



รชค. ๘๗๖๖
วันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๙.๐๑

รชค. อธิรัฐ 1201
วันที่ 14 พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑.๑๙ น.

ปกค. 8365
วันที่ 13 พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา 09:56

ผช.ปกค.๑ พ๕๒๒
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙.๕๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... กองกลาง ฝ่ายวิชาการและภารกิจ ปคร. โทร. ๓๓๓๕๕๕
ที่ คค.๐๒๐๑/กก ๑๔๒๔ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง... สรุปการประชุมกับคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ ในคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร

เรียน ปกค. ผ่าน รปค.(ขส.) และ ผช.ปกค.๑
เลขที่ 0012
วันที่ ๑๒.๑๑.๖๓
เวลา ๑๒.๑๑ น.

กรมเจ้าท่า
วันที่ 18.11.63
วันที่ ๑๒.๑๑.๖๓
เวลา 10.๑๙ น.

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๑396
วันที่ 16.11.๖3
เวลา 10.44

๑. เรื่องเดิม

รปค.(อร.) รก. รปค.(ขส.) มีปัญหาทำหนังสือ สรค. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/สรค ๒๓๒๒ ลว. ๙ ก.ย. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑) ให้ จท. รายงานผลการประชุมเพื่อแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการความเป็นไปได้ในการพัฒนาการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ และศึกษาเพิ่มเติมแนวเส้นทางการคมนาคมทางน้ำ เพื่อสนับสนุนระบบการเดินทางสาธารณะรองรับและสนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ (สผ.) ๔๐๙ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา

๒. เรื่องที่เสนอ

จท. มีหนังสือ ที่ คค ๐๓๑๙.๒/๘๑๒ ลว. ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒) รายงานผลการประชุมฯ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย อนุกรรมการฯ ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการฯ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จท. และ กทท. โดยมี นายคารม พลพรกลาง เป็นประธาน

๒.๒ ผู้แทน จท. ได้นำเสนอโครงการที่สนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ดังนี้

๒.๒.๑ โครงการศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบนในพื้นที่กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงิน ๗๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการแล้ว

๒.๒.๒ โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน อยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ และจะขอรับงบประมาณเพื่อมาพัฒนาปรับปรุงต่อไป

๒.๒.๓ การพัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry เชื่อมโยงการเดินทาง/ขนส่งสู่ EEC บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี จำกัด สนใจให้บริการเดินเรือ RoRo Ferry เส้นทาง ท่าเรือบางสะพาน - ท่าเรือสัตหีบ - ท่าเรือ จ.สงขลา

๒.๒.๔ โครงการขุดลอกพัฒนาร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับงบประมาณ ๑๙๒.๕๐ ล้านบาท เพื่อขุดลอกพัฒนาร่องน้ำบางปะกง ความยาว ๒๒.๙ กิโลเมตร ให้ลึก ๕ เมตร และปี ๒๕๖๕ จะเสนอขอรับงบประมาณ ๘๒๖.๖๕ ล้านบาท เพื่อขุดลอกพัฒนาร่องน้ำ ให้ลึก ๖ เมตร ต่อไป

๒.๒.๕ ในปี ๒๕๖๕ จะเสนอขอรับงบประมาณ ๘๐๐.๐๓ ล้านบาท เพื่อดำเนินการขุดลอกพัฒนาร่องน้ำท่าเรือน้ำลิกระนอง จ.ระนอง ให้ลึก ๑๒ เมตร เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งกับพื้นที่ EEC ไปยังกลุ่มประเทศ BIMSTEC โดยใช้ท่าเรือน้ำลิกระนองเป็นประตูการส่งออก

- ๖๐
- รพช. รพช.(ภค.) รพช.(ฝภ.) รพช.(ฝก.)
 - เพื่อส่งต่อท่าอากาศยานที่ใกล้ที่สุด
 - ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

[Signature]

(นายวิทยา ยาม่วง)

๒๘ ธ.ค. ๖๓

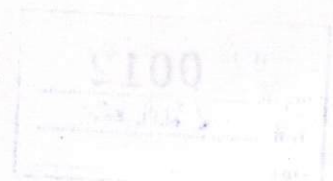
สำเนาแล้ว

รพช. ดตม/ฉษ
เพื่อทราบ กรมท่าอากาศยาน Terminal

๑.๕

(นายสุชิน รัตนเสถียร)
ผพน.

๕ ธ.ค. ๖๓



๖๑

รพช. ดตม.
เพื่อไปรอที่ท่าอากาศยานที่ใกล้ที่สุด
จากท่าอากาศยาน

(นายสุวิทย์ ดอกคำ)

๒๕ ธ.ค. ๖๓

๖๒ รพช. รพช. รพช. รพช. รพช.

เพื่อส่งต่อท่าอากาศยาน

๒๒
(นางสาววนิชฐา ทิวพันธ์พงษ์)

๒๒ ธ.ค. ๖๓

รพช. รพช., รพช., รพช., รพช., รพช.
เพื่อทราบ และดำเนินการตามขั้นตอนที่
เกี่ยวข้องต่อไป

[Signature]

(นายสมชาย สุมนัสจกรกุล)

รพช.(ภค.)
๓๐ ธ.ค. ๖๓

สำเนาแล้ว

นางสาววนิชฐา ทิวพันธ์พงษ์

๖๓
๑๔๖๖/๒๘.๑๒.๖๓/๑๖.๒๘
รพช.

รพช.

๑๕ ธ.ค. ๖๓

๒.๓ คณะอนุกรรมการฯ และที่ปรึกษาฯ ได้สอบถามและให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับ จท. ดังนี้

๒.๓.๑ ขอให้พิจารณาดำเนินการศึกษาและพัฒนาท่าเรือ Cruise เพื่อสนับสนุนภาคการท่องเที่ยว รวมถึงการหาผู้สนใจให้บริการเดินเรือ


๒.๓.๒ ขอให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการเดินทางทางน้ำเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ

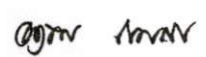
๒.๓.๓ การพัฒนาเส้นทางการขนส่งทางน้ำผ่านร่องน้ำบางปะกงเป็นทางเลือกที่จะสนับสนุนระบบการขนส่งสู่พื้นที่ EEC ได้ ปัจจุบันเรือขนาดใหญ่สามารถเข้ามาได้เพียงบริเวณปากร่องน้ำ (ติดปัญหาความสูงสะพาน เส้นทางบางนา - ตราด เส้นทางพิเศษกรุงเทพ - ชลบุรี เป็นต้น) หากสามารถพัฒนาการเดินทางเข้าสู่แม่น้ำบางปะกง จะเป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าทางลำนน้ำได้

๒.๓.๔ ปัญหาความสูงสะพาน ที่มีส่วนกับการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ คณะอนุกรรมการฯ จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คค. ทล. และ ทช. เพื่อร่วมประชุมหารือต่อไป

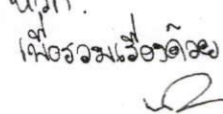
๒.๓.๕ ขอให้พิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบ วิธีการด้านการตรวจเรือในต่างประเทศ ในช่วงสถานการณ์โควิด ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือไม่สามารถเดินทางออกนอกประเทศไทยได้เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเรียน รชค. (นายอธิรัฐฯ) เพื่อโปรดทราบ และนำเรียน รวค. เพื่อโปรดทราบต่อไป หากชอบด้วยคำริ

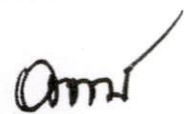

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
รปค.(ขส.)
๑๖ ม.ย. ๖๓


(นางจตุพร นิยมสุข)
ผช.ปคค.๒ รก. ผช.ปคค.๑
๑๒ พ.ย. ๖๓


(นางสาวนิติฐา พัวพันธ์พงษ์)
ผู้อำนวยการกองกลาง


(นางสาวนิติฐา พัวพันธ์พงษ์)
ผอ.ก.
๑๘ ธ.ค. ๖๓


๓) เรียน ทชค. (นายอธิรัฐฯ)
เพื่อโปรดทราบ และนำเรียน
รวค. เพื่อโปรดทราบ


(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓


๔) เรียน ปคค.
ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ
ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ
หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

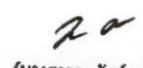

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รวค.

๕) เรียน รวค.
เพื่อโปรดทราบ


(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์)
รชค.
๒๓ พ.ย. ๖๓

๖) เรียน รวค.
- ทคค.
- รวค. (รือ)


(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

(นางสาวนิติฐา พัวพันธ์พงษ์)
๑๘ พ.ย. ๖๓



กองกลาง
เลขรับ ๒๐๖๖/๑๑๒๑
วันที่ 25 ก.ย. ๖๖
เวลา ๑๖.๑๑ / ๑๗.๑๐

๓๓

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๑๑๕๖๘
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๖๖
เวลา ๑๕.๔๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมเจ้าท่า สำนักแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๗๑๖๓ ต่อ ๒๐๖
ที่ คค ๐๓๑๙/๒/ 812 วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓
เรื่อง สรุปการประชุมคณะกรรมการพิจารณาศึกษาการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ ในคณะกรรมการ
การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

๑) เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร มีหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ สผ.๐๐๓๗.๐๔/๕๖๗๑๑ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเข้าร่วมประชุมกับ คณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการคมนาคมและขนส่งทางน้ำในคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๔๐๙ รัฐสภา เกียกกาย เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ และศึกษาเพิ่มเติม แนวเส้นทางการคมนาคมทางน้ำเพื่อสนับสนุนระบบการเดินทางสาธารณะรองรับและสนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) นั้น

กรมเจ้าท่ามอบหมายให้ นายณัฐชัย พลกล้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ และนางชนินทร์ วรวานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน พร้อมผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมในวันดังกล่าวแล้ว จึงขอสรุปรายงาน ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยอนุกรรมการ และที่ปรึกษาอนุกรรมการฯ ผู้แทนสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก, ผู้แทนกรมเจ้าท่า, ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๒๐ ท่าน โดยมี นายคารม พลพรกลาง เป็นประธาน

๒. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก, ผู้แทนกรมเจ้าท่า, ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอข้อมูลพื้นฐานและแผนงานโครงการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมทางน้ำ เพื่อสนับสนุนระบบการเดินทางสาธารณะรองรับและสนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยในส่วนกรมเจ้าท่าได้นำเสนอโครงการที่สนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ดังนี้

๒.๑ โครงการศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นแบบ (Home port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่ กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา และชลบุรี) ซึ่งปัจจุบัน ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงิน ๗๐ ล้านบาท เพื่มาดำเนินการแล้ว

๒.๒ โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่าง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ และจะได้ขอรับงบประมาณเพื่อมาพัฒนา ปรับปรุงต่อไป

๒.๓ การพัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry เชื่อมโยงการเดินทาง/ขนส่งสู่ EEC ปัจจุบันมีเอกชน (บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด) สนใจให้บริการเดินเรือ RoRo Ferry ในเส้นทาง ท่าเรือบางสะพาน - ท่าเรือสัตหีบ - ท่าเรือจังหวัดสงขลา

๒.๔ โครงการขุดลอกพัฒนาร่องน้ำบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณ ๑๙๒.๕๐ ล้านบาท เพื่มาดำเนินการขุดลอกพัฒนา ร่องน้ำบางปะกง ความยาว ๒๒.๙ กิโลเมตร ให้มีความลึก ๕ เมตร และในปี ๒๕๖๕ กรมเจ้าท่ามีแผนที่จะเสนอ ขอรับงบประมาณ ๘๒๖.๖๕ ล้านบาท เพื่มาดำเนินการขุดลอกพัฒนาร่องน้ำบางปะกงให้มีความลึก ๖ เมตร ต่อไป

๒.๕ ในปี ๒๕๖๕ กรมเจ้าท่ามีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณ ๘๐๐.๐๓ ล้านบาท เพื่อบำรุงการขุดลอกพัฒนาร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกกระนอง จ.ระนอง ให้มีความลึก ๑๒ เมตร เพื่อเชื่อมโยง การขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ไปยังกลุ่มประเทศ BIMSTEC โดยใช้ท่าเรือน้ำลึกกระนอง เป็นประตูการส่งออก

๓. คณะอนุกรรมการฯ และที่ปรึกษาได้สอบถามและแสดงข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า ดังนี้

๓.๑ ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาดำเนินการศึกษาและพัฒนาท่าเรือ Cruise เพื่อสนับสนุน ภาคการท่องเที่ยว รวมถึงการหาผู้สนใจให้บริการเดินเรือ

๓.๒ ขอให้กรมเจ้าท่าให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการเดินทางทางน้ำเพื่อเพิ่มสัดส่วน การเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ

๓.๓ การพัฒนาเส้นทางการขนส่งทางน้ำผ่านร่องน้ำบางปะกงเป็นทางเลือกที่จะสนับสนุน ระบบการขนส่งสู่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ได้ ปัจจุบันเรือขนาดใหญ่สามารถเข้ามาได้แค่เพียง บริเวณปากร่องน้ำ (ติดปัญหาความสูงสะพาน เส้นทางบางนา - ตราด, เส้นทางพิเศษกรุงเทพ - ชลบุรี เป็นต้น) หากสามารถพัฒนาการเดินเรือเข้าสู่แม่น้ำบางปะกงจะเป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าทางลำน้ำได้

๓.๔ การพัฒนาการขนส่งทางลำน้ำภายในประเทศที่พบว่ามีปัญหาความสูงสะพานนั้น คณะอนุกรรมการฯ จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เพื่อร่วมประชุมหารือในเรื่องนี้ต่อไป

๓.๕ ขอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาปรับปรุงระเบียบ วิธีการด้านการตรวจเรือในต่างประเทศ ในช่วงสถานการณ์โควิด ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือไม่สามารถเดินทางออกนอกประเทศไทยได้เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ผู้ประกอบการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า