

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ศูนย์ฝึกอบรมฯ
เลขที่ 4778
วันที่ - ศ. ส.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙. ๑๑. ๒๕

ส่วนราชการ.....กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๓๕๗.๕๒๔
ที่.....คค.๐๓๒๔/พร. ๑๑๗ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
เรื่อง.....การจัดทำข้อมูลผลงานของรัฐบาลเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เรียน อจท. (ผ่าน พร.)

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทำเนียบรัฐบาล มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๙๕ เรื่องการจัดทำข้อมูลผลงานของรัฐบาล ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีมติมอบหมายให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐจัดทำข้อมูลผลการปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงผลลัพธ์ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ประชาชนได้รับที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปเป็นระยะ ๆ นั้น

เบื้องต้น พร. พิจารณาข้อมูลที่ต้องรายงานผลการปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงผลลัพธ์ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ประชาชนได้รับที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม โดยพิจารณาจากผลการดำเนินการตามแผนปฏิรูปประเทศ นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นโยบายของอธิบดีกรมเจ้าท่า และตามที่กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณ เป็นต้น ซึ่ง พร. ได้ดำเนินการจัดทำตารางแบบการรายงานผล ปรากฏตามเอกสารแนบ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานในรูปแบบฟอร์ม โดยแบ่งเป็นหัวข้อ ดังนี้

๑. แผนปฏิรูปประเทศ ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน การพัฒนาระบบดิจิทัล (สมง. (ทส.))
 - ๑.๑ บริการภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการแก้ปัญหาและตอบสนองความต้องการพื้นฐานของประชาชน อยู่ในระบบดิจิทัลทั้งหมด (Fully Digitized Services)
 - ๑.๒ ระบบงานพื้นฐานขององค์กรภาครัฐ (อาทิ งบประมาณ การเงิน พัสดุ อุตสาหกรรม และสารบรรณ) ถูกปรับเปลี่ยนเป็นระบบดิจิทัล หรือขับเคลื่อนโดยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศทุกหน่วย
 - ๑.๓ มีการบูรณาการและเชื่อมโยงระบบข้อมูลและการวิเคราะห์ (Data and Analytics) ที่จำเป็นต่อการกำหนดนโยบาย การวางแผน และการตัดสินใจ เพื่อแก้ไขปัญหาหรือพัฒนาคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้กับประชาชน
๒. การบูรณาการ เพื่อสร้างพลังร่วม (Synergy) ในการแก้ไขปัญหาสำคัญของชาติและการบริหารประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากแหล่งท่องเที่ยว แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (ข้อมูลจาก สมง.)
๓. การพัฒนานวัตกรรม (ทุกหน่วยงาน)
 - หน่วยงานภาครัฐมีนวัตกรรมในการบริหารจัดการ และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการประชาชนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง
๔. นโยบายการดำเนินงานของอธิบดีกรมเจ้าท่า “IMO ต้องผ่าน น่านน้ำไทยต้องปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย”
๕. นโยบาย รวค. ด้านการพัฒนากิจกรรมขนส่งทางน้ำ ข้อมูลจาก สมง.

๕.๑ พัฒนาการขนส่งทางน้ำให้เป็นการเดินทางและการขนส่งทางเลือก ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้สามารถเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น ๆ ได้ (การเชื่อมต่อล้อ รวง เรือ : การพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา)

๕.๒ พัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง ส่งสินค้ามายังท่าเรือกรุงเทพฯ เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๖. งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย (ทุกหน่วยงาน) เช่น แผนปฏิรูปประเทศด้านอื่น ๆ แผนบูรณาการอื่น ๆ โครงการที่สำคัญที่สามารถแก้ไขปัญหาและส่งผลกระทบต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม เป็นต้น

การรายงานผลเพื่อให้สอดคล้องกับการติดตามเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี เป็นระยะ ๆ พร. จะขอติดตามผลและให้มีการรายงานผล ดังนี้

ครั้งที่ ๑ รายงานผลภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ครั้งที่ ๒ รายงานผลภายในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ก่อนมอบหมายหน่วยงานกรอกข้อมูลตามเอกสารแนบ ดังนี้

- มอบหมาย สผง. ดำเนินการตามข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๕
- มอบหมาย สปว. กพว. กภพ. และกพท. ดำเนินการตามข้อ ๔
- มอบหมายทุกหน่วยงานดำเนินการตามข้อ ๓ และข้อ ๖

[Signature]

(นางสาวปนัดดา อิศราวิชญกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน อจท.

เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

(๑) เห็นชอบให้จัดทำข้อมูลผลการปฏิบัติงานตาม

แนวทางในข้อ ๑ - ๖

(๒) มอบหมาย สปว. สผง. กพว. กภพ. กพท. จัดทำ

ข้อมูลตามตารางที่แนบ นำส่ง พร. ตามกำหนดทั้ง ๒ ครั้ง ต่อไปด้วย

(๓) มอบหมายทุกหน่วยงานดำเนินการตามข้อ ๓ และข้อ ๖

เรียน รทท.(กก.) รทท.(ปธ.) รทท.(ปลก.)
ททพ., ลทท. ทพร.

- ทราบ

- มอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณา

ในสิ่งที่เกิดจากโครงการที่ พร. เสนอตามข้อ (๒) และ (๓) ต่อไป

[Signature]

(นายมนต์ชัย ชินประดิษฐ์สุข)

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

[Signature]

(นายวิชา ยาม่วง)

อจท.

เรียน มทท. ทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง

อีกมติที่เสนอส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่ พร.

เรื่อง ตามข้อ ๒ และ ๓ ที่อยู่ใน
- ในข้อที่ ๒ ของ พร. นั้น มี ๒ ส่วน
- ส่วนที่ ๑ ของ พร. นั้น มี ๒ ส่วน
- ส่วนที่ ๒ ของ พร. นั้น มี ๒ ส่วน
- ส่วนที่ ๓ ของ พร. นั้น มี ๒ ส่วน
(นายสุจิน รัตนเสถียร)
11:๐๐ มทท. ๒๕๖๓

พรน.

๑๑.๖.๖๓

๑.5

เรียน สสส., กพท., สสท., สสท. (๒) และ สสท. (๓)

- ดักเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่ พร. เสนอ

ตามข้อ (๒) และ (๓) ต่อไป

[Signature]
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)

รทท.(กก.)

๕ ส.ค. ๖๓

[Signature]

สรุปผลงานการปฏิบัติงานกรมเจ้าท่า เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี

ที่	โครงการ/แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียดโครงการ	ผลการดำเนินงานในปัจจุบัน (ระบุของเลขที่ดำเนินการ)	ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ
1. แผนปฏิรูปประเทศ ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน สผง. (ทส.)					
๑.๑	บริการภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการแก้ปัญหาและตอบสนองความต้องการพื้นฐานของประชาชนอยู่ในระบบดิจิทัลทั้งหมด (Fully Digitized Services)				
๑.๒	ระบบงานพื้นฐานขององค์กรภาครัฐ (อาทิงบประมาณ การเงิน พัสดุ ธุรการ และสารบรรณ) ถูกปรับเปลี่ยนเป็นระบบดิจิทัล หรือขับเคลื่อนโดยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศทุกหน่วย				
๑.๓	มีการบูรณาและเชื่อมโยงระบบข้อมูลและการวิเคราะห์ (Data and Analytics) ที่จำเป็นต่อการกำหนดนโยบาย การวางแผน และการตัดสินใจ เพื่อแก้ไขปัญหาหรือพัฒนาคุณภาพการจัดบริการสาธารณะให้กับประชาชน				
2. โครงการ/แผนงานการบูรณาการเพื่อสร้างพลังร่วม (Synergy) ในการแก้ไขปัญหาสำคัญของชาติและการบริหารประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ข้อมูลจาก สผง.)					
2.1	แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากแหล่งท่องเที่ยว				
2.2	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค				
2.3	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์				
2.4	แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ				

ที่	โครงการ/แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียดโครงการ	ผลการดำเนินงานไปปัจจุบัน (ระบบวงเวสต์ดำเนินการ)	ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ
3. การพัฒนานวัตกรรม หน่วยงานภาครัฐมีนวัตกรรมในการบริหารจัดการ และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการประชาชนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ทุกหน่วยงาน)					
3.1					
3.2					
4. การดำเนินงานของอธิบดีกรมเจ้าท่า “IMO ต้องผ่าน น่านน้ำไทยต้องปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย”					
4.1	โครงการที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง IMO หรือ อนุสัญญาระหว่างประเทศ	กพท.			
4.2	โครงการในด้านความปลอดภัย	สปว.			
4.3	โครงการที่เกี่ยวข้องในเรื่องสิ่งแวดล้อม	สปว.			
4.4	โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย	กพท. และ กทพ.			
๕. นโยบาย รวค. ด้านการพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางน้ำ					
๕.๑	พัฒนาการขนส่งทางน้ำให้เป็นการเดินทาง และการขนส่งทางเลือกในเขตกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ให้สามารถเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น ๆ ได้ (ข้อมูล สถานะ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562)	สผง.	จท. จท. มีโครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยการยกระดับการให้บริการเป็นสถานีเรือ ให้มีการเชื่อมโยงรับการขนส่งระบบอื่น ๆ ได้ โดยรวมถึงระบบการให้บริการแบบตัวร่วมโดยเอกชน โดยประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือจากภาครัฐ และเอกชนนำพื้นที่บางส่วนใช้ในเชิงพาณิชย์ เช่น การประชาสัมพันธ์ข้อมูลการให้บริการเดินเรือข้ามสารภาครัฐ ความปลอดภัย และการให้บริการระบบ E-Ticket		

ที่	โครงการ/แผนงาน	ที่บอกรับ รับผิดชอบ	รายละเอียดโครงการ	ผลการดำเนินงานในปัจจุบัน (ระบุช่วงเวลาดำเนินการ)	ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ
			<p>- จท. ได้นำเสนอ สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 เพื่อ สนข. นำเสนอ คจร. พิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการในการทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2536 เพื่อให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้ในเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สนข. รอ คจร. กำหนดวันประชุม</p>		
๕.๒	<p>พัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง ส่งสินค้ามายังท่าเรือกรุงเทพฯ เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ข้อมูลสถานะ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562)</p>	สผง.	<p>จท.</p> <p>1. จท.ได้ศึกษาข้อมูลเบื้องต้น พบว่าเส้นทางกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการศึกษาเส้นทางเดินเรือในเบื้องต้น 3 เส้นทาง ได้แก่</p> <p>1.1 เส้นทางท่าเรือบางสะพาน (ท่าเรือประจวบ) - ท่าเรือแหลมฉบัง/ศรีราชา ซึ่งมีระยะทางประมาณ 250 กม. หากเดินทางทางเรือโดยใช้ระยะเวลาเดินเรือประมาณ 8 ชม. หากเดินทางถนนจะมีระยะทางประมาณ 500 กม. ใช้ระยะเวลาเดินรถประมาณ 8 ชม. พบว่า มีเอกชนสนใจลงทุน</p> <p>1.2 เส้นทาง ท่าเรือแหลมฉบัง/ศรีราชา - ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หากขนส่งด้วยรถยนต์ระยะทาง 2,300 กม. ใช้เวลาประมาณ 23-</p>		

ที่	โครงการ/แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียดโครงการ	ผลการดำเนินงานในปัจจุบัน (ระบุช่วงเวลาตั้งดำเนินการ)	ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ
			<p>24 ชม. หากขนส่งทางทะเลประมาณ 350 ไมล์ทะเล ใช้เวลาประมาณ 19-20 ชม.พบว่า มีเอกชนสนใจลงทุน</p> <p>1.3 ท่าเรือแหลมฉบัง/ศรีราชา - แหลม ทวด จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 450 กม. พบว่า ร่องน้ำลึกไม่เพียงพอรับเรือ RoRo Ferry ขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถขนส่งรถบรรทุกข้ามฝั่งทะเลได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2. ปัจจุบันมีบริษัท ซีฮอร์ตเฟอร์รี่ จำกัด สนใจ ให้บริการเดินเรือ RoRo Ferry ขนาด 20,000 ตัน "เรือ BOHAI" ซึ่งสามารถขนส่งรถบรรทุก และผู้โดยสาร ได้เที่ยวละ 128 คัน / 1,128 คน</p> <p>ในเส้นทางท่าบางสะพาน - ท่าแหลมฉบัง/ท่า ศรีราชาฮาร์เบอร์ ทั้งนี้ จากการประสานงาน บริษัทฯ แจ้งว่าอยู่ระหว่างการพิจารณาเส้นทาง การให้บริหารท่าเรือปลายทางฝั่งภาคตะวันออก ระหว่างท่าแหลมฉบังหรือท่าศรีราชาฮาร์เบอร์ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนการดำเนินโครงการในเบื้องต้น ดังนี้</p> <p>- เดือน ต.ค. - ธ.ค. 2562 ปรับปรุงเรือ BOHAI</p>		

ที่	โครงการ/แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	รายละเอียดโครงการ	ผลการดำเนินงานในปัจจุบัน (ระบุช่วงเวลาดำเนินการ)	ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ
			- เดือน ธ.ค. 2562 - 15 มี.ค. 2563 ดำเนินกาจัดทะเบียนเป็นเรือ BOHAI เป็นเรือไทย - เดือน ม.ค. - เม.ย. 2563 ทดสอบตลาด/ทดลองวิ่งในเส้นทาง		
๖. งานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย (ทุกหน่วยงาน) เช่น แผนปฏิรูปประเทศด้านอื่น ๆ แผนบูรณาการอื่น ๆ โครงการที่สำคัญที่สามารถแก้ไขปัญหาและส่งผลกระทบต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม เป็นต้น					
๖.1					
๖.2					

รพค. ๒๕๖๓
วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๓
เวลา ๑๗.๐๓

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๕๑๒๕
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๓
เวลา ๑๖.๕๖

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 15210
วันที่ 25 มิ.ย. 63
เวลา 11.02

ด่วนที่สุด



ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๕๕

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
เลขรับ 424
วันที่ 23 มิ.ย. 2563
เวลา 10.๕๖ น.
สำนักงานเลขาธิการกรม
เลขรับ ๑๑๑
วันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๑๓ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

กองกลาง
เลขรับ 4230/2055
วันที่ 14 ก.ค. ๖3
เวลา ๑๑.๐๑ / 16.๐2

ปกค. 4921
วันที่ 13 ก.ค. ๖3
เวลา 17.73

เรื่อง การจัดทำข้อมูลผลงานของรัฐบาล

กรมเจ้าท่า
รับที่ 9857
วันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๒ น.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า เพื่อเป็นการเผยแพร่และสร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่สาธารณชนเกี่ยวกับผลงานของรัฐบาล คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติ มอบหมายให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐจัดทำข้อมูลผลการปฏิบัติงานที่แสดงให้เห็นถึงผลลัพธ์ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ประชาชนได้รับที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป เป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม

จึงเรียนยืนยันมาและถือปฏิบัติต่อไป

เรียน ผู้บริหาร คค.
พร้อมทั้งหน่วยงาน
ในสังกัด
พร้อม ส.ม.ค. ส.รค.
- เชิญทางกรมและ
ส.ค.ม. ส.ค.ม. ส.ค.ม.

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๓ ก.ค. ๖๓

เรียน รพค.

เพื่อโปรดทราบ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓ ให้ทุกส่วนราชการ และหน่วยงานของรัฐจัดทำข้อมูลผลการปฏิบัติงานที่แสดงถึงผลลัพธ์ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ ชัดเจน และเป็นรูปธรรม เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป เป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ เห็นสมควรให้ ปกค. ดำเนินการต่อไป

(นางสาวชนิษฐา พัวพันธ์พงษ์)
ผู้อำนวยการกองกลาง
๑๕ ก.ค. ๖๓

เรียน ปกค.
ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ
ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ
หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นางสาวชยารัตน์ หนองยาง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๑๖ ก.ค. ๖๓

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)


กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๔ (กานต์พิชชา) ๑๕๗๒ (บุษกร)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (บุษกร/อริศพร)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

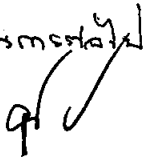
รพค.
๑๐ ก.ค. ๒๕๖๓
เรียน รพค.
๑๓ ๗-๗-๖๓

เรียน อจท.

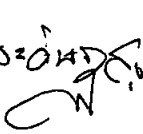
คค.แจ้ง มติ ครม.เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓ ให้ทุกส่วน
ราชการ และหน่วยงานของรัฐจัดทำข้อมูลผลการปฏิบัติงานที่
แสดงถึงผลลัพธ์ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ประชาชนได้รับชัดเจน
และเป็นรูปธรรม เพื่อนำเสนอ ครม.ต่อไป เป็นระยะๆ ตามความ
เหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเห็นควรมอบ พร.
ดำเนินการตามมติ ครม.ต่อไป


(นายสรชัย บุรพพานนท์ชัย)
สนก.
๒๐ ก.ค.๖๓

✓ ธีรพร ทาพร.
เพื่ออัครเสนาบดีต่อไป


(นายวิทยา ยาม่วง)
๒๖ อจท.
๒๖ ก.ค.๖๓

เรียน คุณหญิง
เพื่อไปดำเนินการต่อไป
จนชัย อัครเสนาบดี
เลขา. 
๒๓ ก.ค. ๖๓