



สำนักงานรัฐมนตรี  
กระทรวงมหาดไทย  
เลขรับ ๑๕๗๖  
วันที่ ๕ ธ.ค. ๖๓  
เวลา ๑๐.๑๖

รช.๑๖๖ 1284  
วันที่ ๕ ธ.ค. ๖๓  
10-3216  
**บันทึกข้อความ**

ปกค. ๑๕๕๑  
วันที่ ๒๕-๑-๖๓  
เวลา ๐๙:๓๕  
ผช.ปกค.๑ 3553  
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๖๓  
เวลา ๑๔.๑๕

ศูนย์ศึกษาวิจัยและ  
เลขรับ 8231  
วันที่ ๓๐ พ.ค. ๖๓  
เวลา ๑๐-๑๖ น.  
ส่วนราชการ กองกลาง ฝ่ายวิชาการและภารกิจ ปคร. โทร. ๓๓๕๖  
คค.๐๒๐๑/กก ๑๔๔๘  
วันที่ ๒๖  
เวลา ๑๐-๑๖ น.

๐๑๕-๑๓๖๓๖๓๖๖  
วันที่ 18.0๘.๖๓  
วันที่ ๒๓ พ.ค. ๖๓  
เวลา ๑๐.๑๖ น.  
ผลเสร็จภายใน ๒๕๖๓  
๑๕๕๐  
๒๗๓๖.๖๖  
๒๖.๒๑

เรื่อง ...สรุปการประชุมกับคณะกรรมการพิจารณาโครงการศึกษาคมนาคมและขนส่งทางน้ำ ในคณะกรรมการ  
การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร

รวค. ๑๖๔๖  
วันที่ ๑๗/๕.ค. ๖๓  
เวลา ๑๔.๐๘

สำนักงานเลขาธิการกรม  
วันที่ 16/๖/๖๓  
วันที่ ๒๕ พ.ค. ๖๓  
เวลา ๐๙.๐๔ น.

(A)

เรียน ปกค. ผ่าน รปค.(ขส.) และ ผช.ปกค.๑

๑๕๕๕๖

ด้วย จท. มีหนังสือ ที่ คค ๐๓๑๙.๒/๕๕๐ ลว ๙ พ.ย. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ) รายงานผล  
การประชุมร่วมกับคณะกรรมการพิจารณาโครงการศึกษาคมนาคมและขนส่งทางน้ำ ในคณะกรรมการการคมนาคม  
สภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมบุญเลื่อน จท. เกี่ยวกับสภาพปัญหาการสัญจรทางน้ำ  
และการระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน  
ตลอดจนแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ขอเรียนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

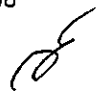
๑. ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย นายภูติ อินสุวรรณ์ ประธานคณะกรรมการฯ และ  
คณะ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร (กทม.) และ จท. รวม ๔๐ คน
๒. นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ รจท. ด้านปฏิบัติการ นำเสนอวิธีทัศน์ผลการดำเนินงานของ จท.  
และบรรยายภารกิจ วิสัยทัศน์และการดำเนินงานตามแผนงาน
๓. นางวาสนา ศิลป์เบญจพร รองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ กทม. ด้านวิชาการ  
นำเสนอและบรรยายเรื่อง การบริหารจัดการน้ำท่วม กทม. การพัฒนาระบบระบายน้ำและโครงสร้างสำคัญ  
การบริหารจัดการคุณภาพน้ำของ กทม. และรายงานสถานการณ์น้ำท่วมใน กทม.
๔. คณะกรรมการฯ ได้กล่าวขอบคุณและชื่นชม จท. ว่าเป็นองค์กรที่มีคุณภาพ พร้อมทั้ง  
ข้อเสนอแนะจากการออกตรวจพื้นที่บริเวณคลองบางกอกใหญ่ คลองภาษีเจริญ คลองชักพระ  
และคลองบางกอกน้อย เช่น ปัญหาสิ่งก่อสร้างบ้านเรือนของประชาชนที่ล่วงล้ำแม่น้ำ ปัญหาระดับความสูง  
ของสะพานที่ต่ำ ปัญหามลภาวะทางกลิ่น การทิ้งสิ่งปฏิกูลและขยะในแม่น้ำลำคลอง การกำจัดผักตบชวา และ  
การซ่อมแซม - ถ่ายน้ำมันเครื่องเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยได้สอบถามพร้อมแสดงข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ  
เพิ่มเติม ดังนี้

คำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. นายภูติ อินสุวรรณ์ ประธานคณะกรรมการฯ ๑.๑ ให้ จท. กำหนดให้ผู้ประกอบการ หันมาใช้เรือที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ทดแทน เรือพลังงานน้ำมันดีเซล เพื่อเป็นการ รักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษ ทั้งใน แม่น้ำและอากาศ พร้อมทั้งการจัด ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงเรือ	จท. รับไว้พิจารณา	จท.

คำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๒ เร่งรัดให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาล้างล้างน้ำ การรुकล้างแม่ น้ำลำคลอง เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ	จท. รับไว้พิจารณา	จท.
๑.๓ แนวทางการแก้ไขปัญหาระดับความสูงของสะพานที่ต่ำ ส่งผลให้การสัญจรทางน้ำมีความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย	จท. รับไว้พิจารณา	จท.
๑.๔ แนวทางการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำของ กทม. เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์น้ำท่วม อาทิ อุโมงค์ระบายน้ำอุทกภัย โครงการสถานีสูบน้ำ การบำบัดน้ำเสีย	สำนักงานระบายน้ำ กทม. ชี้แจงว่า การเกิดน้ำท่วมรอการระบายน้ำของ กทม. นั้น มีสาเหตุมาจากการขยายพื้นที่ที่อยู่อาศัย การพัฒนาอาคารที่ไม่สอดคล้องกับผังเมือง กทม. เดิม ทำให้ระบายน้ำไม่ทัน อีกทั้งเป็นพื้นที่ราบลุ่มและมีระดับความสูงต่ำกว่าระดับน้ำทะเล ดังนั้น กทม. ได้ดำเนินโครงการอุโมงค์ระบายน้ำ โครงการสถานีสูบน้ำ โครงการแก้มลิง เพื่อเป็นการป้องกันน้ำท่วม ซึ่งได้รับงบประมาณทุกปี	สำนักงานระบายน้ำ กทม.
๒. นายสามารถ เจนชัยจิตรวนิช โฆษกคณะอนุกรรมการ ๒.๑ แนวทางการแก้ไขปัญหาการรอเวลาเปิด - ปิดประตูระบายน้ำที่ทำให้เป็นอุปสรรคของการสัญจรในแม่น้ำคลอง	สำนักงานระบายน้ำ กทม. รับไปพิจารณาต่อไป	สำนักงานระบายน้ำ กทม.
๒.๒ แนวทางการแก้ไขปัญหาชุมชนริมคลองได้รับผลกระทบจากสภาพปัญหา มลภาวะน้ำเน่าเสีย มีกลิ่นเหม็น ซึ่งจะส่งผลต่อสุขภาพชีวิตคนในชุมชน	สำนักงานระบายน้ำ กทม. รับไปพิจารณาต่อไป	สำนักงานระบายน้ำ กทม.
๒.๓ การนำนักโทษมาใช้ประโยชน์ในการขุดลอกคูคลอง ท่อระบายน้ำ ซึ่งจะเป็นการประหยัดงบประมาณมากกว่าการจ้างเหมาเอกชน	สำนักงานระบายน้ำ กทม. ชี้แจงว่าได้มีแผนการดำเนินงานในงบประมาณปี ๒๕๖๔	สำนักงานระบายน้ำ กทม.
๓. นายอภิชาติ อนุกุลอำไพ ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการฯ เสนอให้มีข้อกำหนดเป็นเทศบัญญัติหรือนโยบายที่ชัดเจน ในประเด็นวิธีการรักษาบำรุง คูคลอง เพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม	สำนักงานระบายน้ำ กทม. รับไปพิจารณาต่อไป	สำนักงานระบายน้ำ กทม.

๗๖

เรียน อจท.  
เพื่อโปรดทราบ ก่อนส่ง รจท. ทราบและแจ้ง  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย



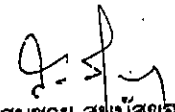
(นางสาววรรณพร บุญโทน)  
ทจ.รรก.ลนภ.  
๒๔ ธ.ค. ๖๓

๖๐) เรียน รจท. (กค.) รจท. (ปจ.) รจท. (ปก.)  
- เพื่อทบทวนและมอบหมายให้พนักงาน  
อีกให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป  
- ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย  
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด



สำเนาแล้ว  
ลงชช  
(นายวิทยา ยาม่วง)  
อท.  
๒๕ ธ.ค. ๖๓

๖๑) เรียน พลต., ผตพ., ผกท., ผพท., ผพท.  
เรื่องทราบ และดำเนินการในส่วนที่  
เกี่ยวข้องต่อไป

  
(นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล)  
รจท. (วท.)  
๒๕ ธ.ค. ๖๓

สำเนาแล้ว

เรียน กลุ่ม/ฝ่าย  
โปรดทราบ / โปรดดำเนินการพัฒนาเว็บไซต์  
หรือเปลี่ยนแปลงเว็บไซต์  
เป็นเว็บไซต์แบบเว็บไซต์  
๑.๕

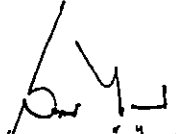
(นายสุชิน รัตนเสถียร)  
ผพน.  
๒๕ ธ.ค. ๖๓

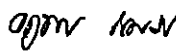
mail  
๑-1-64  
๑๓๗๒/๒๕.๑๒.๖๓/๑๕.๐๔

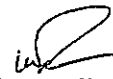
๓๐. /

คำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. นายกีรติ กิจมานะวัฒน์ ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ ติดตามความก้าวหน้าของ การทำ PPP ระบบระบายน้ำที่จังหวัดขอนแก่น	สำนักการระบายน้ำ กทม. ได้ดำเนินการจัดทำ TOR แล้วเสร็จ ซึ่งได้ประสานงานกับสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้วในเบื้องต้น และได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการตาม มาตรา ๓๙ แล้ว	สำนักการ ระบายน้ำ กทม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเรียน รชค. (นายอธิรัฐฯ) เพื่อโปรดทราบ และนำเรียน รวค.  
เพื่อโปรดทราบต่อไป หากชอบด้วยคำริ


  
(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)  
รปค.(ขส.)  
๓๐ พ.อ. ๖๓

  
(นางจตุพร เนียมสุข)  
ผช.ปกค.๒ รก. ผช.ปกค.๑  
๒๖ พ.ย. ๖๓

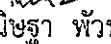
  
(นางสาวจิตรัฐา พัวพันธ์พงษ์)  
ผู้อำนวยการกองกลาง  
๘๖) กิจการน้ำท่วม อจท.

เพื่อโปรดทราบ

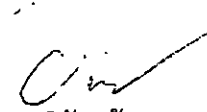
๓) เรียน รชค. (นายอธิรัฐฯ)  
เพื่อโปรดทราบ และนำเรียน  
รชค. เพื่อโปรดทราบ

  
(นายชยธรรม์ พรหมศร)  
ปลัดกระทรวงคมนาคม  
๒๓ ธ.ค. ๖๓

๘๖) เรียน รวค.  
เพื่อโปรดทราบ

  
(นางสาวจิตรัฐา พัวพันธ์พงษ์)  
ผอ.  
๒๑ ธ.ค. ๖๓

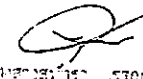
๔) เรียน รวค.  
เพื่อโปรดทราบ

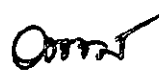
  
(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ)  
รชค.  
๘ พ.ค. ๖๓

๕) เรียน ปกค.  
- ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ  
ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ  
หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

  
(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รชค.  
๑๖ ธ.ค. ๖๓

  
(นางสาวจิตรัฐา พัวพันธ์พงษ์)  
ผอ.  
๒๑ ธ.ค. ๖๓

  
(นายชยธรรม์ พรหมศร)  
ปลัดกระทรวงคมนาคม  
๑๘ ธ.ค. ๖๓



# บันทึกข้อความ

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 26521
วันที่ 11 พ.ย. 63
เวลา 14.04

ส่วนราชการ ..... สำนักแผนงาน ..... กลุ่มนโยบายและแผน ..... โทร. ๐ ๒๒๓๓.๗๑๖๓ ต่อ ๒๐๖  
 ที่ คค.๐๓๑๙.๒/ 950 ..... วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓  
 เรื่อง ..... สรุปการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการคมนาคมทางน้ำ ในคณะกรรมการการคมนาคม  
 สภาผู้แทนราษฎร

กองกลาง
เลขรับ 7146 / 3715
วันที่ 11 พ.ย. 63
เวลา 15.21 / 16.00

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วย คณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ ในคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ได้เดินทางไปประชุมและรับฟังการบรรยายสรุปเรื่อง สภาพปัญหาการสัญจรทางน้ำและการระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ตลอดจนแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ กรมเจ้าท่า ในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

กรมเจ้าท่ามอบหมาย นายสมพงษ์ จิริศิริเลิศ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านปฏิบัติการ เป็นหัวหน้าคณะพร้อมผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมและสรุปบรรยาย ขอสรุปรายงานให้ทราบ ดังนี้

๑. การประชุมในครั้งนี้ประกอบไปด้วย นายภูติท อินสุวรรณ์ ประธานคณะอนุกรรมการและคณะ จำนวน ๑๙ คน ผู้แทนกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คน และเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าจำนวน ๑๒ คน รวมทั้งสิ้น ๔๐ คน
๒. นายสมพงษ์ จิริศิริเลิศ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านปฏิบัติการ นำเสนอวิสัยทัศน์ผลการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า และบรรยายภารกิจ วิสัยทัศน์และการดำเนินงานตามแผนงาน
๓. นางวาสนา ศิลป์เบ็ญจพร รองผู้อำนวยการสำนัก ด้านวิชาการ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร นำเสนอและบรรยายเรื่อง การบริหารจัดการน้ำท่าวมกรุงเทพมหานคร การพัฒนาระบบระบายน้ำและโครงสร้างสำคัญ การบริหารจัดการคุณภาพน้ำของกรุงเทพมหานคร และรายงานสถานการณ์น้ำท่าวมในกรุงเทพมหานคร
๔. คณะอนุกรรมการฯ ได้กล่าวขอบคุณและชื่นชมกรมเจ้าท่าว่าเป็นองค์กรที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งขอเสนอแนะจากการออกตรวจพื้นที่บริเวณคลองบางกอกใหญ่ คลองภาษีเจริญ คลองชักพระ และคลองบางกอกน้อย เช่น ปัญหาสิ่งก่อสร้างบ้านเรือนของประชาชนที่ล้อมลำแม่น้ำ ปัญหาระดับความสูงของสะพานที่ต่ำ ปัญหามลภาวะทางกลิ่น การทิ้งสิ่งปฏิกูลและขยะในแม่น้ำลำคลอง การกำจัดผักตบชวา และการซ่อมแซม - ถายน้ำมันเครื่องเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา อย่างไรก็ตามคณะอนุกรรมการฯ ได้สอบถามพร้อมแสดงข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สรุปสาระสำคัญดังนี้

คำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. นายภูติท อินสุวรรณ์ ประธานคณะอนุกรรมการ		
๑.๑ เสนอแนะให้กรมเจ้าท่ากำหนดให้ผู้ประกอบการหันมาใช้เรือที่ใช้พลังงานไฟฟ้าทดแทนเรือพลังงานน้ำมันดีเซล เพื่อเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษทั้งในแม่น้ำและอากาศ พร้อมทั้งการกำจัดของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงเรือ	กรมเจ้าท่ารับไว้พิจารณา	กรมเจ้าท่า

คำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๒ เร่งรัดให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาล้างล้างลำน้ำ การรื้อล้างแม่น้ำลำคลอง เพื่อ อด ภัย และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ	กรมเจ้าท่ารับไว้พิจารณา	กรมเจ้าท่า
๑.๓ แนวทางการแก้ไขปัญหาระดับความสูงของสะพานที่ต่ำ ส่งผลให้การสัญจรทางน้ำมีความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย	กรมเจ้าท่ารับไว้พิจารณา	กรมเจ้าท่า
๑.๔ แนวทางการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์น้ำท่วม อาทิ อุโมงค์ระบายน้ำอุทกภัย โครงการสถานีสูบน้ำการบำบัดน้ำเสีย	ผู้แทนสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ได้ชี้แจงว่าการเกิดน้ำท่วมรอการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร นั้น มีสาเหตุมาจากการขยายพื้นที่ที่อยู่อาศัย การพัฒนาอาคารที่ไม่สอดคล้องกับผังเมืองกรุงเทพมหานครเดิม จึงทำให้ปริมาณน้ำฝนที่ตกมาเกิดการระบายน้ำไม่ทัน อีกทั้งเป็นพื้นที่ราบลุ่มและมีระดับความสูงต่ำกว่าระดับน้ำทะเล ดังนั้น กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการโครงการอุโมงค์ระบายน้ำ โครงการสถานีสูบน้ำ โครงการแก้มลิง เพื่อเป็นการป้องกันน้ำท่วม ซึ่งได้รับงบประมาณในการดำเนินงานทุกปี	สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
๒. นายสามารถ เจนชัยจิตรวนิช โฆษกคณะอนุกรรมการ		
๒.๑ แนวทางการแก้ไขปัญหารอเวลาเปิด - ปิดประตูระบายน้ำ ที่ทำให้เป็นอุปสรรคของการสัญจรในแม่น้ำคลอง	ผู้แทนสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร รับไปพิจารณาต่อไป	สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
๒.๒ แนวทางการแก้ไขปัญหาชุมชนริมคลองได้รับผลกระทบจากสภาพปัญหา มลภาวะน้ำเน่าเสีย มีกลิ่นเหม็น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพชีวิตคนในชุมชน	ผู้แทนสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร รับไปพิจารณาต่อไป	สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
๒.๓ การนำนักโทษมาใช้ประโยชน์ในการขุดลอกคูคลอง ท่อระบายน้ำ ซึ่งจะเป็นการประหยัดงบประมาณมากกว่าการจ้างเหมาเอกชน	ผู้แทนสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ชี้แจงว่าสำนักการระบายน้ำได้มีแผนการดำเนินงานในงบประมาณปี ๒๕๖๔	สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

คำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. นายอภิชาติ อนุกุลอำไพ ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ		
๓.๑ เสนอให้มีข้อกำหนดเป็น เทศบัญญัติ หรือนโยบายที่ชัดเจน ในประเด็นวิธีการรักษาบำรุง คูคลอง เพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม	ผู้แทนสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร รับไปพิจารณาต่อไป	สำนักการ ระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
๔. นายกীরติ กิจมานะวัฒน์ ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ		
๔.๑ การติดตามความก้าวหน้าของ การทำ PPP ระบบระบายน้ำที่จังหวัด ขอนแก่น.	สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการจัดทำ TOR แล้วเสร็จ ซึ่งได้ ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจแล้วในเบื้องต้น และได้มีการจัดตั้ง คณะกรรมการตาม มาตรา ๓๙ แล้ว	สำนักการ ระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีช่วย  
ว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ) เพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า