

รับ
กวี/พจน
พจน

9.5-

(นายสุจิน รัตนเสถียร)

พจน.

๒ ส.ค. ๕๕

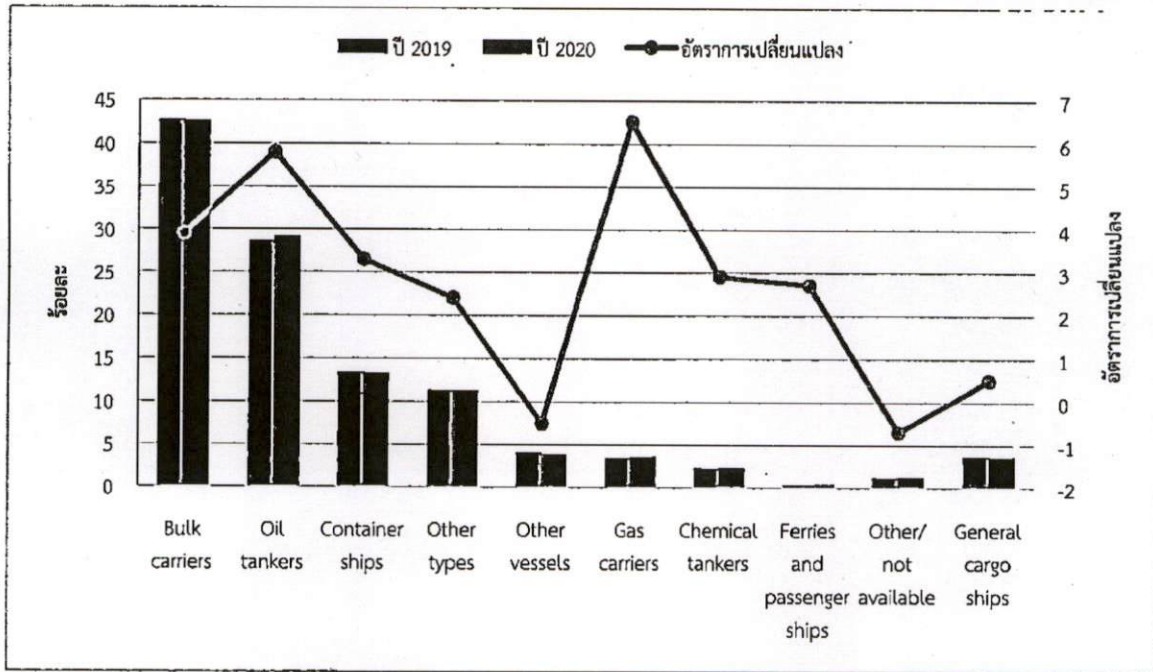
ตารางที่ ๑ ปริมาณกองเรือโลกจำแนกตามประเภทในปี ๒๐๑๙-๒๐๒๐ (พันเดทเวทตันและร้อยละ)

ประเภท	2019	2020	อัตรา การเปลี่ยนแปลง
เรือสินค้าเทกอง (Bulk carriers)	846,418 43	879,330 43	3.9
เรือน้ำมัน (Oil tankers)	568,244 29	601,163 29	5.8
เรือคอนเทนเนอร์ (Container ships)	266,087 13	274,856 13	3.3
เรือสินค้าทั่วไป (General cargo ships)	226,568 11	232,012 11	2.4
ประเภทอื่นๆ (Other types)	80,262 4	79,862 4	-0.5
- เรืออื่นๆ (Other vessels)	69,081 3	73,586 4	6.5
- เรือแก๊ส (Gas carriers)	46,157 2	47,474 2	2.9
- เรือสินค้าเคมีภัณฑ์ (Chemical tankers)	7,096 0	7,289 0	2.7
- เรือเฟอร์รี่และเรือขนส่งผู้โดยสาร (Ferries and passenger ships)	23,972 1	23,802 1	-0.7
อื่นๆ / not available	74,192 4	74,583 4	0.5
รวมทั้งหมด	1,981,510	2,061,944	4.1

Source: UNCTAD calculations, based on data from ClarksonsResearch.

Notes: Propelled seagoing merchant vessels of 100 tons and above; beginning-of-year figures.

แผนภาพที่ ๑ แสดงสัดส่วนปริมาณกองเรือโลกปี ๒๐๑๙ และปี ๒๐๒๐ จำแนกตามประเภทเรือ



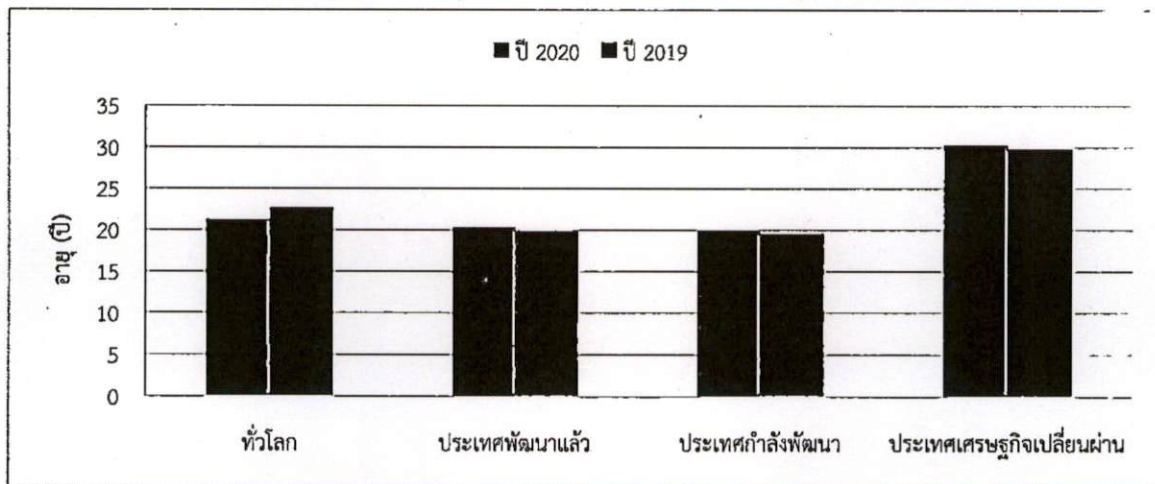
จากแผนภาพที่ ๑ ในต้นปี ค.ศ. ๒๐๒๐ ปริมาณกองเรือทั่วโลกที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอส มีจำนวนเรือทั้งสิ้น ๙๘,๑๔๐ ลำขนาดระวางบรรทุกรวมทั้งหมด ๒,๐๖๑,๙๔๔,๔๘๔ เดทเวทตัน โดยมีอัตราการเติบโตกว่าปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ ๔.๑ โดยเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาเรือแก๊ส (Gas Carriers) มีปริมาณการเติบโตสูงสุด รองลงมาคือ เรือน้ำมัน (Oil tankers) เรือเทกอง (Bulk carriers) และเรือคอนเทนเนอร์ (Container ships) คิดเป็นร้อยละ ๖.๕, ๕.๘, ๓.๙ และ ๓.๓ ตามลำดับ ทั้งนี้เรือที่มีปริมาณสัดส่วนสูงสุดที่สุดเมื่อเทียบกับปริมาณกองเรือโลกได้แก่ เรือเทกอง (Bulk carriers) เรือน้ำมัน (Oil tankers) และเรือคอนเทนเนอร์ (Container ships) คิดเป็นร้อยละ ๔๓, ๒๙ และ ๑๓ ตามลำดับ

ตารางที่ ๒ อายุเรือจำแนกตามประเภทของเรือ ในปี ๒๐๑๙-๒๐๒๐ (ร้อยละของเรือทั้งหมดและเดทเวทตัน)

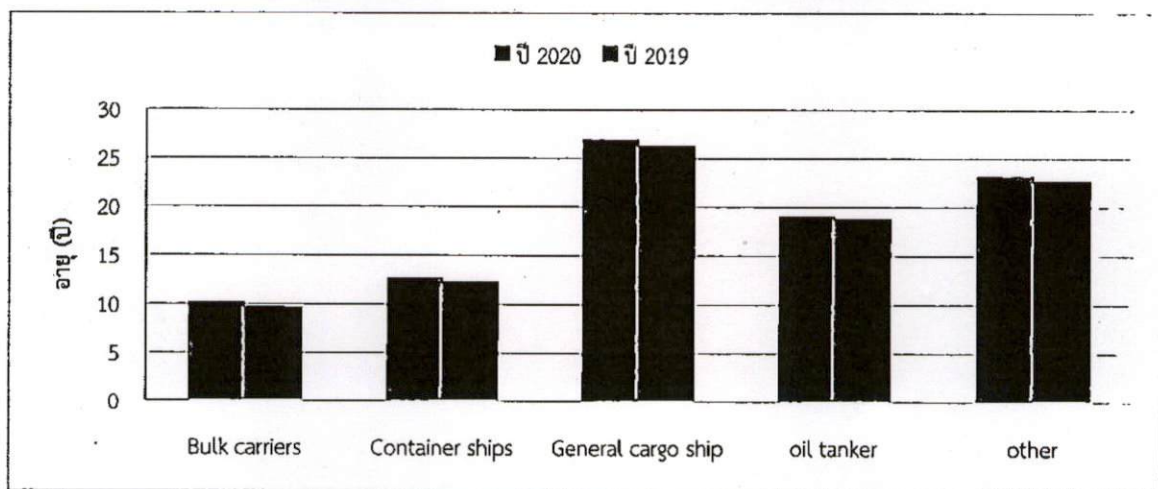
กลุ่มประเทศและประเภทเรือ		อายุ (ปี)					อายุเฉลี่ย (ปี)	
		0-4	5-9	10-14	5-19	20+	2020	2019
โลก								
เรือสินค้าเทกอง	ร้อยละ (เรือ)	20.22	42.17	18.70	8.99	9.93	10.18	9.69
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	23.30	44.86	16.73	8.22	6.86	9.28	8.7
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	84,714	78,169	65,767	67,246	50,973		
เรือคอนเทนเนอร์	ร้อยละ (เรือ)	15.60	20.39	32.79	14.67	16.55	12.72	12.29
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	24.41	29.14	28.19	11.74	6.53	9.91	9.43
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	80,070	73,137	43,993	40,934	20,186		
เรือสินค้าทั่วไป	ร้อยละ (เรือ)	4.64	12.34	15.67	7.99	59.36	26.93	26.30
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	8.52	23.16	19.76	9.88	38.69	19.46	18.89
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	7,933	8,029	5,455	5,902	2,772		
เรือน้ำมัน	ร้อยละ (เรือ)	14.45	18.95	20.19	11.11	35.32	19.12	18.77
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	24.73	24.99	26.57	17.52	6.20	10.38	10.11
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	93,311	72,952	71,391	86,251	9,924		
อื่นๆ	ร้อยละ (เรือ)	11.21	18.50	15.53	8.28	46.93	23.18	22.70
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	21.56	16.94	22.22	10.57	28.71	15.59	15.42
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	11,613	6,267	8,682	8,034	4,304		
รวมทั้งหมด	ร้อยละ (เรือ)	11.64	20.11	17.42	8.98	41.85	21.29	20.83
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	23.14	33.04	21.85	11.72	10.25	10.76	10.43
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	47,901	40,986	30,290	32,752	6,661		
ประเทศกำลังพัฒนา (เรือทุกประเภท)								
	ร้อยละ (เรือ)	11.26	21.72	17.31	8.49	41.21	20.38	19.90
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	21.52	33.42	24.42	11.68	5.97	9.96	9.71
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	37,438	32,440	20,900	27,950	7,544		
ประเทศพัฒนาแล้ว (เรือทุกประเภท)								
	ร้อยละ (เรือ)	13.33	20.35	19.82	10.67	35.84	19.95	19.54
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	24.52	33.42	24.42	11.68	5.97	9.96	9.71
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	61,465	52,885	40,792	38,294	7,305		
ประเทศเศรษฐกิจเปลี่ยนผ่าน (เรือทุกประเภท)								
	ร้อยละ (เรือ)	6.38	8.19	8.63	4.34	72.47	30.33	29.82
	ร้อยละ (เดทเวทตัน)	8.94	20.19	27.46	15.58	27.83	16.99	16.39
	ขนาดเรือเฉลี่ย (DWT)	12,644	18,987	25,905	25,880	2,724		

Source: ClarksonsResearch. Note: Propelled seagoing vessels of 100 gross tons and above; beginning-of-year figures.

แผนภาพที่ ๒ แสดงอายุเฉลี่ยของกองเรือโลกในปี ๒๐๑๙-๒๐๒๐ จำแนกตามกลุ่มเศรษฐกิจ



แผนภาพที่ ๓ แสดงอายุเฉลี่ยกองเรือในปี ๒๐๑๙ - ๒๐๒๐ จำแนกตามประเภทเรือ



จากแผนภาพที่ ๒ แสดงถึงอายุเฉลี่ยของกองเรือโลกในปี ๒๐๒๐ โดยเฉลี่ย คือ ๒๑.๒๙ ปีมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา กองเรือกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว ประเทศกำลังพัฒนา และกลุ่มเศรษฐกิจเปลี่ยนผ่าน มีอายุเฉลี่ย ๑๙.๙๕ปี , ๒๐.๒๙๓๘ ปี และ ๓๐.๓๓ ปี ตามลำดับ โดยจะเห็นได้ว่ากองเรือประเทศที่พัฒนาแล้ว กับประเทศที่กำลังพัฒนามีอายุเฉลี่ยใกล้เคียงกัน เมื่อพิจารณาอายุเฉลี่ยเรือแต่ละประเภทตามแผนภาพที่ ๓ แล้วเรือที่มีอายุน้อยที่สุดคือ เรือเทกอง (Bulk carriers) และเรือคอนเทนเนอร์ (Container ships) มีอายุเฉลี่ย ๑๐.๑๘ ปี และ ๑๒.๗๒ ปี ตามลำดับ เรือที่มีอายุเฉลี่ยมากที่สุด คือ เรือสินค้าทั่วไป (General cargo ships) มีอายุเฉลี่ย ๒๖.๙๓ ปี

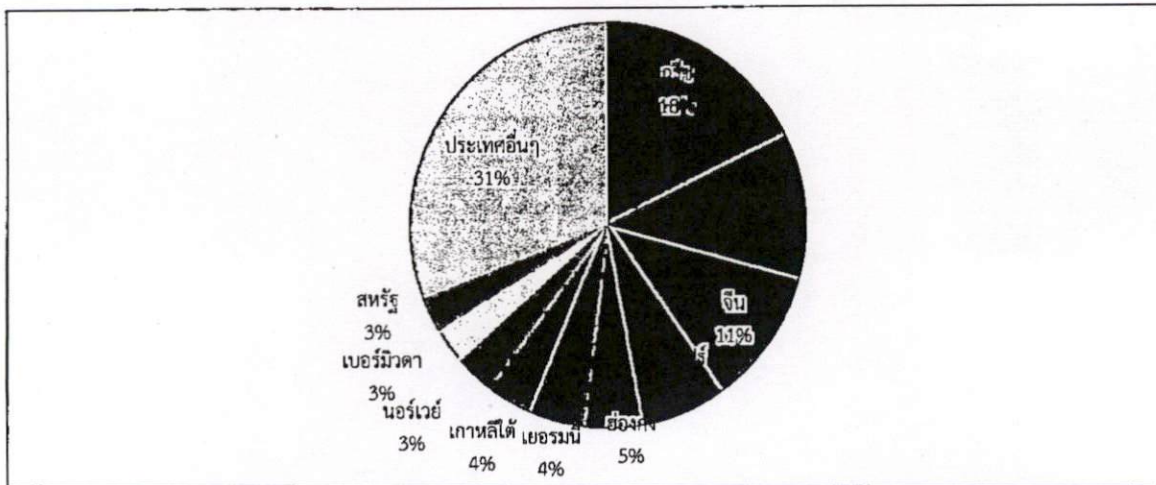
ตารางที่ ๓ ประเทศเจ้าของเรือ (เรียงลำดับตามเดทเวทตัน)

ประเทศหรือดินแดนของ เจ้าของเรือ		จำนวนเรือ			เดทเวทตัน(DWT)				
		ชักธง ในประเทศ	ชักธง ต่างชาติ	รวม	ชักธง ในประเทศ	ชักธงต่างชาติ	รวม	อัตราการ ชักธงชาติ	ร้อยละ ทั้งหมด
1	กรีซ	671	3,977	4,648	60,827,479	303,026,753	363,854,232	82.28	17.77
2	ญี่ปุ่น	909	3,001	3,910	36,805,225	196,329,652	233,134,877	84.21	11.38
3	จีน	4,569	2,300	6,869	99,484,023	128,892,849	228,376,872	56.44	11.15
4	สิงคโปร์	1,493	1,368	2,861	74,754,209	62,545,517	137,299,729	45.55	6.70
5	ฮ่องกง	883	807	1,690	72,505,185	28,452,208	100,957,393	28.18	4.93
6	เยอรมนี	205	2,299	2,504	8,340,596	81,062,481	89,403,077	90.67	4.37
7	เกาหลีใต้	778	837	1,615	14,402,899	66,179,736	80,582,635	82.13	3.93
8	นอร์เวย์	383	1,660	2,043	1,884,535	62,051,275	63,935,810	97.05	3.12
9	เบอร์มิวดา	13	529	542	324,902	60,088,969	60,413,87	99.46	2.95
10	สหรัฐ	799	1,131	1,930	10,237,585	46,979,245	57,216,830	82.11	2.79
11	สหราชอาณาจักร	317	1,027	1,344	6,835,508	46,355,337	53,190,843	87.15	2.60
12	ไต้หวัน	140	850	990	6,636,271	44,255,009	50,891,280	86.96	2.48
13	โมนาโก		473	473		43,831,888	43,831,888	100.00	2.14
14	เดนมาร์ก	25	921	946	31,435	42,683,049	42,714,484	99.93	2.09
15	เบลเยียม	113	188	301	10,040,106	20,658,108	30,698,214	67.29	1.50
16	ตุรกี	449	1,079	1,528	6,656,989	21,433,413	28,090,402	76.30	1.37
17	สวีเดน	26	401	427	1,113,387	25,365,255	26,478,612	95.80	1.29
18	อินเดีย	859	183	1,042	16,800,490	9,035,433	25,835,923	34.97	1.26
19	อินโดนีเซีย	2,132	76	2,208	22,301,493	1,604,369	23,905,862	6.71	1.17
20	รัสเซีย	1,403	339	1,742	8,292,932	14,812,631	23,105,563	64.11	1.13
21	อาหรับเอมิเรตส์	188	852	1,040	480,283	20,271,823	20,752,106	97.69	1.01
22	อิหร่าน	238	8	246	18,245,935	353,441	18,599,376	1.90	0.91
23	เนเธอร์แลนด์	700	492	1,192	5,584,365	12,473,918	18,022,283	69.01	0.88
24	ซาอุดีอาระเบีย	137	132	269	13,303,057	4,126,462	17,429,519	23.68	0.85
25	อิตาลี	499	179	678	11,005,343	6,400,010	17,405,353	36.77	0.85
26	บราซิล	302	94	396	4,963,496	8,984,821	13,948,317	64.42	0.68
27	ฝรั่งเศส	106	333	439	898,897	12,448,289	13,347,186	93.27	0.65
28	ไซปรัส	141	165	306	4,958,311	6,659,094	11,617,405	57.32	0.57
29	เวียดนาม	910	150	1,060	8,390,791	2,357,014	10,747,805	21.93	0.52
30	แคนาดา	222	159	381	2,723,583	7,247,389	9,970,972	72.68	0.49
31	มาเลเซีย	464	156	620	6,378,887	2,164,848	8,543,735	25.34	0.42
32	โอมาน	5	51	56	5,704	8,069,314	8,075,018	99.93	0.39
33	กาตาร์	59	67	126	1,056,669	6,054,422	7,111,091	85.14	0.35
34	สวีเดน	88	213	301	929,401	5,580,520	6,509,921	85.72	0.32
35	ไนจีเรีย	182	74	256	3,227,668	3,031,686	6,259,354	48.43	0.31
รวมทั้งหมด 35 ประเทศ		20,338	26,571	46,909	540,427,639	1,411,830,198	1,952,257,837	72.32	95.33
ประเทศอื่นๆ		3,037	3,015	6,052	36,513,130	59,204,480	95,717,610	61.85	4.67
รวมจำนวนทั่วโลก		23,375	29,586	52,961	576,940,769	1,471,034,678	2,047,975,447	71.8	100.0

Source: UNCTAD calculations, based on data from Clarksons Research.

Notes: Propelled seagoing vessels of 1,000 gross tons and above, as at 1 January 2020. For the purposes of this table, second and international registries are recorded as foreign or international registries, whereby, for example, ships belonging to owners in the United Kingdom registered in Gibraltar or on the Isle of Man are recorded as being under a foreign or an international flag. In addition, ships belonging to owners in Denmark and registered in the Danish International Ship Register account for 45 per cent of the Denmark-owned fleet in dead-weight tonnage, and ships belonging to owners in Norway registered in the Norwegian International Ship Register account for 27.4 per cent of the Norway-owned fleet in dead-weight tonnage. For a complete listing of nationally owned fleets, see <http://stats.unctad.org/fleetownership>.

แผนภาพที่ ๔ แสดงสัดส่วนประเทศเจ้าของของเรือในปี ๒๐๒๐ เรียงลำดับตามปริมาณเดทเวทตัน



จากแผนภาพที่ ๔ เจ้าของเรือที่มีขนาดระวางบรรทุกมากที่สุดประเทศหลักๆ ๕ อันดับแรก โดยคิดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๕๐ คือ กรีซ ญี่ปุ่น จีน สิงคโปร์ และฮ่องกง สัดส่วนร้อยละ ๑๘, ๑๑, ๑๑, ๗ และ ๕ ของระวางบรรทุกทั้งหมดทั่วโลก ตามลำดับ คิดเป็นขนาดระวางบรรทุกรวมทั้งหมด คือ ๓๖๓,๘๕๓,๒๓๒ เดทเวทตัน, ๒๓๓,๑๓๔,๘๘๗ เดทเวทตัน ๒๒๘,๓๗๖,๘๗๒ เดทเวทตัน ๑๓๗,๒๔๙,๗๒๖ เดทเวทตัน และ ๑๐๐,๙๕๗,๓๙๓ เดทเวทตัน ตามลำดับ โดยในอาเซียนมีประเทศที่เป็นหลักๆ ได้แก่ สิงคโปร์ อินโดนีเซีย เวียดนาม และมาเลเซีย

สัดส่วนของเรือที่จดทะเบียนในประเทศและจดทะเบียนต่างชาติของประเทศเจ้าของเรือพบว่า ประเทศเจ้าของเรือเหล่านี้แบ่งออกได้ ๓ กลุ่มคือ

(๑) ประเทศที่จดทะเบียนนอกเรือต่างชาติเป็นส่วนใหญ่ เช่น เยอรมนีมีเรือต่างประเทศมาจดทะเบียน ๒,๒๙๙ ลำ จาก ๒,๕๐๔ ลำ หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๒ นอร์เวย์มีเรือต่างประเทศมาจดทะเบียน ๑,๖๖๐ ลำ จาก ๒,๐๔๓ ลำ หรือคิดเป็นร้อยละ ๘๑ และประเทศเดนมาร์ก มีเรือต่างประเทศมาจดทะเบียน ๙๒๑ ลำ จาก ๙๔๖ ลำหรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘

(๒) ประเทศที่จดทะเบียนในประเทศเป็นส่วนใหญ่ ประเทศเหล่านี้ผลักดันให้เจ้าของเรือจดทะเบียนในประเทศ เช่น อิหร่านที่มีเรือจดทะเบียนในประเทศทั้งหมด ๒๓๘ ลำ จาก ๒๔๖ ลำ หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๗ อินโดนีเซียมีเรือจดทะเบียนในประเทศ ๒,๑๓๒ ลำ จาก ๒,๒๐๘ ลำหรือคิดเป็นร้อยละ ๙๗

(๓) ประเทศที่มีสัดส่วนเรือจดทะเบียนในประเทศใกล้เคียงกันเช่น สิงคโปร์ฮ่องกง และกรีซได้เป็นต้น

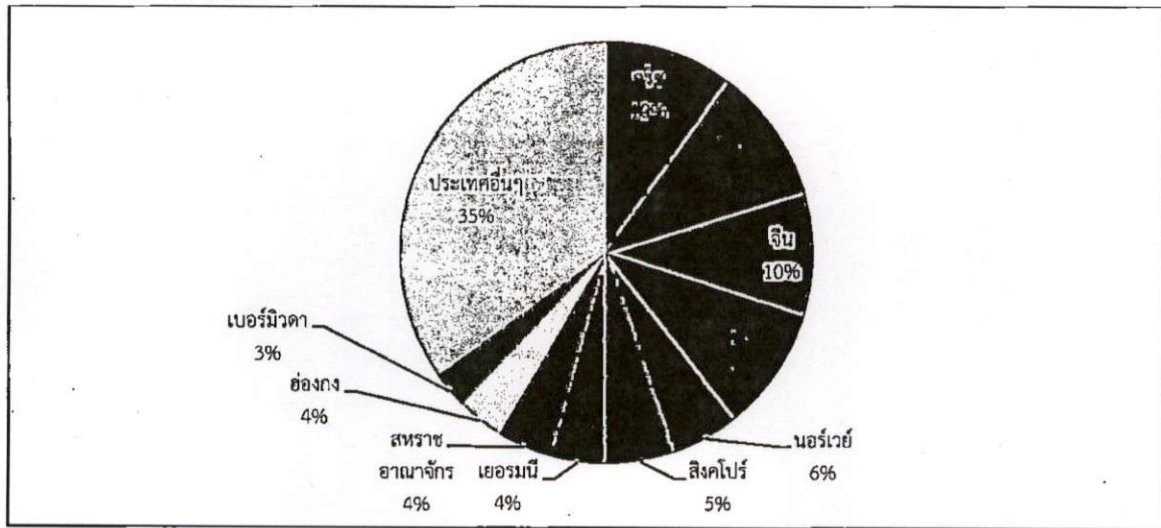
ตารางที่ ๔ มูลค่าเรือของประเทศเจ้าของเรือ ๒๕ ประเทศหลัก ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๐๒๐ (ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา)

ประเทศหรือ ดินแดน เจ้าของเรือ	เรือเทกอง (Bulk carriers)	เรือ น้ำมัน (Oil tanker)	เรือ สนับสนุน กิจกรรม นอกชายฝั่ง (Offshore vessels)	เรือเฟอร์รี่ และเรือขนส่ง ผู้โดยสาร (Ferries and passenger ships)	เรือ คอนเทนเนอร์ (Container ships)	เรือแก๊ส (Gas carriers)	เรือสินค้า ทั่วไป (General cargo ship)	เรือสินค้า เคมีภัณฑ์ (Chemical tankers)	อื่นๆ / ไม่ระบุ	รวม ทั้งหมด
กรีซ	34,426	37,873	187	2,404	7,936	12,238	189	1,064	468	96,785
ญี่ปุ่น	34,027	9,981	4,713	3,303	11,805	15,173	3,482	4,937	9,150	96,298
จีน	30,108	13,278	10,189	5,089	17,243	4,267	5,244	3,126	3,008	91,533
สหรัฐ	3,352	6,308	20,392	52,130	1,190	1,458	1,222	1,971	732	88,655
นอร์เวย์	4,213	6,308	23,156	3,088	1,852	7,847	950	2,423	3,002	52,748
สิงคโปร์	12,860	13,975	5,189	25	6,845	4,428	1,043	4,695	566	49,626
เยอรมนี	5,857	2,121	630	9,630	17,211	1,966	3,429	791	360	41,996
สหราชอาณาจักร	3,760	4,106	13,226	4,575	4,592	5,318	920	1,457	2,581	40,535
ฮ่องกง	10,209	7,239	601	2,723	10,082	1,173	898	282	1,027	34,234
เบอร์มิวดา	4,826	5,859	5,779		2,079	8,431		375	62	27,447
เกาหลีใต้	7,319	5,999	264	366	2,400	4,914	710	1,595	2,816	26,383
เดนมาร์ก	1,412	4,008	2,373	999	10,642	2,014	752	971	111	23,282
สวีเดน	813	821	3,244	10,243	7,337	225	236	213	9	23,142
เนเธอร์แลนด์	747	535	13,457	619	386	753	3,411	1,228	1,938	23,076
อิตาลี	1,162	2,319	2,655	8,944	4	305	2,068	553	504	18,515
บราซิล	145	1,029	15,345	69	298	131	35	84	1	17,138
โมนาโก	3,292	7,232		32	997	3,712		32	30	15,327
ไต้หวัน	7,057	1,668	37	79	4,088	396	632	156	105	14,219
ฝรั่งเศส	374	130	5,393	1,813	4,174	521	179	141	224	12,949
ตุรกี	3,208	1,433	691	346	1,290	145	1,892	1,121	42	10,168
รัสเซีย	246	3,966	1,456	74	72	1,489	1,227	633	849	10,014
มาเลเซีย	166	239	6,409	14	73	1,897	138	142	166	9,245
เบลเยียม	1,515	4,070	88		262	1,221	811	167	529	8,663
อินโดนีเซีย	838	2,091	849	1,942	790	517	1,105	348	47	8,528
อาหรับ เอมิเรตส์	1,530	2,300	3,051	59	216	473	75	584	72	8,359
อื่นๆ	13,157	19,676	23,857	12,120	3,135	15,552	8,345	4,169	3,317	103,328
รวมทั่วโลก (ล้านดอลลาร์)	186,622	164,511	163,232	120,413	116,998	96,568	38,894	33,258	31,718	952,213

Source: UNCTAD calculations, based on data from Clarksons Research, as at 1 January 2020 (estimated current value)

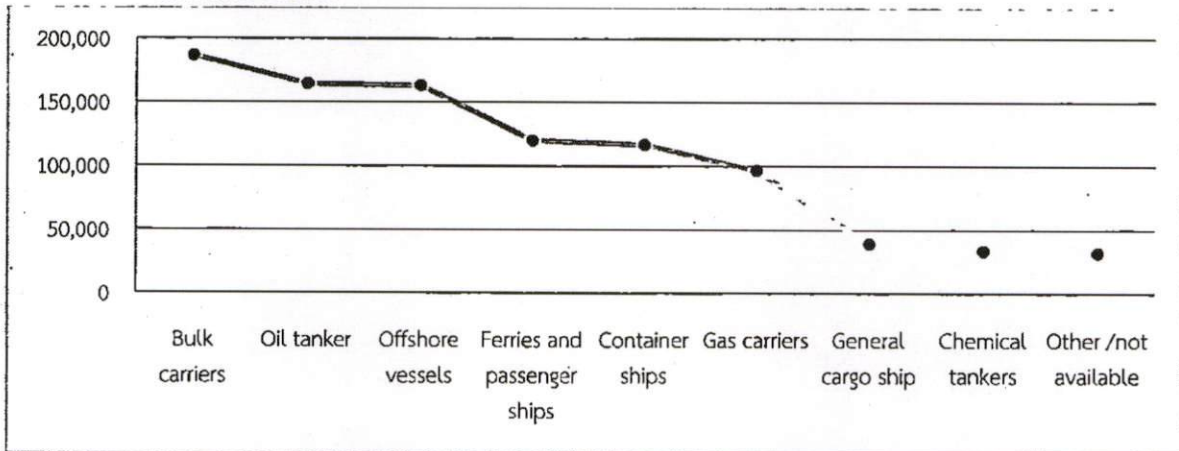
Note: Value is estimated for all commercial ships of 1,000 gross tons and above

แผนภาพที่ ๕ แสดงสัดส่วนมูลค่าทางการค้า (ล้านดอลลาร์) กองเรือของประเทศเจ้าของเรือ ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๐๒๐



จากแผนภาพที่ ๕ ประเทศที่มีมูลค่าทางการค้ากองเรือมากที่สุด คือ กรีซ โดยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๑๐.๑๖ ของมูลค่าทางการค้ากองเรือทั่วโลกคิดเป็นมูลค่า ๙๖,๗๘๕ ล้านดอลลาร์ (๒,๙๔๘,๗๗๑ ล้านบาท*) ซึ่งเรือที่มีมูลค่าสูงที่สุดของประเทศ คือ เรือน้ำมัน (Oil tanker)เรือเทกอง (Bulk carriers) และเรือแก๊ส (Gas carriers) ซึ่งมีมูลค่าสูงที่สุดของประเทศ ลำดับต่อมาคือ ญี่ปุ่น คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๑๐.๑๑ คิดเป็นมูลค่า ๙๖,๒๙๘ ล้านดอลลาร์ (๒,๙๑๘,๘๘๘ ล้านบาท) เรือที่มีมูลค่าสูงที่สุดของประเทศคือ เรือเทกอง (Bulk carriers) ลำดับต่อมา คือจีน คิดเป็นสัดส่วนปริมาณร้อยละ ๙.๖๑ คิดเป็นมูลค่า ๙๑,๕๕๓ ล้านดอลลาร์ (๒,๗๗๕ ล้านบาท) เรือที่มีมูลค่าสูงที่สุดของประเทศ คือเรือเทกอง (Bulk carriers)

แผนภาพที่ ๖ แสดงสัดส่วนมูลค่าทางการค้า (ล้านดอลลาร์) กองเรือจำแนกตามประเภทเรือ ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๐๒๐



จากแผนภาพที่ ๖ พบว่าเรือที่มีมูลค่ามากที่สุด คือ เรือเทกอง(Bulk carriers) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๙.๖๐ มูลค่า ๑๘๖,๖๒๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๕,๖๕๖,๖๙๙ ล้านบาท) เรือน้ำมัน(Oil tanker) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๗.๒๘ มูลค่า ๑๖๔,๕๑๑ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๔,๙๘๖,๔๙๓ ล้านบาท) เรือสนับสนุนกิจกรรมนอกชายฝั่ง (Offshore vessels) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๗.๑๔ มูลค่า ๑๖๓,๒๒๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๔,๙๔๗,๗๒๕ ล้านบาท)

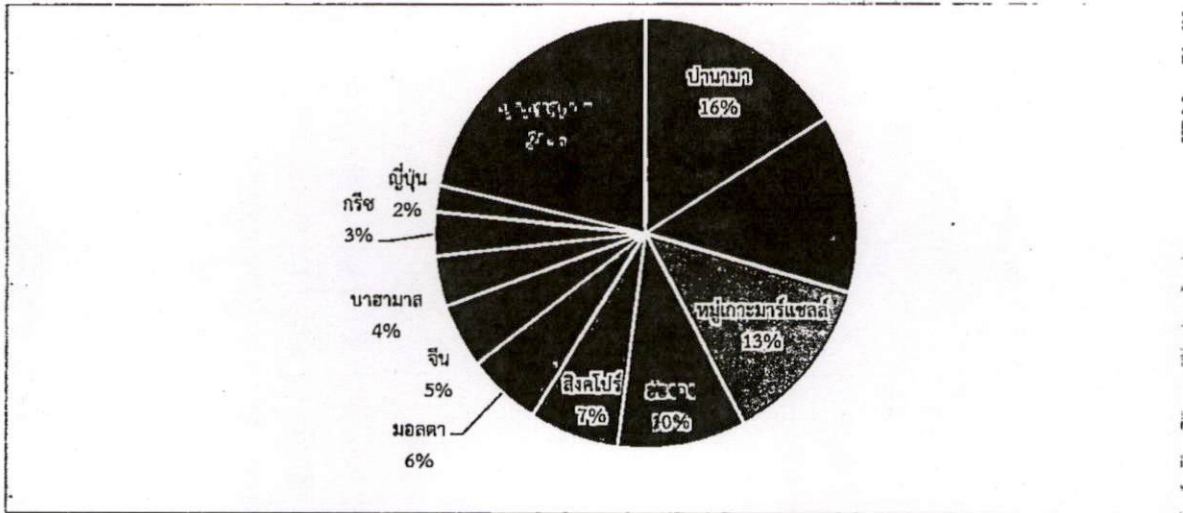
ตารางที่ ๕ ประเทศที่มีเรือมาจดทะเบียนมากที่สุดในปี ๒๐๒๐ ลำดับตามปริมาณเดทเวทตัน

	ประเทศที่รับจดทะเบียน	จำนวนเรือ (ลำ)	อัตรา ส่วนแบ่ง ทั่วโลก	DWT (1,000 dwt)	อัตราส่วน DWT เมื่อเทียบ กับทั่วโลก	อัตราส่วน สะสม	ขนาดเรือ เฉลี่ย (DWT)	อัตราส่วนการเติบโต ของขนาดเรือ จากปี 2019-2020
1	ปานามา	7,886	8	328,950	16	16.0	41,713	-1.3
2	ไลบีเรีย	3,716	4	274,786	13	29.3	73,947	13.0
3	หมู่เกาะมาร์แชลล์	3,683	4	261,806	13	42.0	71,085	6.5
4	ฮ่องกง	2,694	3	201,361	10	51.7	74,744	13.0
5	สิงคโปร์	3,420	3	140,333	7	58.5	41,033	8.3
6	มอลตา	2,207	2	115,879	6	64.2	52,505	4.7
7	จีน	6,192	6	100,086	5	69.0	16,164	3.0
8	บาฮามาส	1,381	1	77,869	4	72.8	56,386	0.1
9	กรีซ	1,294	1	68,632	3	76.1	53,039	-0.7
10	ญี่ปุ่น	5,041	5	40,323	2	78.1	7,999	3.4
11	ไซปรัส	1,065	1	34,533	2	79.8	32,425	-0.1
12	อินโดนีเซีย	10,137	10	25,574	1	81.0	2,523	6.9
13	ไอล้ออฟแมน	356	0	24,129	1	82.2	67,779	-13.5
14	Danish International ship register	575	1	23,044	1	83.3	40,077	3.0
15	Norwegian International ship Register	647	1	20,780	1	84.3	32,118	4.8
16	มาเดรา	526	1	20,780	1	85.3	39,351	6.0
17	อิหร่าน	877	1	19,700	1	86.3	22,463	362.3
18	อินเดีย	1,768	2	17,339	1	87.1	9,807	-0.2
19	เกาหลีใต้	1,889	2	14,942	1	87.8	7,910	14.9
20	ซาอุดีอาระเบีย	376	0	13,554	1	88.5	36,047	3.2
21	สหราชอาณาจักร	3,650	4	11,985	1	89.1	3,284	0.6
22	สหรัฐ	945	1	11,962	1	89.6	12,658	-29.8
23	อิตาลี	1,310	1	11,953	1	90.2	9,124	-10.8
24	เบลเยียม	203	0	10,349	1	90.7	50,980	-1.1
25	มาเลเซีย	1,772	2	10,260	0	91.2	5,790	-0.4
26	รัสเซีย	2,808	3	9,797	0	91.7	3,489	6.9
27	เวียดนาม	1,909	2	9,123	0	92.1	4,779	7.7
28	เยอรมนี	606	1	8,468	0	92.5	13,974	-0.9
29	เบอร์มิวดา	138	0	7,662	0	92.9	55,525	-18.9
30	ตุรกี	1,216	1	6,993	0	93.3	5,751	-6.5
31	เนเธอร์แลนด์	1,200	1	6,982	0	93.6	5,818	-1.40
32	ไต้หวัน	407	0	6,739	0	93.9	16,557	16.0
33	แอนติกาและบาร์บูดา	727	1	6,657	0	94.2	9,157	-11.1
34	ไทย	840	1	6,642	0	94.6	7,907	15.7
35	หมู่เกาะเคย์แมน	163	0	6,636	0	94.9	40,713	-1.1
	รวม 35 ประเทศ	73,624	75	1,956,529	95	94.9	26,575	
	รวมทั่วโลก	98,140	100	2,061,944	100	100.0	21,010	4.1

Source: UNCTAD calculations, based on data from Clarksons Research.

Notes: Propelled seagoing merchant vessels of 100 gross tons and above, as at 1 January 2020. For a complete listing of countries, see <http://stats.unctad.org/fleet>.

แผนภาพที่ ๗ แสดงสัดส่วนประเทศที่จดทะเบียนเรือในปี ๒๐๒๐ ลำดับตามปริมาณเดทเวทตัน



จากแผนภาพภาพที่ ๗ พบว่าประเทศที่มีผู้มาจดทะเบียนเรือสูงสุด คือ ปานามา คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๕.๙๕ ของขนาดเดทเวทตันของกองเรือโลก รองลงมาคือ ไลบีเรีย หมู่เกาะมาร์แชลล์ ฮองกง สิงคโปร์ มอลตา จีน บาฮามาส กรีซ และญี่ปุ่น ซึ่งมากกว่าครึ่ง (และสามอันดับแรก) ของอันดับประเทศจดทะเบียนเรือ เป็นประเทศที่ใช้ระบบจดทะเบียนเรือเปิด คือประเทศเจ้าของเรือไม่ใช่ประเทศเดียวกับที่จดทะเบียนเรือ แสดงให้เห็นว่าประเทศเจ้าของเรือขนาดใหญ่ยังคงนิยมนำเรือของตนเองไปจดทะเบียนในต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศที่รับจดทะเบียนเรือเปิด

ในส่วนของประเทศไทยนั้นจัดอยู่ในลำดับที่ ๓๔ ของโลก คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๐.๓๔ อยู่ในลำดับที่ ๑๓ ของเอเชียและอันดับที่ ๕ ของอาเซียน รองจาก สิงคโปร์ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และเวียดนาม

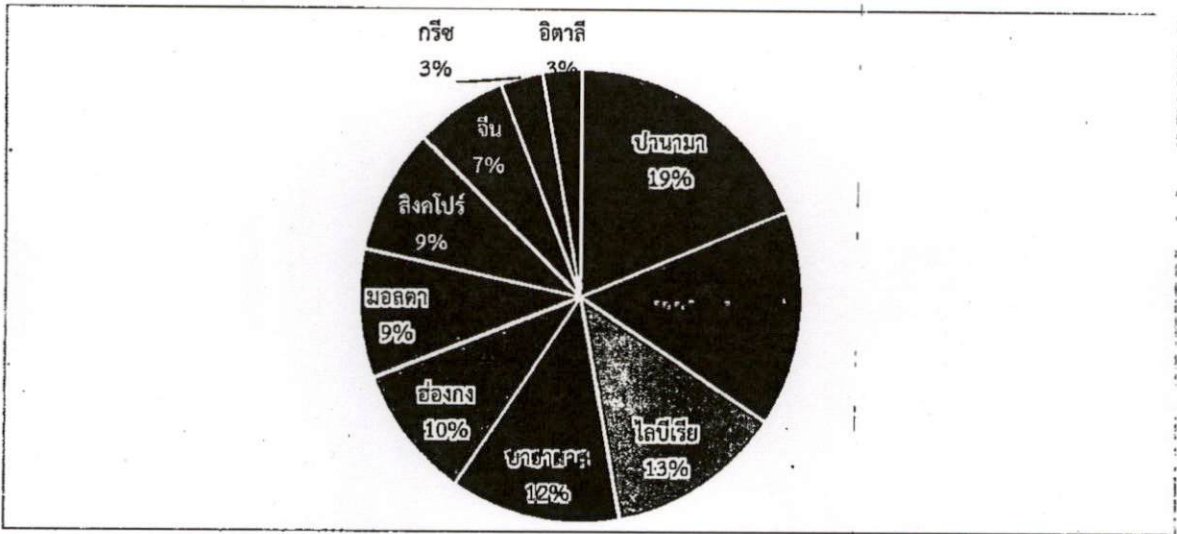
ตารางที่ ๖ มูลค่าเรือแต่ละประเภทของประเทศที่รับจดทะเบียนเรือในปี ๒๐๒๐ (เหรียญสหรัฐอเมริกา)

ประเทศ รับจดทะเบียน เรือ	เรือ เทกอง (Bulk carriers)	เรือน้ำมัน (Oil tankers)	เรือสนับสนุน กิจกรรม นอกชายฝั่ง (Offshore vessels)	เรือเฟอร์รี่ และเรือขนส่ง ผู้โดยสาร (Ferries and passenger ships)	เรือ คอนเทนเนอร์ (Container ships)	เรือแก๊ส (Gas carriers)	เรือสินค้า ทั่วไป (General cargo ships)	เรือ เคมีภัณฑ์ (Chemical tankers)	อื่นๆ / ไม่ระบุ	รวม ทั้งหมด
ปานามา	40,369	13,426	17,612	12,037	17,035	10,632	3,899	5,306	7,412	127,765
หมู่เกาะ มาร์แชลล์	27,870	29,606	17,257	1,284	6,150	15,110	515	4,511	2,207	104,511
ไลบีเรีย	23,729	22,944	12,662	150	17,217	5,756	1,010	2,590	1,488	87,544
บาฮามาส	4,950	7,759	23,781	31,330	606	13,295	73	106	2,566	84,466
ฮ่องกง	23,280	11,360	289	42	21,030	5,987	1,607	1,878	120	65,592
มอลตา	9,418	11,192	4,758	15,420	12,173	4,929	1,681	1,793	873	62,236
สิงคโปร์	12,226	14,540	8,748		11,673	7,473	1,066	3,541	1,458	60,725
จีน	14,910	7,012	7,914	4,412	3,456	678	2,880	1,451	2,887	45,599
กรีซ	2,831	10,710	1	1,561	272	5,587	47	77	90	21,176
อิตาลี	671	1,064	501	14,235	77	244	2,106	388	504	19,791
รวม 10 ประเทศ	160,253	129,650	93,521	80,496	89,689	69,692	14,883	21,642	19,606	679,405
ประเทศอื่นๆ	26,370	34,861	69,711	39,944	27,309	26,876	24,011	11,615	12,112	272,808
รวมทั่วโลก	186,622	164,511	163,232	120,413	116,998	96,568	38,894	33,258	31,718	952,213

Source: UNCTAD calculations, based on data from Clarksons Research, as at 1 January 2019 (estimated current value).

Note: Value is estimated for all commercial ships of 1,000 gross tons and above.

แผนภาพที่ ๘ แสดงสัดส่วนมูลค่าเรือของประเทศที่จดทะเบียนเรือในปี ๒๐๒๐



จากแผนภาพที่ ๘ มูลค่าเรือของประเทศผู้จดทะเบียนเรือที่มีมูลค่ามากที่สุด คือ ปานามา มีมูลค่าเรือที่จดทะเบียนมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๓.๔๒ ของมูลค่าเรือทั่วโลก หรือ ๑๒๗,๗๖๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๕,๒๓๖,๖๘๐ ล้านบาท) โดยเรือที่มีมูลค่ามากที่สุด คือ เรือเทกอง (Bulk carriers) มีมูลค่า ๔๐,๓๖๙ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๑,๒๒๓,๖๒๔ ล้านบาท) รองลงมาคือ หมู่เกาะมาร์แชลล์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๐.๙๘ ของมูลค่าเรือทั่วโลก หรือ ๑๐๔,๕๑๑ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๓,๑๖๗,๘๓๓ ล้านบาท) เรือที่มีมูลค่ามากที่สุด คือ เรือน้ำมัน (Oil tankers) คิดเป็นมูลค่า ๒๙,๖๐๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๘๙๗,๓๘๗ ล้านบาท) และเรือเทกอง (Bulk carriers) มูลค่า ๒๗,๘๗๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๘๔๔,๗๖๗ ล้านบาท) และไลบีเรีย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๙.๑๙ ของมูลค่าเรือทั่วโลกหรือ ๘๗,๕๕๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๒,๖๕๓,๘๔๙ ล้านบาท) โดยเรือที่มีมูลค่ามากที่สุด เรือเทกอง (Bulk carriers) มีมูลค่า ๒๓,๗๙๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๗๒๑,๑๕๙ ล้านบาท) และเรือน้ำมัน (Oil tankers) มีมูลค่า ๒๒,๙๔๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๖๙๕,๔๕๕ ล้านบาท)

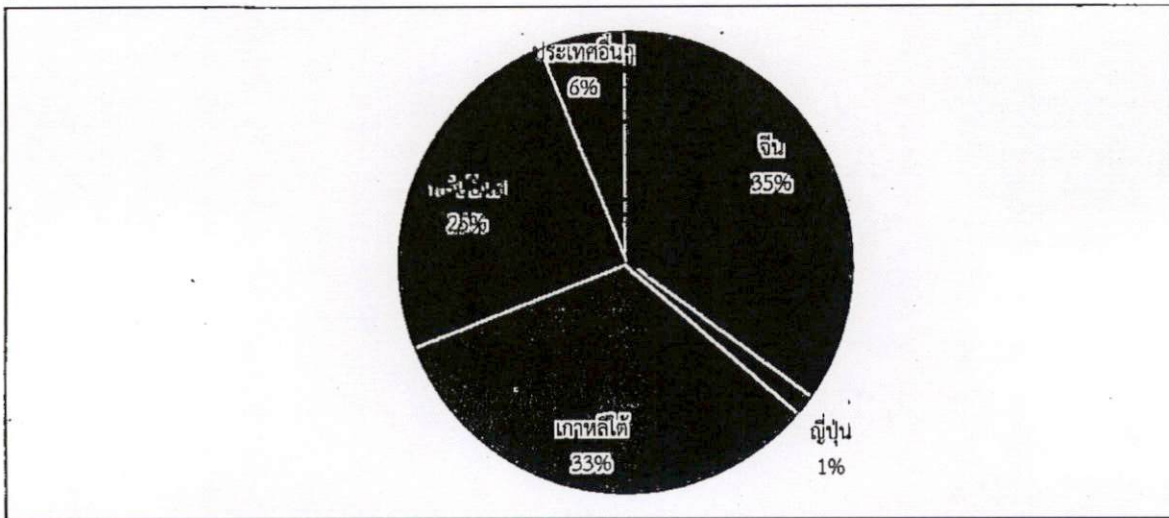
ตารางที่ ๗ ปริมาณการต่อสร้างเรือจำแนกตามประเภทเรือและประเทศผู้ต่อสร้าง (พันตันกรอส)

	จีน	เกาหลีใต้	ญี่ปุ่น	ฟิลิปปินส์	ประเทศอื่นๆ	รวมทั้งหมด	ร้อยละ
เรือเทกอง (Bulk carriers)	12,773	1,010	7,942	652	338	22,716	34.5
เรือน้ำมัน (Oil tankers)	4,200	11,827	2,811	128	946	19,912	30.2
เรือคอนเทนเนอร์ (Container ships)	3,712	4,545	2,521	19	94	10,891	16.5
เรือแก๊ส (Gas carriers)	420	3,888	1,881		1	6,189	9.4
เรือเฟอร์รี่และเรือขนส่งผู้โดยสาร (Ferries and passenger ships)	214	3	59	3	1,903	2,182	3.3
เรือสินค้าทั่วไป (General cargo ships)	452	202	267		387	1,307	2.0
เรือสนับสนุนกิจกรรมนอกชายฝั่ง (Offshore vessels)	651	135	4		332	1,121	1.7
เรือสินค้าเคมีภัณฑ์ (Chemical tankers)	368	49	574		71	1,063	1.6
เรือสินค้าอื่นๆ	285	12	182	0	50	530	0.8
รวม	23,074	21,670	16,242	802	4,122	65,911	100.0
ร้อยละ	35.0	32.9	24.6	1.2	6.3	100.0	

Source: UNCTAD calculations, based on data from Clarksons Research.

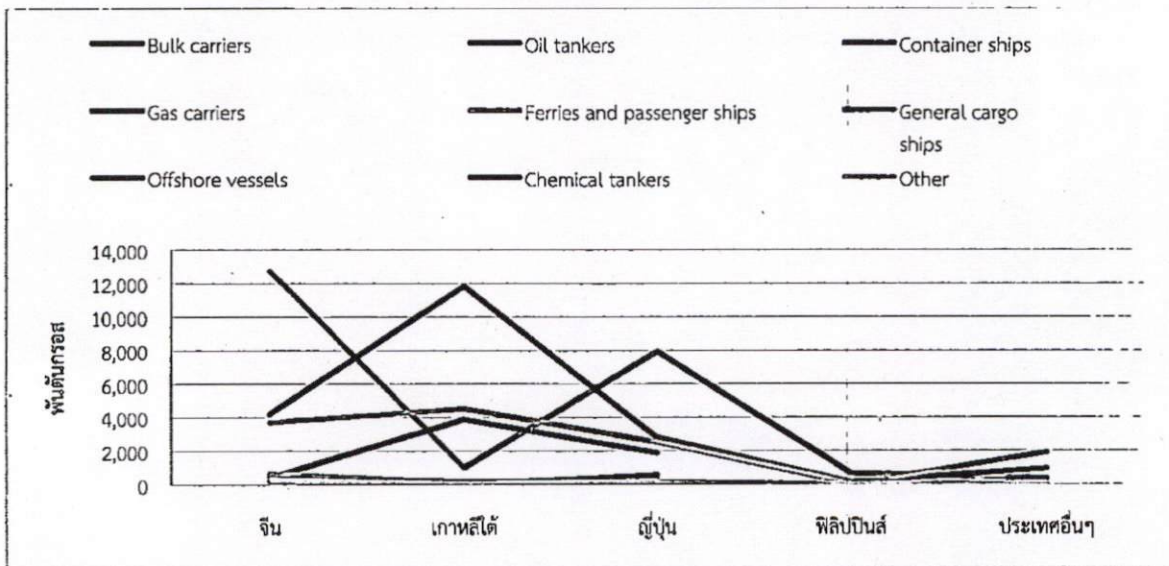
Notes: Propelled seagoing merchant vessels of 100 gross tons and above. For more data on other shipbuilding countries, see <http://stats.unctad.org/shipbuilding>.

แผนภาพที่ ๙ แสดงสัดส่วนประเทศผู้ต่อสร้างเรือใหม่และส่งมอบในปี ๒๐๑๙



จากแผนภาพที่ ๙ แสดงถึงประเทศที่เป็นผู้ต่อเรือและมีการส่งมอบเรือต่อใหม่ในปี ๒๐๑๙ โดย ๓ อันดับแรก คือ จีน เกาหลีใต้ และฟิลิปปินส์ โดยสัดส่วนการต่อเรือทั้งหมดคิดเป็นร้อยละ ๓๔.๕, ๓๐.๒, และ ๑๖.๕ ของการต่อเรือทั้งหมดทั่วโลก ตามลำดับ ขนาดระวางของเรือที่ต่อสร้างในแต่ละประเทศ คือ ๒๓,๐๗๔,๐๐๐ ตันกรอส ๒๑,๖๗๐,๐๐๐ ตันกรอส และ ๑๖,๒๔๒,๐๐๐ ตันกรอส ตามลำดับ

แผนภาพที่ ๑๐ แสดงสัดส่วนการส่งมอบเรือต่อใหม่ประเภทต่างๆของแต่ละประเทศในปี ๒๐๑๙



จากแผนภาพที่ ๑๐ จีนมีประเภทเรือที่ต่อสร้างมากที่สุด คือ เรือเทกอง (Bulk carriers) เรือน้ำมัน (Oil tankers) และเรือคอนเทนเนอร์ (Container ships) เกาหลีใต้มีประเภทเรือที่ต่อสร้างมากที่สุด คือ เรือน้ำมัน (Oil tankers) เรือคอนเทนเนอร์ (Container ships) และเรือแก๊ส (Gas carriers) ญี่ปุ่นมีมีประเภทเรือที่ต่อสร้างมากที่สุด คือ เรือสินค้าเคมีภัณฑ์ (Chemical tankers) คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๐

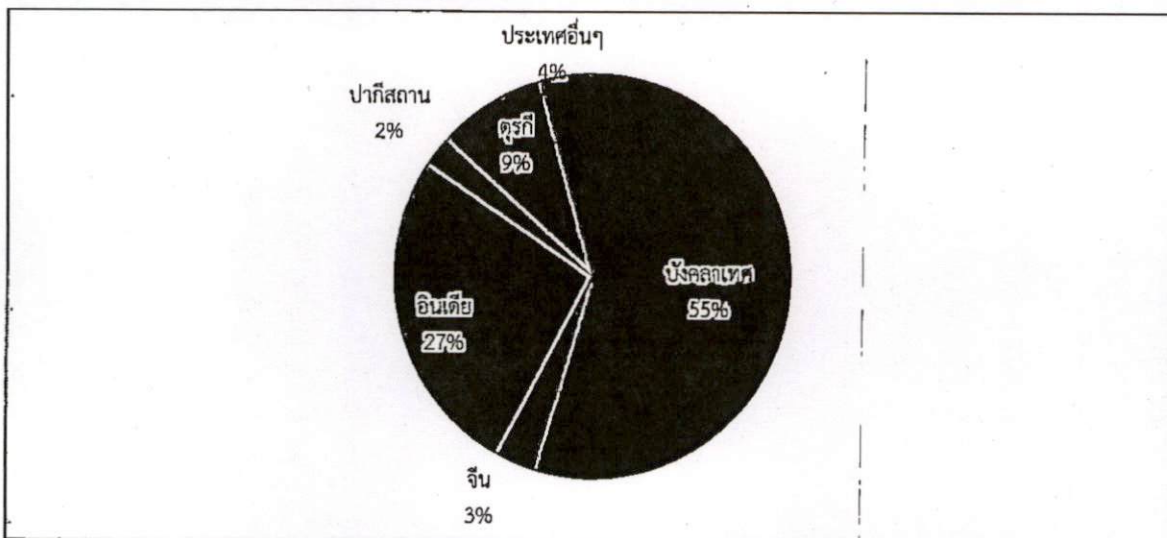
ตารางที่ ๘ ปริมาณการทำลายซากเรือจำแนกตามประเภทเรือประเทศที่ทำลายซากเรือในปี ๒๐๑๙
(พันตันกรอส)

	บังคลาเทศ	จีน	อินเดีย	ปากีสถาน	ตุรกี	ประเทศอื่นๆ	ทั่วโลก	ร้อยละ
เรือเทกอง (Bulk carriers)	3,426	238	582	132	161	32	4,570	37
เรือสินค้าเคมีภัณฑ์ (Chemical tankers)	64	4	125	7	3	9	211	2
เรือคอนเทนเนอร์ (Container ships)	1,015	24	964	12	10	86	2,111	17
เรือเฟอร์รี่และเรือขนส่ง ผู้โดยสาร(Ferries and passenger ships)	71	2	46	27	76	5	226	2
เรือสินค้าทั่วไป (General cargo ships)	140	62	150	12	174	36	575	5
เรือสินค้า ก๊าซเหลว (Liquefied gas carriers)	169	-	70	-	30	9	279	2
เรือสนับสนุนกิจกรรม นอกชายฝั่ง (Offshore vessels)	326	4	543	9	435	197	1,514	12
เรือน้ำมัน (Oil tankers)	1,271	14	387	56	119	153	1,999	16
เรืออื่นๆ	200	35	384	13	87	12	732	6
รวมทั้งหมด	6,682	383	6,682	267	1,095	540	12,218	100
ร้อยละ	54.70	3.10	26.60	2.20	9.00	4.40	100.00	

Source: Clarksons Research.

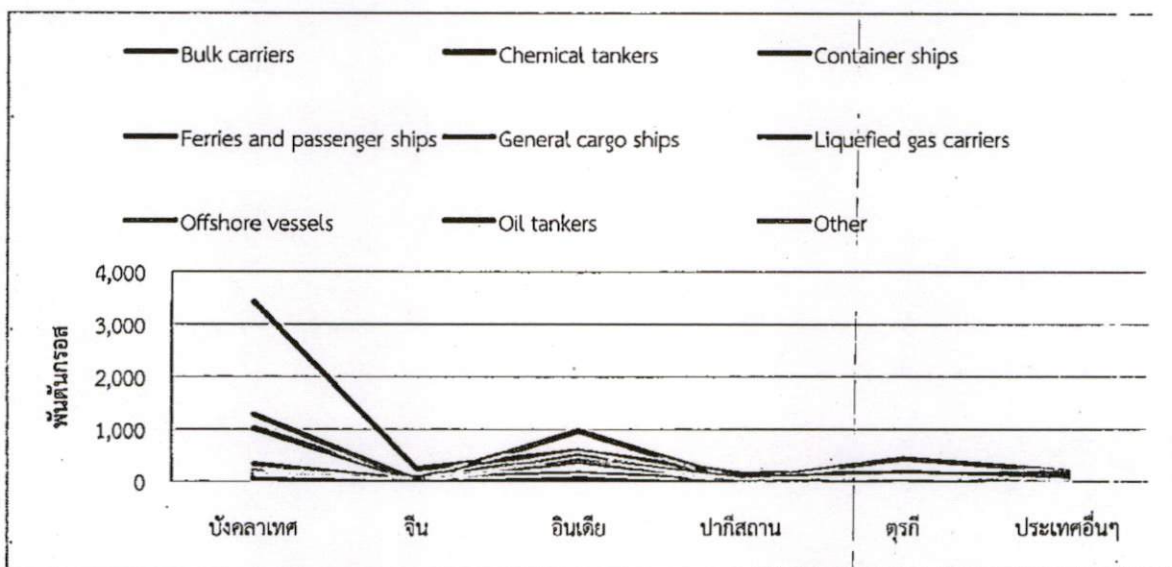
Notes: Propelled seagoing vessels of 100 gross tons and above. Estimates for all countries available at <http://stats.unctad.org/shipscraping>.

แผนภาพที่ ๑๑ แสดงสัดส่วนประเทศผู้ทำลายซากเรือในปี ๒๐๑๙



จากแผนภาพที่ ๑๑ ประเทศผู้ทำลายซากเรือในปี ๒๐๑๙ สามอันดับแรก คือ ประเทศไทย อินเดีย และตุรกี คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๕๕, ๒๗ และ ๙ ของผู้ทำลายซากเรือทั่วโลก ตามลำดับคิดเป็นระวางบรรทุกรวม ๖,๖๕๒,๐๐๐ ตันกรอส ๖,๖๘๑,๐๐๐ ตันกรอส และ ๑,๐๙๕ ตันกรอส ตามลำดับ

แผนภาพที่ ๑๒ แสดงสัดส่วนการทำลายซากเรือประเภทต่างๆ ของแต่ละประเทศในปี ๒๐๑๙



จากแผนภาพที่ ๑๒ ประเทศไทยมีเรือที่ทำลายซากประเภทเรือเทกอง(Bulk carriers) เรือน้ำมัน (Oil tankers) และเรือคอนเทนเนอร์ (Container ships) มากที่สุด อินเดียมีเรือที่ทำลายซากประเภทเรือคอนเทนเนอร์ (Container ships) เรือเทกอง (Bulk carriers) และเรือสนับสนุนกิจกรรมนอกชายฝั่ง (Offshore vessels) มากที่สุด ตุรกีมีเรือที่ทำลายซากประเภทเรือสนับสนุนกิจกรรมนอกชายฝั่ง (Offshore vessels) มากที่สุด