

ศูนย์ฝึกอบรมวิทยากร  
 เลขรับ 6268  
 วันที่ 5 ต.ค. 63  
 เวลา 15.32 น.

รับที่ 13707  
 วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓  
 เวลา 17.41 น.

กระทรวงคมนาคม  
 เลขรับ 21440  
 วันที่ 11 ก.ย. 63  
 เวลา 11.19 น.



รับที่ 3056  
 วันที่ 25 ก.ย. 63  
 เวลา 14.57

คกก.กฎหมาย  
 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
 เลขที่รับ 9298 ก.ม. 1234 ก.ม.3  
 วันที่ 11 ก.ย. 63  
 เวลา 11.59 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๒๗๘๓๖

ถึง กระทรวงคมนาคม

ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๒/๗๔๑๔ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้ส่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๗๔ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามแล้วไปเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำกฎกระทรวงดังกล่าวประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๖๙ ก วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ แล้ว

เว็ลช อจท.  
 สหภาพฯ

สำนักเลขาธิการกรรม  
 รับที่ 12451  
 วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓  
 เวลา 17.44 น.

(นายทีระพล ธารารุณเจริญ)  
 รองปลัดกระทรวงคมนาคม  
 หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง  
 ๒๕ ก.ย. ๖๓

(นายสถาพร อังคณาภกุล)  
 ผู้อำนวยการกองกฎหมาย  
 ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓

(พท.)  
 กิ๊ยม ๓๐ (ต้นตอ, กอ๖), ผอ๑, ๑-พ  
 ขท๓, ขพร.  
 เพื่อโปรดฯ  
 (นายสุรัชย์ บุรพานนพชัย)  
 เลขานุการกรม  
 ๒ พ.ค. ๖๓

เรียน รปค. (ขส.)

สสค. แจ้งว่า ได้นำกฎกระทรวง (ฉบับที่ ๗๔) ออกตามความใน พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๖๙ ก วันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๓ แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบก่อนมีบัญชาแจ้ง จท. เพื่อทราบต่อไป

กองนิติธรรม  
 โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๓  
 โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (131/ध्ये/สุภัทรา)

(Signature)

(นายสถาพร อังคณาภกุล)  
 ผู้อำนวยการกองกฎหมาย  
 ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓

เรียน อจท.  
 สสค. แจ้งว่า ได้นำกฎกระทรวง (ฉบับที่ ๗๔) ออกตามความใน พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๖๙ ก. แล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสุรัชย์ บุรพานนพชัย)  
 ลนค.  
 ๓๐ ก.ย. ๖๓

เรียน สทท., รทท. (จก.)  
 - แจ้งต้นตอฯ ผ่านทาง สทท. โดยที่ กท  
 - สฉว. (ทศ.) ลงเผยแพร่ใน เว็บไซต์ สทท. ลจจ  
 (นายวิทยา ยาม่วง)  
 อจท.  
 ๑ พ.ค. ๖๓  
 สำเนาแล้ว  
 (Signature)

from ๒๕ ก.ย. ๖๓ ๓๐๖5/30.9.63/15.20

11/11/2011  
8058

บริษัท ดิจิตอล/อินโฟ, IET  
- อินเทอร์เน็ต, IET (Internet Service Provider)

9.5  
(นายสุชิน รัตนเสถียร)  
ผพน.

๖ ม.ค. ๖๓



## กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๗๔ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗

(ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตาม  
ความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗  
(ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความใน  
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้  
ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ผู้สมัครเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ค. ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบปีแต่ไม่เกินสี่สิบห้าปีในวันที่ประกาศรับสมัคร

(๒) สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือไทย หรือกองทัพเรือ  
ต่างประเทศ หรือสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิต่างอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน  
ในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางวิทยาการเดินเรือ ตามที่สำนักงาน ก.พ. รับรองตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ  
ข้าราชการพลเรือน

(๓) ได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ  
ในชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดสามพันตันกรอสหรือมากกว่าหรือ  
ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ตามข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือตามกฎหมาย  
ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือชั้นประกาศนียบัตรอื่นที่เทียบเท่า

(๔) ดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือหรือตำแหน่งอื่นที่เทียบเท่ามาแล้ว  
ไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือปฏิบัติหน้าที่นายเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๕) มีคุณสมบัติทั่วไปครบถ้วนที่จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญได้ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน

ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดชั้นประกาศนียบัตรอื่นที่เทียบเท่าตาม (๓) หรือตำแหน่งอื่นที่เทียบเท่าผู้บังคับการเรือตาม (๔)”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๓๗ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๖ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“คำว่า “ทำการนำร่อง” ให้หมายความว่า เข้าทำหน้าที่ช่วยเหลือนายเรือ เฉพาะในเรื่อง การเดินเรือและการบังคับเรือให้เคลื่อนเดินไปอย่างปลอดภัยในเขตท่าหรือน่านน้ำซึ่งบังคับให้เป็นเขต ที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง โดยนายเรือรับรู้และเห็นชอบด้วยกับคำบอกหรือคำแนะนำของผู้นำร่อง”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๗ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๖ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๗ ผู้นำร่องทุกคนที่ทำการนำร่องเรือลำใด ต้องใช้ความระมัดระวังและพยายาม ให้มากที่สุดที่จะหลีกเลี่ยงหรือป้องกันมิให้เกิดอันตรายหรือเกิดความเสียหายแก่เรือลำนั้นหรือเรือลำอื่น หรือทรัพย์สินอื่นใด โดยบอกหรือแนะนำนายเรือให้กระทำหรือหลีกเลี่ยงการกระทำใด ๆ เพื่อป้องกัน ความเสียหายดังกล่าว แต่นายเรือยังคงมีอำนาจที่จะไม่ปฏิบัติตามคำบอกหรือคำแนะนำของผู้นำร่องก็ได้

ถ้ามีเหตุอันตรายเกิดขึ้นในระหว่างที่ทำการนำร่องตามวรรคหนึ่ง ผู้นำร่องต้องรายงานเพื่อแจ้งเหตุ ไปยังเจ้าท่า ทั้งนี้ ให้นำความในข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงเศรษฐการว่าด้วยการนำร่องออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ในเรื่องคุณสมบัติของผู้สมัครเป็นผู้นำร่องได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ประกอบกับการกำหนดหน้าที่ของผู้นำร่องยังไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของผู้นำร่องในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้คุณสมบัติของผู้สมัครเป็นผู้นำร่องสอดคล้องกับคุณวุฒิทางการศึกษาของประเทศไทยที่มีเพิ่มมากขึ้นและหน้าที่ของผู้นำร่องสอดคล้องกับการนำร่องในระดับสากล จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้