุกหน่วยงานรับคะแนนจาก สลก. (กจ.)

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>ยีน การเคลื่อนไหว การสื่อสาร จิตใจ อารมณ์ พฤติกรรม สติปัญญา การเรียนรู้ หรือความบกพร่องอื่นใด ประกอบกับมีอุปสรรคในด้านต่าง ๆ และมีความจำเป็นหรือเข้าไปมีส่วนร่วมทางสังคมได้อย่างบุคคลทั่วไป ทั้งนี้ ตามประเภทและหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ประกาศกำหนด ตาม ม. ๔ พรบ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐</p> <p>๒. ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดนี้ พิจารณาจากบุคลากรที่เป็นข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างประจำ</p> <p>๓. ตัวชี้วัดร่วมของทุกหน่วยงาน และรับคะแนนจาก สลก. (กจ.)</p>							
หมายเหตุ รับคะแนนจาก สลก. (กจ.)							
<p>รอบ ๒ ระดับความสำเร็จในการรับคนพิการเข้าทำงานในส่วนราชการ (ผลการดำเนินงานช่วงระหว่างเดือนเมษายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๔)</p>	<p>มีการดำเนินการในกระบวนการสรรหาและรับคนพิการเข้าทำงาน</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานได้ ๗๐ % เท่ากับหรือน้อยกว่าจากจำนวนที่กำหนด</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานได้ ๘๐ % จากจำนวนที่กำหนด</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานได้ ๙๐ % จากจำนวนที่กำหนด</p>	<p>มีการรับคนพิการเข้าทำงานได้ ๑๐๐ % จากจำนวนที่กำหนด</p>	๕	ทุกหน่วยงาน
หมายเหตุ รับคะแนนจาก สลก. (กจ.)							
<p>(๗.๒) รอบ ๑ - ๒ ตัวชี้วัดต่างๆ ตามภารกิจของหน่วยงานที่สนับสนุนตามผลผลิตนี้ หากไม่มีให้นำน้ำหนักรวมกับผลผลิตอื่นที่มีตัวชี้วัดอยู่</p>	<p>ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน</p>	<p>ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน</p>	<p>ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน</p>	<p>ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน</p>	<p>ตามความเห็นระหว่างผู้ประเมิน/ผู้ถูกประเมิน</p>	-	ทุกหน่วยงาน

หมายเหตุ ๑. ตัวชี้วัดที่ ๑.๒.๑ / ๑.๒.๒ และ ๖.๒ น้ำหนักตัวชี้วัดตัวละร้อยละ ๑๒

๒. ตัวชี้วัดที่ ๗.๑ น้ำหนักตัวชี้วัดร้อยละ ๕

๒. ตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ตัวชี้วัด ก.พ.ร. ) (ร้อยละ ๑๐) รอบ ๒

ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาเกณฑ์การประเมินผลฯ หากสำนักงาน ก.พ.ร. แจ้งเวียนมาแล้ว ฝ่ายเลขฯจะรีบดำเนินการแจ้งเวียนให้ทราบโดยด่วน

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (%)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<b>การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base)</b>							
๑.๑ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำ/ประชากรหนึ่งแสนคน/ปี	พบผู้เสียชีวิต	-	-	-	ไม่พบผู้เสียชีวิต	-	สปว. และ จภ. ๑ - ๗
๑.๒ ระดับความสำเร็จของการขุดลอกร่องน้ำสงขลา	ลงนามในสัญญาภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔	ดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ สงขลาและ ตรวจรับ งาน	เกณฑ์บวกลบ น้ำเพื่อ ความปลอดภัย ๖.๗๕ เมตร	เกณฑ์บวกลบ น้ำเพื่อความ ปลอดภัย ๖.๙๕ เมตร	เกณฑ์บวกลบ น้ำเพื่อความ ปลอดภัย ๗.๑๐ เมตร	-	สปพ. และ สนร.
๑.๓ ร้อยละของจำนวนเรือที่ผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยต่อจำนวนเรือที่ตรวจ	๒.๔๗ % หรือน้อยกว่า	๒.๒๒ %	๑.๙๗ %	๑.๗๒ %	๑.๔๖ % หรือน้อยกว่า	-	สปว.
๑.๔ ระดับความสำเร็จในการแก้ไขข้อบกพร่องและข้อสังเกตจากองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) (NC , OB)	แก้ไข ข้อบกพร่อง และข้อสังเกต แล้วเสร็จร้อยละ ๘๐ ก่อนที่ IMO เข้า ตรวจสอบ	-	แก้ไข ข้อบกพร่อง และ ข้อสังเกต แล้วเสร็จ ร้อยละ ๙๐ ก่อนที่ IMO เข้า ตรวจสอบ	-	ข้อบกพร่อง และ ข้อสังเกต ร้อยละ ๑๐๐ ที่ได้รับการแก้ไข และ รายงานผลการแก้ไข ข้อบกพร่อง ต่อ ปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อรองรับ การตรวจประเมินของ IMO	-	กพท.



ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (9%)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๕ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ ๑๓.๘๘	-	ร้อยละ ๑๔.๔๔	-	ร้อยละ ๑๕	-	ทุกหน่วยงาน (สผ. (กส.) เป็นผู้รายงาน)
๑.๖ จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ เฉพาะเรือโดยสาร	๑๗	-	๑๕	-	๑๓	-	อยู่ระหว่างพิจารณา
<b>การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)</b>							
๑.๗ ระดับความสำเร็จในการพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล การยกระดับงานบริการจาก L ๑ เป็น L ๒ เรื่องการขอประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ	ยื่นชำระ ณ สำนักงานผ่านเครื่องรูดบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ของ ธนาคารกรุงไทย (ประชาชนไม่ต้องนำเงินสดไปจ่าย)	-	ยื่นชำระผ่านช่องทางอื่น ๆ ได้โดย ประชาชนไม่ต้องเดินทางไปติดต่อ ณ สำนักงาน	-	ยื่นชำระผ่านระบบออนไลน์ของหน่วยงาน และออกใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ได้	-	กศร. และ สผ. (ทส.)
๑.๘ คะแนนผลการประเมินผลในขั้นที่ ๑ ของการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๕.๐ (PMQA ๕.๐) รับคะแนนจาก พร.	จัดประชุม คณะฝ่ายเลขานุการ PMQA ๕.๐	จัดทำ Action Plan	นำเสนอให้ออ.ท. อนุมัติ เห็นชอบฯ	คะแนนผลการประเมิน ๒๔๐ คะแนน	คะแนนผลการประเมิน ๓๕๐ คะแนน	ถูกวัดในตัวชี้วัด การดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA	ทุกหน่วยงาน

๓. ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จที่ดำเนินการตามมาตรฐานความโปร่งใสของกรมเจ้าท่า (ตัวชี้วัดงาน ITA) (ร้อยละ ๑๐)  
**รอบ ๒**

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
(๑) รอบ ๒ ระดับ ความสำเร็จที่ดำเนินการ ตามมาตรฐานความโปร่งใส ของกรมเจ้าท่า	กำหนดโดยคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานความโปร่งใสกรมเจ้าท่า						
หมายเหตุ การชี้แจงเกณฑ์จะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๔							

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินการตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (ตัวชี้วัดตามเกณฑ์ PMQA)  
**(ร้อยละ ๑๐) รอบ ๑ - ๒**

ตัวชี้วัด	๑	๒	๓	๔	๕	น้ำหนัก (ร้อยละ)	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
(๑) รอบ ๑ ระดับ ความสำเร็จของการ ดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA	จัดประชุมฝ่าย เลขานุการ	-	ดำเนินการ จัดทำแผน Action Plan	-	ดำเนินการ จัดทำแผน Action Plan และ ได้รับการ อนุมัติ	๑๐	ฝ่ายเลข าณะทำงาน PMQA (สมร. สผง. สลก. และ พร.)
หมายเหตุ รับคะแนนจากฝ่ายเลขาคณะทำงาน PMQA							
(๒) รอบ ๒ ระดับ ความสำเร็จของการ ดำเนินการตามเกณฑ์ PMQA (หมายเหตุ ผลการประเมินได้ จากการประเมินฝ่ายเลข าณะทำงาน PMQA)	ดำเนินการได้ ตามแผน ร้อยละ ๗๐	ดำเนินการ ได้ตาม แผน ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการ ได้ตาม แผน ร้อยละ ๙๐	ดำเนินการ ได้ตามแผน ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการได้ ตามแผน ร้อยละ ๑๐๐ และมีผลการ ประเมินที่ ระดับคะแนน มากกว่าหรือ เท่ากับ ๓๕๐ คะแนน	๑๐	ทุก หน่วยงาน
หมายเหตุ รับคะแนนจากฝ่ายเลขาคณะทำงาน PMQA							