

ศูนย์พิมพ์พิมพ์เขียว  
เลขรับ 3039  
วันที่ 31/05/2564  
เวลา 16:27 น.

กรมเจ้าท่า 7203  
วันที่ ๖.๕ พ.ค. ๒๕๖๔  
เวลา 15:23 น.

สำนักงานเลขาธิการกรม  
รับที่ 6280  
วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔  
เวลา 10.42 น.



ที่ คค ๐๒๐๔/ว ๓๗๓๖

ถึง กรมเจ้าท่า

3  
4

กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๓๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดทราบ และเป็นข้อมูลในการประสานงานตรวจราชการต่อไป



เรียน อจท  
เพื่อโปรดทราบ  
(นายสุวิทย์ ตอกคำ)  
สนก.  
๒๗ พค ๒๕๖๔

- ๓) เรียน อจท.(จก) อจท.(ปถ) อจท.(ผก.)
- เพื่อทราบ และ เฝ้าติดตามงานที่กำกับขึ้นซึ่งกำหนดโดย อจท. และ เฝ้าติดตามความพร้อมต่อไป
  - ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

สำนักงานปลัดกระทรวง  
กองตรวจราชการ  
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๔  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๗

(นายวิทยา ยาม่วง)  
อจท.  
๒๗ พ.ค. ๖๔

เรียน พลต./อชช  
เพื่อทราบ  
9.5  
(นายสุชิน รัตนเสถียร)  
ผพน.  
9 มิ.ย. ๖๔

๔) เรียน พลต., พลท., พลส., พลพ., พลพท.  
- เพื่อทราบ และ เฝ้าติดตามความพร้อมต่อไป  
(นายสมชาย สุนันต์จรรกุล)  
รจท.(จก.)  
๒๘ พ.ค. ๖๔

สำเนาแล้ว



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๓๖๖ /๒๕๖๔

เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณากำหนดแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมใช้เป็นกรอบหรือแนวทางในการตรวจ ติดตาม กำกับ ดูแล ชี้แจง แนะนำ หรือทำความเข้าใจกับส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทย ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ตลอดจนติดตามความก้าวหน้า ปัญหา อุปสรรค ประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ความคุ้มค่า และความโปร่งใส ในการปฏิบัติงานหรือการ จัดทำภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดังกล่าวมาข้างต้นให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และความในข้อ ๘ และข้อ ๙ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงมอบให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมดำเนินการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามแผนและประเด็นการตรวจราชการ ดังต่อไปนี้

**๑. ประเด็น/แผนงาน/งาน/โครงการ ในการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

**๑.๑ การตรวจราชการเชิงป้องกัน**

๑) การบูรณาการการบริหารงานในเชิงพื้นที่ รวมถึงการตรวจติดตาม พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการบริหารงานบุคคล งบประมาณ หรือแนวทางการปฏิบัติงานแก่หน่วยงาน สังกัดกระทรวงคมนาคมให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างเต็มศักยภาพ

๒) การตรวจติดตามเพื่อศึกษา สำนวญ หรือประชุมหารือ เกี่ยวกับปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำในพื้นที่ และทำการรวบรวมข้อมูล รวมถึงวิเคราะห์ปัญหา สำหรับเสนอแนะแนวทางแก้ไข ปัญหาเชิงป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำอีก และเป็นการแก้ไขปัญหในระยะยาว และให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว เพื่อตอบสนองการแก้ไขปัญหทั้งในเชิงพื้นที่ และเชิงนโยบายให้เกิดเป็นรูปธรรม

๑.๒ การตรวจติดตามงานสำคัญเพื่อรองรับการพัฒนายุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

๑) แผนงาน/โครงการ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยงทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม โดยโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งจะต้องมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน ได้รับการพัฒนาบริการขนส่ง ขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ เป็นการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ พร้อมทั้งรองรับการเดินทางเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) รวมถึงสามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒) แผนงาน...

๒) แผนงาน/โครงการ การยกระดับความปลอดภัยและมั่นคงของระบบขนส่ง มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่ง พร้อมกันนี้ผู้ใช้ระบบขนส่ง ต้องได้รับการส่งเสริมและปลูกฝังเรื่องวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้อื่น

๓) แผนงาน/โครงการ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำลง สามารถสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล และผู้ประกอบการในระบบขนส่งได้รับพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๔) แผนงาน/โครงการ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ ทั้งในด้านระเบียบวิธีการดำเนินงาน กฎหมาย กฎระเบียบ จริยธรรมการดำเนินงาน นวัตกรรม และการพัฒนาบุคลากร โดยมีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ไปสู่ขั้นตอนการปฏิบัติ และระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนา ปรับปรุง ให้มีความสอดคล้องกับสภาพสังคมปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง การปรับประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่งการพัฒนาบุคลากร ให้มีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมที่เป็นประโยชน์แก่หน่วยงาน

๕) แผนงาน/โครงการที่มีปัญหาอุปสรรคทำให้มีผลการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ตรวจสอบติดตามแผนงาน/โครงการ ผลการดำเนินงานในพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยรับตรวจที่ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ตามแผนงาน หรือตามกรอบระยะเวลาที่ได้ออกไว้ พร้อมทั้งรับฟังปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้องที่เกิดขึ้น เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาทั้งในเชิงพื้นที่ และเชิงนโยบาย รวมถึงเร่งรัดการดำเนินงานให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ตามแผนที่วางเอาไว้

๑.๓ การตรวจติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เพื่อติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. ว่ามีการดำเนินการเป็นไปตามนโยบายและข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม โดยมีนโยบายและแผนงานดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๑) นโยบายเร่งด่วน

๑.๑) การแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างล่าช้า ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตประชาชน

๑.๒) การแก้ไขปัญหาหมอกควัน PM ๒.๕ จากรถบรรทุกและรถโดยสาร โดยการตรวจสอบสภาพรถ และดำเนินการให้เป็นไปตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด

๑.๓) ปรับเวลารถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป เข้าเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สอดคล้องกับพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน

๑.๔) กำหนดอัตราความเร็วเฉพาะถนน ๔ ช่องทางจราจรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อระบายนการจราจรให้คล่องตัวมากขึ้น

๑.๕) การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง/สถานีกลางบางซื่อ

๑.๖) การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางด่วนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๑.๗) การบูรณาการพัฒนาโครงข่ายร่วมกันระหว่าง ทล. และ กทพ.

- ทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จ.ภูเก็ต

- ทางหลวงแนวใหม่ สาย เมืองใหม่ - เกาะแก้ว

๑.๘) การวาง...

๑.๘) การวางระบบติดตามโครงการขนาดใหญ่

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน – นครราชสีมา (M๖)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (M๘๑)
- รถไฟทางคู่
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ไทย – จีน)

๒) สร้างทางเลือกใหม่ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) รูปแบบเดิม

๒.๑) ศึกษารูปแบบ เจือจาง การอนุญาตบริการรถรับจ้างสาธารณะ ผ่านแอปพลิเคชัน อย่างถูกต้องตามกฎหมายเป็นประโยชน์แก่ประชาชน

๒.๒) ศึกษาและกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) ระบบปัจจุบัน เพื่อนำไปสู่การเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย

๓) การพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

๓.๑) ศึกษา และจัดทำแผนการใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้า

๓.๒) ศึกษา และจัดทำแผนแก้ปัญหาด้านเก็บเงินทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้โดยเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถที่หน้าด่าน

๓.๓) การพัฒนายานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV) เรือไฟฟ้า รถโดยสารไฟฟ้า

EV on Train

๔) ลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน

๔.๑) พัฒนาการบริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถร่วมบริการให้เป็นรถโดยสารปรับอากาศ ทั้งระบบ และจัดเก็บค่าโดยสารเป็น E-Ticket ระบบตัวร่วม

๔.๒) ศึกษาแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าโดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา

๔.๓) ศึกษาแนวทางลดค่าผ่านทางพิเศษ ทุกประเภท ทางด่วน มอเตอร์เวย์ และโทลล์เวย์ ตั้งแต่ ๕ – ๑๐ บาท โดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา

๕) การคมนาคมระบบราง

๕.๑) พัฒนาการคมนาคมระบบรางเป็นระบบรางคู่ เพิ่มการขนส่งระบบรางขึ้น ๓๐ % ภายในเวลา ๓ ปี เป็นระบบหลักของการขนส่งสินค้า

๕.๒) สนับสนุนภาคเอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการเดินรถ เพื่อให้เป็นประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้บริการสูงสุด

๕.๓) ศึกษา วิจัย และพัฒนาการใช้ประโยชน์จากรางที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ให้สามารถใช้ให้เกิดผลตอบแทนอย่างคุ้มค่าสูงสุด และให้บริการประชาชนได้เพิ่มขึ้น

๕.๔) การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองหลักในภูมิภาค (TRAM ล้อยาง)

๕.๕) แผนการเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้า

๖) การคมนาคมทางน้ำ

๖.๑) พัฒนาการคมนาคมทางน้ำให้เป็นการเดินทางและขนส่งทางเลือกในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่นได้

๖.๒) พัฒนาการขนส่งทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๗) การคมนาคมทางอากาศ

๗.๑) พัฒนาระบบการคมนาคมทางอากาศ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารจากต่างประเทศได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ล้านคน โดยการเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น

๗.๒) สนับสนุนให้สายการบินราคาถูก (Low Cost Airline) ให้บริการประชาชนในภูมิภาคเพิ่มขึ้น โดยจะมีมาตรการตรวจสอบ ควบคุม ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๘) การจัดทำโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคมจะต้องเกิดการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

๘.๑) หลักการ Thai First คือ ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน เป็นหลักการสำคัญในการพิจารณา

๘.๒) การใช้วัสดุทดแทนที่ผลิตจากยางพารา ในโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ เช่น วัสดุกันถนน เกาะกลางถนน หลักเขตบอทาง หมอนรางรถไฟ และอื่น ๆ เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา แก้ปัญหาหารายได้ของเกษตรกร

๘.๓) การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค ให้เป็นศูนย์กลางรวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตรหรือสินค้าเกษตรส่งออกสู่ตลาด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรจำหน่ายผลผลิตได้มากขึ้น

๘.๔) การจัดตั้งศูนย์จัดจำหน่ายและกระจายสินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)

๘.๕) การใช้พื้นที่ รพท./กทพ. มาทำประโยชน์ให้ประชาชน

๘.๖) โครงการ Land Bridge ชุมพร - ระนอง เป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมฝั่งอ่าวไทย - อันดามัน และเชื่อมไทยเชื่อมโลก

๘.๗) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR MAP (Motorways + Rails))

๙) การดำเนินการใด ๆ ต้องเป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

การทำงานของทุกหน่วยงานต้องยึดถือความโปร่งใส ตรวจสอบได้เป็นสำคัญ ทุกโครงการมีความพร้อมรับการตรวจสอบ และผู้บริหารหน่วยงานมีความรับผิดชอบ ดำเนินการตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

๑๐) เปิดรับฟังข้อมูลจากข้าราชการสหภาพรัฐวิสาหกิจ

การเปิดรับข้อมูลจากข้าราชการผู้ปฏิบัติงาน และสหภาพพนักงานรัฐวิสาหกิจ แต่ละหน่วยงาน เป็นส่วนหนึ่งในการพิจารณาประกอบการตัดสินใจของฝ่ายนโยบาย

๑.๔ การตรวจราชการ/การลงพื้นที่เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน/การตรวจติดตามประเด็นที่ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งได้รับความสนใจจากสาธารณชนเกี่ยวกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเห็นว่ามีคามจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการหรือชะลอการดำเนินการ เพื่อให้เกิดประโยชน์ในภาพรวมต่อประชาชน และประเทศชาติ เช่น ปัญหาภัยพิบัติในพื้นที่ต่าง ๆ ปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากการคมนาคมขนส่ง เป็นต้น

๑.๕ การตรวจติดตาม ตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์

ตามนโยบายของรัฐบาลที่ให้ความสำคัญกับการตรวจสอบข้อเท็จจริงและแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการติดตาม ตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจึงต้องพิจารณาเรื่องร้องเรียนและเรื่องราวร้องทุกข์ในส่วนของราชการและ

รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมรวมถึงการตรวจติดตาม เฝ้าระวังการดำเนินงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ เพื่อคลี่คลายหรือแก้ไขความทุกข์ยากเดือดร้อน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ พร้อมจัดทำรายงานความคืบหน้าและความเห็นเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และปลัดกระทรวงคมนาคม

#### ๑.๖ การตรวจเยี่ยมหน่วยงานในสังกัด

ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังความคิดเห็น ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน แนะนำให้ความช่วยเหลือ และให้กำลังใจแก่หน่วยรับตรวจ แนะนำชี้แจงในฐานะเป็นสื่อกลางระหว่างรัฐบาล หน่วยงาน/เจ้าหน้าที่รัฐ กับประชาชน ตรวจติดตามเฝ้าระวังการปฏิบัติงานของหน่วยงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย พร้อมทั้งตรวจติดตามเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการ การให้บริการประชาชน ความพร้อมและความก้าวหน้าโครงการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

#### ๑.๗ การตรวจราชการตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการ

ตรวจติดตามแผนงาน/โครงการ ตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ร่วมกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีและผู้ตรวจราชการกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในประเด็นและนโยบายสำคัญตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของสำนักนายกรัฐมนตรี โดยแบ่งกรอบประเด็นการตรวจราชการ ได้ดังนี้

##### ๑) การตรวจราชการแบบบูรณาการในภาพรวม จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่

๑.๑) เรื่องการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตของประชาชนหลังการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๑.๒) การจัดการแหล่งน้ำชุมชนภาคการเกษตร

๑.๓) การส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของประชาชนในโครงการจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนตามนโยบายรัฐบาล (คทช.)

##### ๒) การตรวจราชการแบบบูรณาการเชิงพื้นที่ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๒.๑) การแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศ

๒.๒) การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน/การพัฒนาเชิงพื้นที่

โดยรูปแบบการตรวจราชการแบบบูรณาการจะมีการร่วมประชุมกับหน่วยงานในพื้นที่และผู้ตรวจราชการกระทรวงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อติดตามแผนงาน/โครงการ ตามประเด็นการพัฒนาภาคที่สำคัญ เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล และเพื่อประเมินผลสำเร็จของโครงการให้เป็นไปตามแผนและสร้างประโยชน์สุขให้แก่ประชาชนอย่างทั่วถึง

#### ๒. การรายงานและติดตามผลการตรวจราชการ

การรายงานผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมดำเนินการโดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๓ ว่าด้วยการรายงานและการดำเนินการตามผลการตรวจราชการ โดยเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจราชการในแต่ละคราวให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้ผู้ตรวจราชการรายงานผลการตรวจราชการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ พร้อมทั้งปัญหาหรืออุปสรรค ตลอดจนข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขเสนอต่อปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อแจ้งหน่วยรับตรวจนำข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติและรายงานให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

๒.๒ ให้กองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวบรวมรายงานผลการตรวจราชการ ประจำปี และผลการดำเนินการตามข้อสั่งเกต ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เมื่อสิ้นปีงบประมาณที่ตรวจราชการ โดยจัดทำเป็นภาพพร้อมผลการตรวจราชการด้านการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง เพื่อกระทรวงคมนาคมจะได้นำข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน หรือ โครงการ อันเป็นพันธกิจในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

### ๓. การดำเนินการในการตรวจราชการ

ให้ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมทั้งในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค อำนวยความสะดวก และให้ความร่วมมือในการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม โดยจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลประกอบการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการ มีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ เป็นประโยชน์ต่อการวินิจฉัยสั่งการของผู้บังคับบัญชาต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม