



# บันทึกข้อความ

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
เลขรับ 7409
วันที่ 25 พ.ย. 63
เวลา 15.54 น.

ส่วนราชการ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๑๐๔

ที่ คค ๐๓๐๘๒/บท.๓๑๙

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติโครงการบรรยายพิเศษ หัวข้อ “ผลกระทบที่เกิดจากการใช้น้ำมัน Low Sulphur ที่มีต่อธุรกิจเรือเดินทะเล”

เรียน ผพน.

ตามที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี มีนโยบายในการพัฒนาบุคลากรทางด้านพาณิชย์นาวีอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน เรือเดินทะเลที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้มีการเปลี่ยนแปลงจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง Heavy Fuel Oil ซึ่งเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันค่อนข้างสูงมาเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Low Sulphur ซึ่งมีค่ากำมะถันต่ำ วัตถุประสงค์เพื่อลดมลภาวะที่เกิดจากแก๊สเสียที่มาจากเครื่องยนต์เรือ ดังนั้น เพื่อให้บุคลากรที่ปฏิบัติงานอยู่ในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี รวมถึง อาจารย์และนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ได้รับทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ พน. ได้รับการสนับสนุนวิทยากรจาก Class NK ซึ่งเป็นสถาบันจัดชั้นเรือที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล เพื่อมาให้ข้อมูลต่างๆ ในการจัดการฝึกอบรมในครั้งนี้ อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งกับบุคลากรที่จะปฏิบัติงานในสายงานพาณิชย์นาวีในอนาคต

บท. จึงขออนุมัติจัดโครงการบรรยายพิเศษ หัวข้อ “ผลกระทบที่เกิดจากการใช้น้ำมัน Low Sulphur ที่มีต่อธุรกิจเรือเดินทะเล” ขึ้นในวันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมประมาณ ๘๐ คน และมีค่าใช้จ่ายประมาณ ๒,๘๐๐.- บาท (สองพันแปดร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด

๑. อนุมัติให้จัดโครงการบรรยายพิเศษ หัวข้อ “ผลกระทบที่เกิดจากการใช้น้ำมัน Low Sulphur ที่มีต่อธุรกิจเรือเดินทะเล” โดยให้นับเป็นระยะเวลาพัฒนาตามแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) จำนวน ๓ ชั่วโมง

๒. ลงนามในร่างหนังสือเชิญวิทยากร จำนวน ๓ ฉบับ และร่างหนังสือเชิญเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๒ ฉบับ ตามเอกสารแนบ ๒

๓. มอบ บค. ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ความอนุเคราะห์ใช้ห้อง ๘๕๐๑ ชั้น ๕ อาคารเรียนริมน้ำสูง ๖ ชั้น เป็นสถานที่อบรม

๒. ให้ สศ. จัดเตรียมอุปกรณ์โสตฯ ให้พร้อมสำหรับการอบรม

๓. ให้ ปส. ถ่ายภาพนิ่งและ/หรือภาพเคลื่อนไหวตลอดทั้งโครงการ

๔. มอบ บก. ให้เจ้าหน้าที่จัดเตรียมสถานที่ ณ ห้อง ๘๕๐๑ ชั้น ๕ อาคารเรียนริมน้ำสูง ๖ ชั้น สนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน ๑๐๐ ขวด พร้อมแม่บ้าน จำนวน ๒ ท่าน เพื่อจัดเตรียมอาหารว่างและเครื่องดื่ม

๕. อนุมัติค่าใช้จ่ายในการจัดโครงการฯ โดยให้มีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามระเบียบกระทรวงการคลัง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๘๐๐.- บาท (สองพันแปดร้อยบาทถ้วน) โดยค่าใช้จ่ายถ้วนเฉลี่ยได้ทุกรายการ

๖. มอบ ธก. แจ้งเวียนกลุ่ม/ฝ่าย เพื่อทราบ โดยเจ้าหน้าที่ พน. ที่สนใจเข้ารับการอบรมสามารถแจ้งรายชื่อได้ที่ บท. (คุณอลิษา และ คุณฤทัยรัตน์) ภายในวันศุกร์ที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน ทบท.

(นายศรีณชัย เกิดทรง)

- อนุมัติตาม ข้อ ๑ และ ข้อ ๕

ทบท.

- ลงนามแล้วตาม ข้อ ๒

- บค., บก., บท. ดำเนินการตาม ข้อ ๓, ข้อ ๔ และ ข้อ ๖

๑.5  
(นายสุชิน รัตนเสถียร)

ผพน.

๑๖ พ.ย. ๖๓



## โครงการบรรยายพิเศษ

### หัวข้อ “ผลกระทบที่เกิดจากการใช้น้ำมัน Low Sulphur ที่มีต่อธุรกิจเรือเดินทะเล” สำหรับเจ้าหน้าที่ พน. (IDP)

\*\*\*\*\*

#### ๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี มีนโยบายในการพัฒนาบุคลากรทางด้านพาณิชย์นาวีอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในโลกธุรกิจการเดินเรือในปัจจุบัน เรือเดินทะเลที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้มีการเปลี่ยนแปลงจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง Heavy Fuel Oil ซึ่งเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันค่อนข้างสูงมาเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Low Sulphur ซึ่งมีค่ากำมะถันต่ำ วัตถุประสงค์เพื่อลดมลภาวะที่เกิดจากแก๊สเสียที่มาจากเครื่องยนต์เรือ ดังนั้น เพื่อให้บุคลากรที่ปฏิบัติงานอยู่ในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี รวมถึงอาจารย์และนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ได้รับทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีได้รับการสนับสนุนวิทยากรจาก Class NK ซึ่งเป็นสถาบันจัดชั้นเรือที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล เพื่อมาให้ข้อมูลต่างๆ ในการจัดการฝึกอบรมในครั้งนี้ อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งกับบุคลากรที่จะปฏิบัติงานในสายงานพาณิชย์นาวีในอนาคต

#### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมได้ทราบและเข้าใจถึงผลกระทบที่จะเกิดจากการเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในเรือสินค้าที่มีค่ากำมะถันสูงมาเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ

๒. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมได้ทราบถึงทิศทางการกำหนดข้อบังคับต่างๆ ที่กำลังจะเกิดขึ้นจากองค์การทางทะเลโลก (IMO)

๓. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมทราบถึงการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิงรูปแบบเก่าไปสู่การใช้เชื้อเพลิง LNG กับเรือเดินทะเล

#### ๓. วิธีการ

การบรรยาย และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิในการนำเสนอข้อมูลจาก Class NK

#### ๔. ผู้เข้าร่วมโครงการ

๑. คณะผู้ดำเนินโครงการ จำนวน ๕ ท่าน

๒. วิทยากร จำนวน ๓ ท่าน

๓. ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๗๒ ท่าน

#### ๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินโครงการ

วันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ห้อง ๘๕๐๑ ชั้น ๕ อาคารเรียนริมน้ำสูง ๖ ชั้น ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี นับเป็นระยะเวลาพัฒนาตามแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) จำนวน ๓ ชั่วโมง

๖. วิทยาการ

- |                 |              |                                |
|-----------------|--------------|--------------------------------|
| ๑. นายบุศเลิศ   | เรืองศรีบัว  | ตำแหน่ง Deputy General Manager |
| ๒. นายไพรัช     | อัครเมธาธรรม | ตำแหน่ง Manager                |
| ๓. นายกิตติพงษ์ | สุขชัย       | ตำแหน่ง Senior Surveyor        |

๗. งบประมาณดำเนินโครงการ

งบประมาณ  งบนอกงบประมาณ

รวมทั้งสิ้น ๒,๘๐๐.- บาท (สองพันแปดร้อยบาทถ้วน) โดยให้สามารถถัวเฉลี่ยได้ทุกรายการ ดังนี้

- |   |       |     |
|---|-------|-----|
| .๑ หมวดค่าวัสดุ   | -     | บาท |
| .๒ หมวดค่าใช้สอย  |       |     |
| - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (จำนวน ๘๐ คน คนละ ๓๕ บาท จำนวน ๑ มื้อ) | ๒,๘๐๐ | บาท |
| .๓ หมวดค่าตอบแทน  | -     | บาท |

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

.๑ เพื่อให้ผู้เข้าอบรมได้ทราบและเข้าใจผลกระทบที่จะเกิดจากการเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในเรือสินค้าที่มีค่ากำมะถันสูงมาเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ

.๒ เพื่อให้ผู้เข้าอบรมได้ทราบถึงทิศทางการกำหนดข้อบังคับต่างๆ ที่กำลังจะเกิดขึ้นจากองค์การทางทะเลโลก (IMO)

.๓ เพื่อให้ผู้เข้าอบรมทราบถึงการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิงรูปแบบเก่าไปสู่การใช้เชื้อเพลิง LNG กับเรือเดินทะเล

\*\*\*\*\*



กำหนดการ

โครงการบรรยายพิเศษ

หัวข้อ “ผลกระทบที่เกิดจากการใช้น้ำมัน Low Sulphur ที่มีต่อธุรกิจเรือเดินทะเล”

วันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

ณ ห้อง ๘๕๐๑ ชั้น ๕ อาคารเรียนริมน้ำสูง ๖ ชั้น ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

\*\*\*\*\*

- |                  |   |
|------------------|---|
| ๘.๓๐ - ๙.๐๐ น.   | ลงทะเบียน                                   |
| ๙.๐๐ - ๑๙.๔๕ น.  | Precaution for use of ๐.5% sulphur fuel oil |
| ๑๙.๔๕ - ๑๐.๓๐ น. | Recent topics at IMO                        |
| ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. | รับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม            |
| ๑๐.๔๕ - ๑๑.๔๕ น. | LNG as fuel and bunkering                   |
| ๑๑.๔๕ - ๑๒.๐๐ น. | ถาม-ตอบ ชี้แจงคำถาม                         |

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ : กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



รายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการบรรยายพิเศษ  
หัวข้อ “ผลกระทบที่เกิดจากการใช้น้ำมัน Low Sulphur ที่มีต่อธุรกิจเรือเดินทะเล”  
วันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓  
ณ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี

หน่วยงาน.....

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
๑		
๒		
๓		
๔		
๕		
๖		
๗		
๘		
๙		
๑๐		